

# EL PROGRESO

AÑO III

LUGO.-Jueves 13 de Octubre de 1910

Núm. 745

## El día de hoy

En algunas poblaciones, las autoridades han adoptado grandes medidas de orden, en previsión de que pudiese originar disturbios públicos la conmemoración del fusilamiento de Ferrer.

No está mal esas medidas; pero creemos que, por fortuna, habrán de resultar innecesarias y ociosas.

Francisco Ferrer, el fundador y director de la Escuela Moderna de Barcelona, no ha sido una de esas grandes figuras populares, capaces de crearse un ambiente propio y peculiar dentro de la opinión. Si alguna popularidad ha tenido el improvisado héroe de las barricadas de Julio en la capital de Cataluña, se la dió el Gobierno mismo del Sr. Maura. Los periódicos, órganos del radicalismo exaltado y demagogo, hábilmente calificada de luchador impenitente, de apóstol venerable; nosotros que somos no desviarnos del justo medio de las cosas, siempre le hemos creído un obrero modestísimo de las ideas, el forjador silencioso de procedimientos de fórmulas, jamás de principios. Ferrer, en el campo de la ideación, ha sido una mediana humillísima; en el terreno de las aplicaciones pedagógicas, quizá un buen profesor; tal vez un respetable maestro; pero no puede ser juzgado desde otro punto de vista. Ferrer no fué el héroe de ninguna obra social evolutiva; Ferrer, antes del famoso proceso de la calle Mayor y antes de los sucesos de Barcelona, era desconocido en la vida del intelectualismo español, y aún en el instante mismo de su fusilamiento no se le tenía, como no se le tuvo nunca, por un hombre de mentalidad despierta y vigorosa.

Cierto, indudable, que aquel acto de violenta represión, llevado a cabo por el Gobierno conservador, ha despertado el espíritu de protesta en España y fuera de España; cierto, evidentemente, que entonces se exteriorizó un sentimiento de indignación por parte de los elementos avanzados que de modo más ó menos directo convivían con Ferrer en el orden de sus orientaciones políticas y sociales; pero aquello pasó; fué la obra de un día; la pasión reaccionó de un momento, y hoy se conmemora la fecha de su muerte, como uno de tantos sucesos que pasan a la Historia envueltos en la aureola de un populismo restringido y parcial; fruto de una pasión banal, que no puede ser nunca encarnación genuina y verdadera del sentimiento popular.

Ferrer murió en virtud de una sentencia legal. De la justicia de ese fallo no es hora de hablar. El Tribunal que lo dictó sabrá apreciarla allí en las más íntimas reconciencias de su conciencia. Para la sociedad, es un caso más, un caso vulgarísimo, aislado de todo especial colorido que pueda redundar en el espíritu público, vehemencias acaso ya de modo extemporáneo reveladas; y creemos que, por fortuna para todos, no habrá ocasión ni motivo para llevar a la esfera de acción las medidas previsoras ordenadas por el Gobierno.

## LA PRENSA

Del Diario Universal:

Continuó ayer en la Cámara popular el debate político iniciado por el presidente del Consejo, y a decir verdad, no correspondieron los discursos a lo que se esperaba de los oradores de oposición. La actitud franca, valerosa, que adoptó en su discurso del sábado el Sr. Canalejas; la rigidez de sus ataques, daban ancho margen para una elevada controversia, en la que los elementos flagelados por la palabra del presidente del Consejo de Ministros se defendiesen con la energía propia del caso. No ocurrió así. Hablaron en la tarde de ayer los elementos más ofendidos y distaron mucho de convencer a nadie. Las acusaciones formuladas por el jefe del Gobierno contra los que iniciaron cam-

pañas clericales injuriosas no pudieron ser rebatidas por el verbo elocuente del líder del carlismo, Sr. Felguera, y claro que mucho menos por las palabras fuera de lugar que hubo de pronunciar el populismo D. Dalmacio Iglesias. Uno y otro señores creyeron más oportuno en sus discursos seguir calificando de masón y anticatólico al Gobierno que justificó los excesos de los clericales denunciados por el señor Canalejas.

El Sr. Felguera no asumió la responsabilidad de las injurias lanzadas al Sr. Canalejas desde los periódicos clericales, esto era de esperar.

De La Mañana:

«Cuando en los rudimentos de la ética católica se enseña a pronunciar el nombre de Dios en vano, los obispos de levita se obstinan en que el augusto y santo nombre se escarmentice por quienes no le dan el menor contenido de realidad, y a la mera permisión de optar entre dos imperativos categóricos de la íntima sinceridad, le llaman sectarismo y descalificación.

Podrán lamentar es s señores la debilidad del fanatismo, el desprestigio de los dogmas y el imperio de la incredulidad; podrán reparar sus vultuosos memoriales para moldear de la enciclopedia y de la revolución, y nosotros respetaremos su lamento comprendiendo su amargura; pero oponer un dique al progreso de los tiempos pretendiendo encerrar todas las conciencias por el mismo cauce y avasallar la realidad y el verismo con inútiles pretextos y enormes exageraciones, entendemos que es una enorme temeridad y una acción provocadora.

Ni el Gobierno pretenda arrancar los crucifijos de los Tribunales de Justicia, ni obliga a nadie a que suprima el juramento. De dónde sacan, pues, eso de deschristianizar a España?

## Los trenes correos

La Compañía del ferrocarril del Norte tiene ultimado el estudio de nuevos horarios de los trenes correos, dando a la mayoría de ellos más velocidad que hasta el presente.

El correo de Galicia saldrá de Madrid a las diez y siete y veinte y llegará a La Coruña a las quince y treinta y cinco. De La Coruña saldrá el tren a las nueve de la mañana, y en el recorrido se economizará una hora y treinta minutos.

A los trenes se les dará mayores velocidades, y con ellos se engancharán coches de cuatro ejes en lugar de los actuales.

Como se ve, es un hecho el cambio de horario de los trenes correos.

Las nuevas horas y salidas de los trenes resultan de una gran conveniencia y utilidad para el comercio y público en general.

Pronto comenzará a regir el nuevo horario.

## Declaraciones de Burrell

El decreto sobre auxiliares no reconoce más que el derecho a concursar un solo turno a los que reúnan una total de ocho ó diez años de servicios, con informe favorable de los jefes de Claustro. Unicamente en el caso de que los cátedras servidas interinamente no estuvieran solicitadas (y no pasaran de seis en toda España) y dieran ocupadas con aquellas otras condiciones. Y todo el asunto de los auxiliares ha terminado el día 28 del pasado mes, entregándose por completo al dictamen resolutorio, dada su autoridad moral, del rector de Madrid, de C. J. López Muñoz, Carracedo y Muñoz del Castillo, todos profesores de bien conocida conciencia.

Que yo puedo nombrar catedrático a quien me plazca—dijo el ministro—. Pero sí precisamente en el decreto de abreviación de trámites administrativos quedó explícitamente consignado que en nada se refería a cuanto tuviera relación con los Centros (así con esta misma palabra) de enseñanza... He ordenado durante este verano la convocatoria a oposición de cuantas cátedras había vacantes, algunas con caatro y más años de interinidad, y hoy no queda una sola sin anunciar y sin tribunal... Si he habido alguna que haya organizado un importante ramo de enseñanza sin la base de la oposición, ni siquiera del concurso, no he sido yo, ni he dado ingreso por Real orden a un solo auxiliar.

En definitiva—terminó el Sr. Burrell—, precisamente a la hora en que estoy organizando los servicios de modo que profesores y estudiantes dispongan de cuantos medios de acción requiere la Ciencia moderna se pretende colocar las cosas en situación distinta. Pero yo tengo plena confianza en que examinadas con serenidad desaparecerá todo equívoco, si es que por factores ajenos al espíritu recto y generoso de la juventud no hay empeño en sostenerlo.

## MADRID

### CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 12-10-15.

Es opinión unánime que el debate político en el Congreso no ha revestido importancia alguna, lo cual se atribuye a la arrogante actitud adoptada por el jefe del Gobierno ante las oposiciones, las que se mostraron débiles, a causa de no encontrar ambiente favorable para sus campañas.

El último discurso del Sr. Canalejas contestando al Sr. Azcárate, juzgase como el mejor de todos los que estos días lleva pronunciados por su seriedad, mesura y discrección.

Esérase con verdadera curiosidad el que hoy pronunciará en el Senado, y del cual dará oportunamente cuenta.

Concédese ya el proyecto del Sr. Cobian acerca de las haciendas municipales, y esto ha sido el principal objeto de las conversaciones en los círculos políticos, tributándose con tal motivo al ministro de Hacienda, numerosos elogios por su importante y bien orientado trabajo.

UN UBER DEL CONGRESO.

NUESTROS CORRESPONSALES

## SARRIANAS

Sr. Director de EL PROGRESO.

Mi querido amigo y correligionario: Ante el temor de que se me tache de indiferente y perzoso al no dar cuenta de lo que por aquí sucede, tomo hoy la pluma para comunicarle las impresiones que estos días he podido recoger.

No quisiera yo, con esta crónica, amargar en lo más mínimo la honda amargura que exprime mi nuestro gran Pontífice con motivo de su desgraciada intervención en la confusión electoral últimamente librada en Beccaria, ni me propongo tampoco atormentarle trayendo a su memoria lo fácil que es hablar de poderío y dominio de Ayuntamientos, en los cuales apenas se dispone de una centena de votos.

Dejemos esos alfilerazos para gentes menos piadosas que, en otras publicaciones de esa localidad, vienen poniendo estos días de manifiesto los grandes errores cometidos por nuestros magnates políticos, concretando tan sólo a darle cuenta del estado de ánimo en que se halla nuestro buen D. Manolo.

Después de la satisfacción que le habían proporcionado los elogios de sus íntimos con motivo del discurso que pronunció en el banquete dado en obsequio del Sr. Soto, y de lo bien que le había salido, por aquel entonces, la «comedia íntima» como preparación de ulteriores combinaciones, hémeme aquí que el Pontífice, herido tal vez en su amor propio y creyéndose dueño de lo que no poseía, con te la flaqueza de autorizar con su presencia lo acaecido en la sección de Freijo, lo cual hoy es causa de que su espíritu se halla atribulado y le produzcan inmensa pena las justas censuras que la prensa le dirige, sin que lleguen a amortiguarse su profundo dolor las frases de aliento de su amigo D. Julio, que le dice:

—No te preocupes por esas pequeñas; ya subamos todos lo que es la prensa, incluso *El Liberal*, a pesar de ser Vicenti su director. A mí también me fastigan por lo de Castrón y, sin embargo, me río de los pases de color. Y eso que, ¡bien lo sabe Dios! lo hecho allí fué para que tú no hicieras el ridículo—añadió al oído— ¡No había un voto, Manolo!

—Bien lo sé, Juli; por ello, siempre te viviré agradecido; al fin te expusiste por mi causa. ¡Pero quién podría sospecharlo después de las medidas por mí adoptadas! Hice alcalde de Samos a un miembro de la familia más prestigiosa de Lózara, y secretario del Ayuntamiento. Al primogénito del cacique, creyendo así que aquello sería un tranquillo lago, ya me resultó la Marola.

—A lo hecho, pecho. Disté por primera vez la cara y fracasaste. No hay que hacerle; lo que ahora conviene es no exteriorizar nuestro disgusto, pues si de tu pena se enterara el otro D. Manolo, el del Casallo, tu tristeza le producirá gran alegría.

—No dejas de tener razón; pero Manolo no está esta temporada para bromas, no sólo porque aun se halla convalciente de una grave enferme-

dad, sino también porque le mortifica que su pariente D. Ama Leo, haya aceptado la presidencia del comité canalejista, pues teme que Maura y La Cierva lleguen a entrase de que uno de su familia desempeña semejante cargo, lo cual tanto le preocupa que, se dice, pronuncia con gran frecuencia las siguientes frases:

—¡Ama Leo, Ama Leo! me asusta tu continuo progreso. No te conozco; mucho has cambiado de cuando juntos nos hallamos ¡por Dios, que na la s pan *El Norte de Galicia* y *La Voz de la Verdad*!

¡Yo que he firmado la proclama para el mitin católico, que si resultó un fracaso no fue ciertamente por culpa mía, pues to los mis parientes ¡¡grufiaron desde Sarria, excepto tú, raical Ama Leo!

De estas tristezas y pesares hay quien se ríe a mandibul batiente, porque si bien aquí todos nos queremos mucho y apar, como los mejores amigos, no por eso dejan de hacernos gracia los contratiempos y las preocupaciones de nuestros convicinos, sobre todo, si estos son de los que en la villa tiran como directores del cotarro político.

Y, si otro particular, se despidió por hoy su afino amigo y correligionario

UN CUCULO.

Sarria, 11 Octubre, 1910.

## La población del mundo

El Dr. H. Zeller, director de la oficina de estadística de Stuttgart, evalúa el número de habitantes de la tierra en mil quinientos millones.

De este total son católicos quinientos treinta y cuatro millones novecientos cuatro mil ochocientos sesenta y cinco millones ochocientos sesenta mil judíos.

En el mundo asiático hay trescientos mil millones de habitantes, doscientos setecientos millones de habitantes de América del Sur, ciento veintinueve millones de habitantes de Europa y algunos otros setecientos de menor importancia.

En resumen, por cada millar de habitantes del globo terrestre hay trescientos cuarenta y seis cristianos, ciento ochenta y tres musulmanes, sesenta y cinco judíos y quinientos treinta y tres personas pertenecientes a las demás religiones.

Existe una religión que por el corto número de sus adeptos se substraen a los cálculos de los estadísticos: esta religión es la zenda de Zoroastro, cuyos prosélitos apenas ascienden a cien mil, pero que en la India desempeña un papel importante.

## DE AVIACION

Paris-Bruselas

El Aéro-Club de Francia ha fundado un gran premio para la aviación, destinado 100.000 francos de premio a los aviadores que, hasta 1.º de Enero de 1911, hayan efectuado en menor tiempo el vuelo Paris-Bruselas y regreso.

Los puntos más interesantes del reglamento son los siguientes: Los premios serán de 100.000, 30.000 y 20.000 francos para los tres aviadores que ejecuten el viaje antes citado en el menor tiempo.

Los concurrentes deberán llevar un pasajero, determinándose el peso máximo de ambos en 150 kilogramos, y supliendo la diferencia con lastre, si acaso no lo alcanzara. El tiempo máximo concedido son treinta y seis horas. La partida y la llegada deberá verificarse en el campo Issy-les-Moulineaux. Los aviadores deberán hacer escala en el campo de Etterbeck, en Bruselas, siendo obligatorio hacer los que deseen durante el resto de la travesía.

## La producción de oro

En unas minas

Según estadísticas publicadas recientemente, el rendimiento total de las minas de oro del Witwatersrand durante el mes de agosto ha sido de 23.119 onzas de oro fino y de 16.140 onzas de las minas de otros distritos.

En conjunto forman 610.560 onzas de oro fino, cuyo valor es de 2.757.919 libras esterlinas, contra 638.714 onzas de oro fino, con un valor de 2.713.053 libras esterlinas en el mes de julio anterior.

He aquí la producción total del mes de agosto, expresada en onzas y comparada con la de igual mes de los dos años precedentes:

Witwatersrand, en 1908, 505.515 onzas; en 1909, 500.024, y en 1910, 610.560. Otros distritos, en 1908, 22.564 onzas; en 1909, 20.613, y en 1910, 26.140. Total, 528.079, 611.537 y 640.500 onzas, respectivamente.

## Impresiones

Rojo y verde

Los colores de la bandera que ha triunfado en Portugal, sugiere enme, lector amigo, unos ligerísimos párrafos, parte comentando, parte describiendo, ese momento nuevo que a la Historia hásele presentado, para ocupar una página de su legajo arcádico.

Sí, amigo mío, quien quiera que seas, hombre ó mujer, viejo ó joven, lector de mis impresiones—entre los pergaminos que el tiempo de coloró y en los que escritas está miles de novelas vividas, una hoja nueva va a entronarse. Es una hoja de colores vivos: es roja y verde.

Portugal, está sufriendo una honda enfermedad que ha hecho crisis. Las heridas abiertas por desordenada la gobernación de un Dictador, manan sangre aun. Rega, ó aparecea regir al pueblo, un monarca joven, simpático sí, pero voluntario. Sus manos empujadas un retro respaldar, pero sus brazos moviéndose a los albos de tramos. Teña que romper el pueblo los hierros de la jaula en la que sin razón se le había encerrado. Sonó un aplauso que hizo retemblar el gran castrón donde el rey vivía. El caso de la estruendosa descarga oyóse en toda Europa. Llegó alientó las naciones cuando una corona cae de las sienes angustias de un inocente engañado, y en el asta del penión real, izaba la bandera del pueblo roja y verde.

¡Revolución! La sugestiva palabra, aúna a todo un país, y sonando, por momentos con mayor fuerza, llegó a oírse un día entre el estallido de los cañones, el ruido silbante de las balas de la fusilería y el tronpeteo insistente de la fuerza armada.

Poco tardó en ver surtiendo las aguas del Océano un barquito, que realzó notablemente. En su popa, era ya un momento don de la enseña monárquica portuguesa no se había arriado. En sus canchales, asomó, en la sala, donde la alta dignidad de rey portugalés se reconocía.

¡República! La voz oyóse pronunciar en todo Portugal, en tanto en las banderas y en los edificios públicos, daba al aire la nueva bandera portugalés: roja y verde.

La intervención de algunos señores burgueses, dieron a los días de la Revolución portuguesa matutinos negros y grises.

Pero—saltemos por el momento sobre los horrores, inevitables en casos iguales. Portugal dió al legajo histórico una nueva página roja y verde. A buen seguro que el momento histórico, cuando sobre ella se riba, pondrá con letras de oro un reglón. En él se leerá: *El destronado rey, D. Manuel II de Portugal, vive después de la Revolución. Los mismos revolucionarios sirvieron de coartada contra las balas de los ulteriores.*

Es una nota gloriosa para los portugueses. Es un triunfo—el primero—que obtiene la bandera de colores rojo y verde.

Madrid 13 octubre 1910.

## Los proyectos de Hacienda

Dentro de pocos días, estará ultimado el proyecto del Sr. Cobian sobre los Contas. Es una ampliación del que figura en el plan presentado anteriormente a las Cortes; pero en ella se crea la Hacienda local, para que los Ayuntamientos tengan independencia económica y puedan, sus preceptos legislativos generales, suprimir ó mantener el impuesto de Coimas.

La reforma tiende, por tanto, a crear un nuevo régimen orgánico y funcional.

La Hacienda no podrá sufragar en futuras revisiones el cupo de los Ayuntamientos. Este cupo desaparecerá gradualmente.

Las rentas, los bienes de propios, los arbitrios, el aumento de valor de los terrenos, los recargos sobre las contribuciones directas, sobre las indirectas y el impuesto de Coimas, serán, por ese orden, los elementos de ingreso.

Si tienen necesidad de recurrir a este último porque sean insuficientes los anteriores, se gravarán los artículos de lujo en una cantidad que no exceda del 20 por 100 del valor del producto antes de su entrega a la población; otros artículos de menor lujo se pueden gravar con el 10 por 100, y en último término los de mayor necesidad, excluyendo los materiales primarios para la industria, los materiales de construcción, que son artículos de circulación y no de consumo, y otros de necesidad absoluta.

Desaparece el reparto que ahora hacen los Municipios, y que si vea en muchos casos de arma política. El impuesto de un millón se deja como recurso extremo.

Estos son los líneas generales del proyecto, que será aplaudido seguramente en cuanto sea conocido.

## MUJERES PORTUGUESAS

El triunfo de la causa republicana, tan general y decisivo en el vecino Portugal, nos hace dedicar nuestro recuerdo a las mujeres portuguesas. Parte de nuestro mismo suelo ibérico, hermanas en la historia y en el nacimiento, Portugal y España





# Comunicaciones marítimas desde la Coruña

## C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad  
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á la Habana y Nueva Orleans

EL 25 DE CADA MES  
El 25 de Octubre el vapor CALIFORNIE  
El 25 de Noviembre el vapor LOUISIANE

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES  
El 20 de Octubre el vapor QUEBEC  
El 20 de Noviembre el vapor MONTREAL

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES

El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE

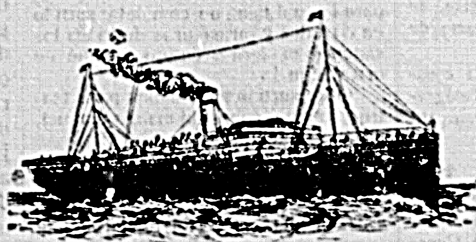
Á New York

CADA CUATRO LUNES  
El 31 de Octubre el vapor HUDSON  
El 28 de Noviembre el vapor SAINT LAURENT

Para estos vapores se facilitan billetes de ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-Mexico, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puertos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabina. Para informes de pasaje y carta:

NICANDRO FARINA.-LA CORUÑA



## Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos  
AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor HOLLANDIA el 15 de Octubre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Precio de pasaje para Brasil, . . . . . Ptas. 245  
Id. para Montevideo y Buenos Aires. . . . . 250

Impuesto de transporte. . . . . Una peseta  
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exhiben las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTECIACION.-El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña

Representante general de la Compañía en España

## NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Heather	11 Octubre	12 Octubre

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, asegura el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARINA.

## NORRDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Coburg el 10 de Septiembre

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPANIA, Plaza de Mica, 1.—CORUÑA.

## Compañías Hamburguesas

SUD-AMERICANA y HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio combinado desde el puerto de la Coruña

PARA RIO-JANEIRO MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Salidas todas las semanas por los magníficos y tan acreditados vapores correos rápidos CAPS y KOLNIGS.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

PARA LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Salidas quincenales los días 4 y 21 de cada mes, por los vapores correos rápidos FURSE, BISMARCK, KRONPRINZESSIN, CECILIE-ALLEMANNIA y A. BURG.

Diríjase para informes á los Agentes generales en la Coruña,

EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cañón pequeño, 9 y 10.-CORUÑA

## Compañía del Pacifico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunas, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacifico hasta El Callao.—Próximas salidas:

	Salida de la Coruña	Salida de Vigo
Orissa	24 de Octubre	5 de Octubre
Ortega	7 de Noviembre	8 de Noviembre
Orpesa	21 de Noviembre	22 de Noviembre
Orta	5 de Diciembre	6 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos billones.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción á bordo de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía. Tienen distribuidos eléctricos en todos los departamentos, salones para Señoras, sala de juegos, biblioteca, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en la Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condeñadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,  
SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 49. Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, n.º 1.

## LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS  
CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO  
Agencias en todas las provincias de España,  
Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA  
SEGUROS SOBRE LA VIDA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.083.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Becerra, 6, principal.—LUGO.

## Como ninguna otra, presentan las Aguas Minerales Naturales

### "LEREZ"

Todas las ventajas higiénicas  
Todas las ventajas terapéuticas.

SON SUS CARACTERISTICAS:

- 1.ª Poseer la hasta ahora desconocida radiactividad de 10.000 voltios hora-litro; cifra que duplica, casi, la inicial de la considerada antes de ella como más radiactiva.
- 2.ª Poseer además substancias activas fijas.
- 3.ª Ser verdaderamente aséptica, hasta el punto de poderla inyectar inocuamente en la cavidad peritoneal de animales de ensayo.
- 4.ª Ser de una ligera mineralización, que excluye todo temor de sobrecarga en el trabajo de absorción y eliminación, aun ingiriéndola sin tasa; y sin embargo con efectos terapéuticos manifiestos y decisivos, gracias á su enorme radiactividad, que exalta su acción en grado realmente portentoso.

Es, pues,

INSUSTITUIBLE COMO AGUA DE MESA  
INCOMPARABLE COMO AGUA MINERO-MEDICINAL

## LA CONFIANCE

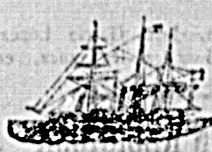
COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS  
CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Desde el año 1884 ha pagado por siniestros

110 millones de francos oro

Mandatario general en España: D. G. CHATELAIN

Plaza Cataluña 22.—BARCELONA



## HOULDER LINE LONDON

Viajes á AMÉRICA DEL SUR

Servicio al Brasil y Río de la Plata

Para Montevideo y Buenos Aires saldrán de la Coruña y Vigo los vapores

	CORUÑA	VIGO
Royaton Grange	14 Agosto.	20 Agosto.
Southern Cross	14 Septiembre.	17 Septiembre.
Beacon Grange	20 Octubre.	27 Octubre.
Urmston Grange	9 Noviembre.	10 Noviembre.

PRECIOS AL RÍO DE LA PLATA: Pasaje entero, Ptas. 201.—Medio pasaje, Ptas. 101.—Incluso impuesto.

ADMITE PASAJEROS DE TERCERA CLASE

Nota.—Los pasajeros deben presentarse en esta agencia dos días antes de la salida anunciada, provistos de todos los documentos que previene la Ley de Emigración de 21 de Diciembre de 1907.

Agencia General en España y Portugal

Juan Tapias en liquidación, Arenal, 116.—VIGO

## Compañía Argentina

DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City el 22 de Septiembre

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viuda de H. Hervada, Real, 14

## Café Moderno

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 9  
—LUGO—

## LO MAS NUEVO

LO MEJOR Y MAS BARATO

Almacenes de Novedades

DE

BENIGNO DE LA MOTA

CALLE DE LA REINA, 5

LUGO

Grandes saldos en pañería de calidades superiores para trajes y gabanes de caballero.

Trajes confeccionados á la medida, á 35, 40, 50 y 60 pesetas. Gabanes á 50, 60 y 75 pesetas.

Se garantizan el buen corte y el magnífico resultado de los generos.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

Lugo, un mes.	una peseta
Fuera, un trimestre.	4
Idem, un año.	16
Ultramar y extranjero.	9

# EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACION

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO",—Calle de Manuel Becerra, número 6.—LUGO

### ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.

La correspondencia al Administrador No se devuelve los originales.