

Luzo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trimestre.	4
Idem, un año.	16
Ultramar y extranjero.	8

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es EL PROGRESO

DOS EDICIONES DIARIAS

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN



Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO: Calle de Manuel Becerra, 4

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Apuntes y pinceladas

Por buen camino marchó el Gobierno en los primeros días de la conflagración europea dictando medidas de orden económica para contener la desmesurada ambición de ciertas gentes, que, aprovechándose de las circunstancias difíciles porque atravesaba el mercado universal intentaban abrir un nuevo margen al campo de los negocios. Pero si tan acertado anduvo en aquellos días, hoy, en cambio, va de error en error en lo que a tal aspecto de la vida nacional se refiere.

Sobre que las autoridades han dejado bastante que desear en el cumplimiento de las órdenes del Gobierno sobre el acaparamiento y la explotación despiadada de ciertos artículos de primera necesidad; sobre que ni la flamante Junta de Iniciativas ni el Gobierno mismo han abundado en energías para acometer de lleno soluciones fáciles y patrióticas—y ahí está patente el testimonio del Sr. Sánchez de Toca—sobre que la negligencia y el abandono han contrarrestado los efectos de aquella buena fe demostrada en los primeros momentos de pánico, nos encontramos con el propósito manifiesto de deshacer lo bueno que entonces se hizo, y para prueba es bastante recordar lo sucedido en muchas poblaciones, donde, a pesar de los buenos oficios de las autoridades gubernativas y sus agentes, ha encarecido la vida sobremedida, notándose un alza importantísima de precios, precisamente en aquellos artículos cuya exportación se había prohibido.

Pues bien; si a esto se añade la reciente decisión del Gobierno de levantar esa prohibición y consentir que de nuestro mercado salgan para el extranjero productos que aquí son de absoluta necesidad, o significa que las circunstancias han cambiado esencialmente o quiere decir que las conveniencias del país valen menos que ciertas demandas, o que ciertos propósitos de defender los intereses ajenos con evidente perjuicio para los propios.

El especialísimo estado de cosas que la guerra europea ha creado, tuvo sus repercusiones también entre nosotros, en Lugo mismo, y la actitud en que ahora parece colocarse el Gobierno del señor Dato, traerá también los efectos consiguientes; y es muy posible que hayan dejado ya sentirse, a juzgar por las lamentaciones de nuestro público. Pero de este aspecto de la cuestión trataremos otro día.

Notas de la campaña

FRANCIA PROCLAMA LA DERROTA DE LOS ALEMANES.

El «Boletín del Ejército» francés, del día 25, publica un balance de las operaciones realizadas durante las seis semanas últimas.

En este resumen se patentiza el formidable esfuerzo que han realizado los alemanes para derrotar el ala izquierda de los aliados.

Asimismo demuestra que esa tentativa ha fracasado totalmente.

«Los alemanes—sigue diciendo—han añadido este nuevo fracaso a la derrota que sufrieron en el Marne».

El Estado Mayor alemán no ha descuidado nada para conseguir el desbordamiento del ala izquierda.

Colocó en el frente, desde el Lys hasta el mar, cuatro ejércitos, más otros dos que luego los engrosaron.

Sumaban, en conjunto, quince cuerpos de ejército.

Eran sus jefes el Príncipe heredero de Baviera, el general Fabeck, el general Demling y el duque de Wurtemberg.

Las órdenes que se han hallado en los bolsillos de los oficiales alemanes muertos o prisioneros demuestran que se trataba de realizar una acción decisiva y que el resultado que se obtuviese en el teatro occidental fuese rápido para volver contra el adversario del Este (Rusia).

El Kaiser estuvo animando a los combatientes con su presencia.

Querían los alemanes estar en Ipres el día 1.º de noviembre y proclamar en seguida la anexión de Bélgica.

Hemos opuesto a la tentativa fuerzas, si no iguales, al menos suficientes.

A primeros de octubre, el ejército belga procedente de Amberes estaba demasiado rendido para tomar parte en la maniobra.

Los ingleses salieron del Aisne para el Norte.

El ejército del general Castelnau no pasaba del Sur de Arras.

El ejército del general Maudhuy se extendía desde el Sur de Arras hasta el Sur de Lille.

Más lejos, no se disponía más que de Caballería de los territoriales y de fusileros de Marina.

Esos efectivos eran insuficientes para que el general Foch, a quien se le confió el mando en jefe del ejército del Norte, pudiera contener al enemigo.

Pidió refuerzos, que llegaron día y noche por ferrocarril, con tiempo suficiente.

No eran tan numerosos como los que habían recibido los alemanes.

En cuanto desembarcaron entraron en combate, y durante un mes han estado en el frente, rechazando todos los ataques.

El 20 de octubre, el frente de combate iba de Neurort a Dixmude, se alejaba hacia el Este y describía un vasto semicírculo delante de Ipres, descendiendo hacia el Sur por Armentières.

Los alemanes intentaron apoderarse de Dunkerque, llegar a Calais o Boulogne, envolver y cortar la comunicación de los ingleses con el mar.

Dispusieron para ello de toda la artillería pesada que sacaron de Amberes.

Desde el 5 de noviembre, el ala derecha alemana marchó hacia el Iser.

Rechazamos al enemigo, que logró pasar a la orilla izquierda del río mencionado, ahogando sus retaguardias con la inundación.

Pueden verse todavía cañones alemanes metidos en el barro y cadáveres alemanes sumergidos.

No pudiendo rodear a los aliados, como se proponían, los alemanes trataron entonces de hacer un movimiento de penetración en el ala izquierda.

Rechazamos al enemigo, que logró pasar a la orilla izquierda del río mencionado, ahogando sus retaguardias con la inundación.

Entonces comenzó la encarnizada batalla de Ipres, en que los alemanes lanzaron masas enormes, sacrificando soldados para un objetivo que no pudieron lograr.

Han sido rechazados durante tres semanas sus asaltos penetrantes, conservando constantemente los aliados su frente, a pesar de las grandes dificultades que ofrecía la forma circular antes reseñada.

El 30 de octubre los ingleses hubieron de retroceder ligeramente, mientras los franceses realizaban un contraataque para restablecer la barrera de protección de Ipres.

Esta colaboración es digna de las más bellas páginas de la historia militar.

El 15 de noviembre, las posiciones de los aliados eran inexpugnables y el ejército belga del general Urbai ayudaba notablemente a los ejércitos de los generales franceses de Castelnau y Maudhuy.

Esos, que eran los tres ejércitos puestos bajo el mando del general Foch, prestaron un concurso decisivo a las tropas inglesas, sellándose de este modo, en forma indeleble, la fraternidad de los ejércitos aliados.

Las pérdidas de los alemanes han pasado seguramente de 120 000 hombres.

El fracaso de los alemanes debe constituir para ellos una decepción humillante.

En cambio, para los aliados constituye garantía eficaz de que será contrarrestada toda nueva ofensiva que los alemanes pretendieran intentar sobre París.

Indiscutiblemente, el éxito alcanzado ahora en Flandes viene a consagrar la victoria antes lograda en el Marne.

La gloria es para los jefes, oficiales y soldados del ejército francés.

Se ha demostrado que su generalísimo ha comprendido el juego de los alemanes y lo ha dispuesto todo perfectamente en todas partes.

Ha correspondido tan excelente resultado con los progresos de los rusos, que se acentúan a partir del día 3 de noviembre y que constituye un gran peso en la balanza de la guerra.

Desde el principio de ésta, los aliados han tenido delante de ellos cincuenta Cuerpos de ejército alemán, de los cuales quince han estado al frente de los rusos.

LA HAZAÑA DE LOS AVIADORES INGLESES.

En el número del «Berliner Tageblatt» llegado ayer a Madrid aparece un suelto relativo a la hazaña de los tres aviadores ingleses que han bombardeado en Friedrichshafen los cobertizos de los zeppelinos.

Dícese en dicho suelto que aparecieron por la mañana sobre dichos cobertizos tres aviadores, los cuales descendieron en vuelo planeado hasta muy escasa altura de los mismos.

Un aviador, después de haber arrojado tres bombas, recibió un balazo en la cabeza, y siguió bajando, hasta que aterrizó.

Al hacerlo se le rompió el aparato. Saltó de éste, sacó un revólver y disparó dos tiros sobre unos soldados alemanes que se le acercaban.

Por fin, fué hecho prisionero y conducido al hospital.

POR TELÉGRAFO DE LA GUERRA

Madrid 27-14'15

Las pérdidas de la marina inglesa

Un despacho oficial de Berlín, refiriéndose a las pérdidas sufridas por la marina inglesa desde los comienzos de la campaña, dice que, según los datos allí conocidos, ascienden a 264 oficiales y 3.884 soldados.

La situación de Serbia

Un comunicado ruso declara que la situación de Serbia es altamente precaria.

El bombardeo de Odessa

Asegura el mismo comunicado que en Petrogrado teme el bombardeo de Odessa. La situación de esta plaza es difícilísima.

La navegación en Báltico

Después del cierre del Estrecho de los Dardanelos, ha quedado completamente paralizada la navegación del mar Báltico.

El puerto de Liban

Después del bombardeo llevado a cabo días pasados, el puerto de Liban se ha entregado por completo a la escuadra germana.

Los hielos en Arkhángel.—Rusia aislada.

Dentro de poco el importantísimo puerto ruso de Arkhángel, el mejor del Mar Glacial, será completamente bloqueado por los hielos, quedando Rusia, por consiguiente, casi por entero aislada del tráfico mundial.

Los progresos de los turcos

Informes de distintas procedencias aseguran que los turcos progresan rápidamente, habiendo ocupado ayer la plaza de Morguel.

Rusos y alemanes

Desde Petrogrado dicen que continúa muy ventajosamente para los rusos la gran batalla de Lodtz.

Los alemanes procuran a todo trance facilitar la retirada de sus tropas que se hallan seriamente comprometidas por el avance del enemigo.

Tropas germanas que retroceden

Los contingentes alemanes que habían avanzado en dirección de Prezmyl, retroceden ahora en condiciones muy desfavorables.

Con los austriacos.—La acción rusa

Los mismos despachos de Petrogrado afirman que en el frente austriaco la acción rusa progresa con gran éxito.

Proyecto de los ingleses.—A través del desierto.—Tropas al Africa.

Informes de Johannesburg dicen que el Gobierno del Africa del Sur proyecta realizar una invasión en los dominios alemanes del Africa Occidental.

Para ello será utilizados numerosos automóviles, que conducirán al través del desierto grandes contingentes de tropas inglesas.

En la India inglesa

En Berlín dáse como seguro que habrá en muy breve plazo un cambio de Virrey.

La defensa del canal de Suez.—Egipto se prepara

También dicen de Berlín, que según informes de carácter fidedigno, Egipto realiza grandes preparativos para la defensa del canal de Suez.

Un rumor

Ha circulado el rumor de que los turcos dominaban ya el mencionado canal. Oficialmente no hay noticia alguna que lo confirme.

Otra especie desmentida

También se dijo que algunas fuerzas turcas, montadas en camellos, preparaban al través del canal de Suez el grueso de aquél ejército.

Informes posteriores de Londres, desmienten en absoluto tal noticia.

Rusos y persas.—Derrota de los primeros

Un despacho de Berlín confirma que en una batalla librada días pasados entre persas y rusos, éstos han tenido 2.000 muertos.

También los persas sufrieron importantísimas bajas.

Esta batalla, que tuvo lugar en las cercanías de Tabriz, fué reñidísima y constituyó una importante derrota para las fuerzas moscovitas.

La vigilancia de los ingleses.—Bauques apresados.—Contrabando de guerra.—En libertad.

Comunican de Algeciras que los buques ingleses de vigilancia en aquellas aguas, han apresado a dos vapores, uno italiano y otro noruego.

Ambos conducían contrabando de guerra.

Una vez desembarcados los efectos que llevaban, fueron puestos en libertad, continuando su viaje.

Un proyecto de los aliados.—La invasión en las costas alemanas.—Preparando un desembarco.

De Londres dicen que los aliados pasan actualmente numerosos contingentes de tropas para realizar un desembarco en las costas alemanas.

Aumentan los contingentes guerreros.—Actividad inusitada en las fábricas de armas y municiones.

Viajeros de Londres aseguran que los contingentes guerreros deben aumentar considerablemente, a juzgar por la inusitada actividad que se nota en las fábricas de armas y municiones.

Dicen los referidos viajeros que cada día es mayor la demanda de obreros para dichas fábricas.

Cuatro millones de hombres a la guerra.—Comentarios de un periódico francés.

Distintos informes, aseguran que Inglaterra propone tener en el próximo febrero, cuatro millones de hombres en la línea de fuego.

Un diario francés comentando esta noticia dice que Inglaterra ha sido mal juzgada al principio de la campaña.

Los ingleses—dice—van a la guerra con tanto entusiasmo como nosotros, puesto que no juegan en ella intereses menos respetables, pero su carácter de nación evidentemente pacifista y su falta de preparación para toda empresa bélica, obliganla a proceder con método y calma. No hay que dudar—añade—de que Inglaterra hará al final tanto como lo que nosotros hemos hecho al principio.

De política

Dato y Sánchez Guerra

Una conferencia

El ministro de la Gobernación visitó esta mañana al jefe del Gobierno. Conferenciaron largo rato.

Nada importante

El Sr. Sánchez Guerra dijo a los periodistas que no había tratado con el Sr. Dato ningún asunto de importancia. Dióle cuenta de los despachos de provincias, recibidos hoy, que acusan una tranquilidad completa.

Cambio de impresiones

Después hablaron los Sres. Dato y Sánchez Guerra de la marcha de los debates parlamentarios.

Su conversación respecto de este punto, limitóse a un ligero cambio de impresiones, que son, ciertamente—dijo el ministro de la Gobernación—satisfactorias en absoluto para el Gobierno.

De presupuestos

También el presidente del Consejo habló con los periodistas en su despacho oficial de la Presidencia.

Confirmó lo dicho por el Sr. Sánchez Guerra.

Añadió que es muy probable que en la sesión de esta tarde, quede aprobado el presupuesto de Fomento, comenzando seguidamente la discusión del de Instrucción pública.

Información general

El Rey

De caza

Ha marchado a la finca de Millán, con objeto de asistir a una cacería, el Rey don Alfonso.

Esta finca es propiedad de los marqueses de Monteguido.

El Monarca regresará esta misma noche.

El capitán general de Galicia

Visita a Dato

Ha llegado a esta Corte, el capitán general de Galicia.

Sostuvo con el presidente del Consejo una larga conferencia.

Otras visitas

El Instituto de Previsión

También visitaron al Sr. Dato, el obispo de Astorga, el general Marra y el delegado obrero del Instituto de Previsión.

Este trató con el Sr. Dato del despacho de algunos asuntos relacionados con dicho centro.

De Roma

Aristócrata enfermo

Dicen de Roma que se encuentra gravísimo el marqués de Visconti, que como se recordará, llevó la representación de Italia a la conferencia de Algeciras.

Un vapor averiado

Probables naufragios

Desde Algeciras dan cuenta de que el vapor inglés «Charing», que navegaba por aquellas aguas con cargamento de carbón, ha sufrido importantes averías a consecuencia del temporal.

Creer los tripulantes de este vapor que algunas otras embarcaciones que navegaban más próximas a la costa debieron haber naufragado.

Las obras del puerto

Se han reanudado las obras del puerto de Algeciras, que se hallan paralizadas a causa del temporal desencadenado en estos últimos días.

De Marruecos

Rumores desmentidos

Sin novedad

Circuló el rumor de que cerca de Tanger habían sido agredidas por los moros de la montaña nuestras tropas.

El Sr. Dato y el general Echagüe desmintieron rotundamente tal rumor.

Los telegramas oficiales recibidos hoy de las diferentes plazas de Marruecos acusan tranquilidad completa entodas ellas, lo mismo que en las posiciones últimamente tomadas a los moros, y en los cuarteles vienen realizándose obras de atrinchamiento sin que se registre ningún acto de hostilidad por parte de los kabileños.

De Nueva York

El frío

Se deja sentir una ola de frío intensísimo en Nueva York.

Se teme una fuerte nevada.

En Barcelona

Segue el tifus

Las últimas noticias de Barcelona dicen que vienen registrándose numerosas invasiones de tifus.

También aumenta considerablemente el número de defunciones.

Automóviles directos SANTIAGO-CORUNA. Nueva empresa por la carretera...

Venta o arriendo Se hace de las tres casas unidas que en la carretera de Fonsagrada...

Joven español educado en Francia y Alemania, da lección de ambos idiomas. Plaza del Campo, 7, tienda.

ARRIENDO Se hace de la casa número 17 del barrio del Puente, extramuros de esta ciudad...

Novedades. Amalia Roldán Fernández participa a su distinguida clientela...

Linia fresca de la ternera En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera...

MODAS Laura Roldán y Hermana participan a su distinguida clientela y a las señoras en general...

Arriendo Se hace del espacioso piso de la casa número 13 de la calle de San Pedro...

Venta de un lugar A voluntad de sus dueños se vende un lugar acasado situado en la parroquia de Pousada...

Se componen: casa, capilla y otras dependencias, con frutales y patio amplio. Sesenta y nueve ferrados de prado...

Para informes, pueden dirigirse en Lugo, a D. Carlos Pedrosa; a D. Camilo Santiso, médico de Castroverde, o a D. Manuel Santiso, secretario del ayuntamiento de Valle de Oro.

AUTOMOVILES LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia: Ramón Neira LUGO

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Proximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires. LA CORRENTINA

6 de Octubre de 1914. Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase. Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viaje de H. Harv. Reg.

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

Plaza de Sto Domingo, 2, 1.º

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1888. Casamatrix. BUENOS AIRES. SUCURSALES: 57 en la República Argentina...

COMPANIA del PACIFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.

Table with columns for destination (Oronsa, Orita) and dates (28 de Diciembre, 11 de Enero, 29 de Diciembre, 12 de Enero)

Todos de gran tonelaje y de dos hélices. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía. Sobrinos de José Pastor. Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12. Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Fernando Carvallo

CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata. Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires.

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia. Proximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires

Table with columns for destination (De la Coruña, a Vigo) and dates (22 N.ºbre., 29 N.ºbre., 13 D.ºbre., 27 D.ºbre., 23 N.ºbre., 30 N.ºbre., 14 D.ºbre., 28 D.ºbre.)

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27 — precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos) — Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'1 pesetas (incluido impuestos de transporte)

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en ocho días. Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes. NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

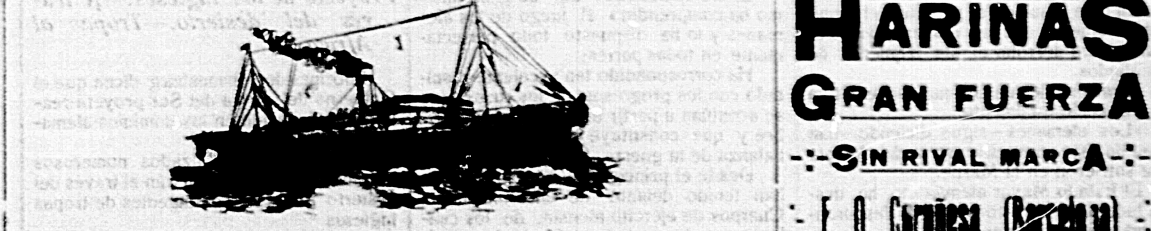
Para la Habana y Nueva Orleans

El 6 de Noviembre el vapor CAROLINA. Precio en tercera clase: A la Habana, 202'10

A la Habana y Veracruz. El 23 de Noviembre el vapor LA NAVARRE. Precio en tercera clase: A la Habana, 255'10

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Proximas salidas de la CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEELANDIA 28 de Noviembre. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTECIPACION.—El Comisario.

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22. La Coruña. Representante general de la Compañía en España.

Tarjetas de visita de SESENTA cts. el 100.

HARINAS GRAN FUERZA

SIN RIVAL MARCA

F. O. Cornüesa. (Barcelona)

Garantizada

De trigos puros

Extranjeros

PARA PEDIDOS

Domingo Suárez

CORUNA

po se observa que el propietario de un carruaje, que vive en la Ronda de la Coruña, después que lo utiliza para su uso ordinario, suele dejarlo en dicho barrio, lo que desdice mucho del cumplimiento de las ordenanzas municipales.

Ya que el guardia municipal allí de servicio, no ha tenido a bien comunicarlo a su jefe, nos permitimos hacerlo nosotros.

Se ha concedido el ingreso en la ínclita orden militar del Santo Sepulcro, a D. Roman de Ayala Donesteve.

En breve se verificará su cruceamiento.

Celebráronse en esta capital los mercados acostumbrados del viernes. Las transacciones hechas fueron escasas.

En la carretera Nueva nótase la falta de lámparas eléctricas, pues las que existen apenas si facilitan luz para poder transitar por aquel lugar.

Esto creemos que será subsanado por quien corresponda.

En la Catedral harán vela los turnos de la Adoración Nocturna que se expresan, los días siguientes:

Día 28.—Turno Nuestra Señora de los Dolores (en sufragio de D. José María Armas Ulloa.)

Día 29.—Turno San Antonio do Padua.

Día 30.—Turno Corpus Christi (en sufragio de D.ª María Manuela Quiroga).

Tocan a su fin las obras de construcción de una acera por la Ronda de la Coruña.

Con esta pequeña mejora queda adecentada aquella vía, pero mucho más lo estaría si se prolongase hasta la carretera del mismo nombre.

El empleado de la Estación de Monforte, Manuel María Sánchez, se fracturó una mano al enganchar un vagón, siendo curado por el médico Sr. Parrilla.

Ha fallecido en la noche del jueves en esta ciudad, el Sr. D. Federico Alonso y Alonso.

La función de entierro celebrada en la parroquia de San Froilán, lo mismo que la conducción del cadáver al cementerio, estuvieron muy concurrencias.

A su apreciable familia enviamos la expresión de nuestro pesar por tan sensible pérdida.

DE GALICIA

Coruña.

Fondeó en la bahía el vapor de la Transatlántica «P. de Sastrústegui», que procedía de Bilbao y Gijón, conduciendo 269 pasajeros de tránsito para Santos, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Tomó este buque 83 pasajeros para América del Sur, y 104 para Cádiz.

Son estos últimos viajeros que los no pudo llevar «La Navarre» y que transbordarán ahora en Cádiz a un buque de la Compañía de Pinillos, el cual les conducirá a la Habana.

También llevó el «P. de Sastrústegui» 1.170 canastos con castaña, cuyo peso asciende a cerca de 32 toneladas.

Se enredaron a bofetadas, en el muelle de hierro, Juan Siso Paz alias «Tazachea» y Rogelio Díaz Hervada, y un guardia los detuvo, conduciéndolos a la Inspección de Vigilancia.

Los armadores de los vapores pesqueros de la matrícula de la Coruña, han iniciado gestiones para que, en cumplimiento de una reciente Real orden, se exima del pago de derechos de consumo el hielo que suelen tomar aquellos barcos cuando se hacen a la mar para dedicarse a las faenas de la pesca.

Con este objeto, una comisión ha visitado al delegado de Hacienda.

Ocurrió un trágico suceso en una de las viviendas que constituyen el corralón número 1 de la calle del Tren.

Lo sucedido casi no se diferencia en nada de otros dos crímenes registrados, de poco tiempo a la fecha, a inmediaciones del Campo de Artillería.

Disto también de este punto muy poco el mencionado corralón que fué teatro del sangriento suceso que relatamos.

Se desarrolló éste entre Santiago Pardo Carro, de veintidós años, camarerito marítimo, y su novia, Marcelina García Barberá, que era una agraciada muchacha de diez y ocho años, que servía como asistente, desde hace unos meses, a la familia de D. Salustiano Alonso, que vive en una casa de la calle de la Barrera.

Sucedió que Santiago Pardo dió muerte a su novia disparándole un tiro de revólver, cuya bala le penetró por detrás de la oreja derecha.

El homicida, cometido el crimen, intentó suicidarse, disparándose dos tiros en la cabeza.

Ha quedado constituida en la Coruña la Biblioteca circulante de maestras, a cargo de la inspectora provincial de primera enseñanza.

Consta esta Biblioteca de dos series de libros: una general y otra para las niñas.

Riñeron, dando un escándalo, en los ranchos de Vera, donde viven, José Fe-

rrer, su esposa Raimunda Iglesias, y un hijo de ambos, llamado Domingo Ferrer Iglesias.

Los tres fueron conducidos a la Inspección de Vigilancia y denunciados al Juzgado municipal.

Empezó el Juzgado a instruir diligencias con motivo de haber sido retiradas de la Caja de Ahorros 213'61 pesetas que tenía allí impuestas José Corbelle Sánchez, al cual le sustrajeron la libreta-resguardo de aquella cantidad.

Ferrol.

Han dado principio los ensayos de la comparsa que están organizando varios entusiastas jóvenes de Ferrol para los próximos carnavales, titulada «Romaneros históricos».

Fué ampliado el número de individuos hasta cerca de 60 jóvenes, entre voces y parte musical.

Se sabe que numerosas señoritas están preparando cintas y bolsas para regalar a los jóvenes que constituyen dicha colectividad.

Oportunamente la Junta hará público los sitios que se designen para recoger aquellas.

En el puerto de Ferrol han entrado estos días el vapor inglés «Great City» de Singapore y Malta con arroz.

Idem holandés «Vulcanu» de Nantes, en lastre.

Despacháronse: Vapor «Great City» para Liverpool, con amis, de tránsito.

El contramaestre de la Armada D. José Casado, que dirigía los trabajos de unos peones marineros del Arsenal, se cayó por un terraplén de veinte metros de altura.

Resultó con varias costillas fracturadas y fué recogido moribundo.

Este contramaestre fué causa, hace ahora un año, de la ruidosa huelga que sostuvieron los obreros del Arsenal, durante un mes.

La Comandancia de Marina ordenó al comandante del buque «Great City» surto en bahía, que quitase la antena de la telegrafía sin hilos, durante su permanencia en el puerto, haciéndolo así.

Esta determinación es debida a lo mandado con motivo de la guerra europea.

En la Inspección de policía denunciaron D.ª Constantina López y su esposo a los vecinos de la calle de la Estrella Francisca Carnero y su esposo, por insultos y maltratos.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado municipal.

Santiago.

Se celebró en el salón de actos de la Juventud Antoniana una amena velada en obsequio de los señores socios protectores.

El cuadro de declamación, puso en escena dos chistosísimos juguetes titulados: «Los Secuestradores» y «Seis retratos tres pesetas».

Amenizó los intermedios el cuarteto musical que forman los Sres. Villar, Bueno, Mirada y Ferrero.

Acaban de obtener el nombramiento de carteros supernumerarios, para prestar servicio en la administración de Correos de Santiago D. Manuel Calvo, D. Manuel Caramés, D. Alfredo Calvo, D. Heliodoro Argibay y D. Jesús Pose.

En una casa del barrio de San Cayetano ha fallecido casi repentinamente, el mendigo Alejandro Pérez, de 39 años de edad y natural de Vigo, de cuya ciudad había venido días pasados en compañía de su esposa.

Se dió conocimiento de su muerte al Juzgado y se trasladó el cadáver al anfiteatro, donde se le practicó la autopsia.

La sociedad «Unión protectora de artesanos» celebrará el próximo domingo en su local social, situado en la calle del Franco una velada.

Orense.

Comunican de Ribadavia que el Orfeón «Eco de Avia», ha reanudado los ensayos que había interrumpido temporalmente.

La junta directiva y su director, don Modesto Cuéllar, acarician la plausible idea de establecer clases de música, a fin de que no solo los orfeonistas, sino sus hijos, puedan perfeccionarse en el canto y en el dominio de diversos instrumentos.

La Guardia civil de Orense detuvo en la carretera de Celanova, al joven de 17 años, Ramón Quintana, vecino de esta ciudad, que llevaba en un saco dos sábanas, dos camisas y alguna ropa más, que había hurtado en una huerta de Benitres.

Contrajeron matrimonio en Verín la bella señorita Felisa Ucelayeta Roñast y el farmacéutico de aquella villa D. Plácido Diéguez G. Amoero.

Pontevedra.

El Sr. González Besada telegrafió al presidente de la Cámara de Comercio de Pontevedra participándole que recomendó con gran interés el restablecimiento del tren de las once de la mañana, suprimido por la Compañía de Orense a Vigo.

Dentro de pocos días comenzará la

reparación de la calle que hay delante de los portales.

También será trasladada la fuente de la plaza de San Román para otro punto de la misma plaza donde ofrezca menos obstáculo al público que por allí transita.

Vigo.

Un carro que guiaba Joaquín Reis, atropelló a Rosa Doval, causándole algunas lesiones que le fueron curadas en el Cuarto de Socorro.

Al vapor de pesca «Castelar» le impuso el comandante de Marina, una multa de 100 pesetas, por haber marchado a Ayamonte infringiendo las disposiciones que regulan el personal de los buques mercantes.

La guardia municipal detuvo y entregó a la policía a los individuos llamados Pedro Fernández González, de Monforte y Manuel Antelo Rey, de Valga. (Santiago).

La policía los ingresó en la cárcel a disposición del gobernador civil.

Atracó al muelle del Comercio, el vapor español «Cabo Santa Pola», que procedía de Villagarcía.

Dejó en Vigo 150 toneladas de carga general y salió para el Sur.

Han ingresado en la cárcel de Vigo los hermanos Rogelio y Baltasar Lesende vecinos de Coya, por maltratar y causar lesiones con un palo al vecino de Chapela Maximino Otero Castro.

Tuy.

Coincidiendo con las noticias de la declaración oficial de guerra, acordada por las Cámaras portuguesas, se ha sabido en Tuy que se ha dado orden para estar preparado para marchar al campo de operaciones en Flandes, al octavo grupo de ametralladoras del regimiento de Cazadores número 30 de guarnición en Valencia.

Ha salido para Valencia D. Valentín Covisa, secretario del arzobispo de aquella diócesis Sr. Méndez Conde, para acompañar al prelado en su entrada oficial, en aquella población, que se verificará el próximo domingo.

Ha llegado a Tuy, con objeto de pasar revista al armamento de la guarnición de aquella plaza, el gobernador de Vigo Sr. Prieto Valero.

Le acompañan en su visita su ayudante Sr. Prieto Madasú y el comandante de artillería Sr. Souto.

GENERALES

Dicen de San Francisco de California que la goleta «Hardler», que conducía 65 pasajeros, chocó con las peñas de Buxbery.

Fué tal la violencia del choque que el barco quedó partido en dos mitades yéndose a pique.

Tan sólo han podido salvarse 18 personas.

La Junta de Iniciativas aprobó y acordó elevar al Gobierno una moción proponiendo medidas para el desarrollo de la industria hullera nacional.

Los comisionados de Santander y Barcelona acordaron realizar unidos las gestiones para conseguir del Gobierno la implantación de zonas neutras.

En Zaragoza continúa la huelga escolar, no concurriendo a la Universidad los alumnos de las Facultades de Derecho y Medicina.

Comunican de Oviedo que han sido clausuradas por la Compañía explotadora las minas de Ruiza por negarse los obreros a trabajar en los sitios que se les designaba.

Por este motivo han tenido que suspenderse las labores anejas, quedando muchos obreros parados.

Entre los mineros reina alguna excitación, temiéndose que se extienda el conflicto por la zona minera.

Dicen de la Corte con gran solemnidad se verificó el acto de imponer la Cruz laureada de San Fernando al capellán del Ejército D. Jesús Moreno, por su brillante comportamiento en la campaña de Melilla.

Asistieron el obispo de Sión muchos jefes y oficiales y el Subsecretario del Ministerio de la Guerra que impuso la cruz al agraciado y pronunció un brillante discurso.

LINEAS AMENAS

Los pobres de mi calle

Por qué se levanta mi pensamiento sobre el tumulto del centro de Madrid y vuela hacia el silencio y la paz de aquella calle retirada y solitaria, bordeada de casas mudas y de tejados rebosantes de verdura y flores? Qué estímulo le arranca de esta vida de vértigo para llevarlo a la tranquilidad de aquel querido rincón lleno de recuerdos que lo hacen amable para mí? Acaso sea que se acercan días de familia, días en que se reúnen los que se quieren y el sentimiento se ensancha y tiende re-

des amplias que recogen mucho porque llegan muy lejos...

En ellas veo que han entrado también aquellos pobres de mi calle, ¿a título de qué? Sus vidas y la corren por regiones distintas; pero una vez, sus cauces se reúnen, casi mezclan sus aguas cuando se acercan a mi puerta ¡pobres cauces revueltos! Basta este instante. ¡Qué más misterioso que una vida vislumbrada a través de un momento y que luego se aleja y se pierde! A veces pasan años y años y sabemos de esos seres lo mismo que el primer día; nos son muy conocidos y sin embargo su vida es para nosotros una incógnita. Y si algún día se averigua un detalle, un episodio de su existencia, parece deshacerse aquel encanto y perder la figura toda la poesía que antes la envolviera.

En nuestra vida crece un tronco formado por los propios problemas, tronco más o menos recto porque es la manifestación en el tiempo de nuestro espíritu, de nuestra personalidad. Pero este tronco no se presenta escueto, aislado, sino envuelto en un follaje que, a veces, apenas lo matiza y a veces casi lo ahoga. Son ramificaciones de la vida de los hombres que se entrecruzan con la nuestra y la conforman con variable empuje. ¿Quién no encuentra en la suya prolongaciones de éstas, que llegan en ocasiones hasta la misma médula?

Por eso a veces dejamos lo nuestro, si quiera sea un momento, y brota en nosotros algo que creemos de fuera, algo que quizá nunca había ocupado nuestro pensamiento y que sin embargo forma parte de nuestra vida.

Son varios los pobres tradicionales que turban al pasar el silencio de mi calle. Todos son filarmónicos de distintos aspectos.

Aun recuerdo el terror que me producía en mi infancia un hombre que pasaba de tanto en tanto. No se me olvidará la vez primera que lo ví: era un día revuelto de otoño; el cielo estaba plomizo, invadido acá y allá por más oscuros nubarrones; el mar se divisaba a lo lejos con un tinte amarotado; el viento levantaba remolinos de polvo, arrastraba hojas doradas que rodaban de canto y sacudía las copas de los árboles, mostrando el anverso plateado de las hojas de los álamos. Una voz atronadora, medrosa, angustiosa, tétrica resonó en la calle; era una voz temblorosa que llevaba y traía el viento, reforzando y atenuando su intimidad. Corrí a los cristales, levanté el visillo y ví frente a la calle un hombre alto, de color oscuro, de cara teroz e inculta cabeza, destrozado de traje y que llevaba un niño envuelto en harapos, montado sobre sus hombros y dormido sobre su cabeza, a la vez que arrastraba de la mano a la otra criatura que casi desaparecía en un enorme chaquetón.

Yo los ví, inmóvil, alejarse calle arriba. Y luego, cuantas veces oigo aquella voz, se remueve en mí aquella impresión primero de miedo y de compasión.

De una tristeza más plácida era la visita semanal de aquel matrimonio de aquellos viejecitos, el miedo paráltico, ella muy alisado el cabello y muy limpio su traje remendado. Los veía bajar por la calle, uno a cada lado del borriquito moruno que arrastraba el piano de manubrio. No era su repertorio el de los demás organillos; componían arias de El Trovador, La Traviata, Lucía, Sonámbula, que tocaban ellos con amor, como haciendo revivir el pasado de su mocedad.

Y este concierto lo repetieron muchos años; hasta que un día, después de varios en que no aparecieron, vi bajar por la calle a la mujer, enlutada, cogida del ronzal del borriquito; aquel día no tocó en la puerta, pero lloró en los escalones.

Aun sigue yendo por su limosna «la mujer del piano»; más ya ni siquiera tiene piano ¡ya esta sola en el mundo!

¡Cómo olvidan a la viejecita de la pandetería! Con su saya de bayeta amarilla hasta el tobillo, su mantón cruzado, su pañuelo anudado debajo de la puntiguada barba y su pandetera en alto parece una figurita de nacimiento al uso. Sus canciones traen efluvios de los arados campos de Castilla, hacen pensar en las inmensas llanuras de La Mancha. Las coplas son sequezonas, de duras inflexiones, faltas del calor de la pasión y el acompañamiento de la vieja juglaresa, tiene algo áspero y salvaje.

Más pretenciosos son en sus conciertos el músico del clarinete y el del cornetín desafinado. No los quieren en ninguna banda ni aun en la charanga más modesta. Y unas veces solos y otras asociados ambos recorren las calles haciendo «primores» de agilidad. El barrito entero los conoce, hasta los perros ya no les ladran; y, sin embargo, ¿quién sabe de su vida ni quién se interesa por ella? Pasan y consigo se llevan su música y su recuerdo.

Un nuevo filarmónico ha aparecido en escena no hace mucho. Es un muchacho precioso de unos doce años. El color de su tez es bronceado, sus cabellos dorados por el sol, sus ojos azules y luminosos y al sonreír enseña unos dientes muy blancos. ¡Pobre niño! Se tiende en el arroyo ante las puertas y entona sus canciones con voz argentina, unas veces con brío salvaje, otras con candencia dormilona; son canciones catalanas llenas de poesía y rebosantes acentos populares, de aroma de tomillo, que nos llevan a los rincónes del Pirineo donde saltan torrentes que humedecen las flores de los prados.

¿Quién es este niño? ¿De donde viene? ¿Quién le envía o quién le explota? Esto me detiene al ir a darle la limosna: dudo.

Mientras, el chico sigue cantando en la puerta un aire de los más melancólicos; su voz es suplicante, conmovedora. Pero el triste problema que el niño representa, se me aparece con todo su vigor y me retiro de la ventana.

En la calle se ha hecho el silencio. Más lejos vibra la voz del niño. Me asomo. Un poco más arriba de la calle, entre el follaje de un cenador, aparece una mano blanca que se acerca un momento a la tostada del muchacho.

Tendemos instintivamente a descubrir el aspecto poético que pueden ofrecernos todas las cosas de la vida, porque nos causa placer.

El cuadro presentado tiene poesía; más ¡qué horrible estado de cosas, qué misera situación social se oculta bajo su manto! El hombre que trabajó toda su vida, no tiene más retiro para su vejez que el excitar la caridad pública valiéndose del instrumento de su tra-

bajo. No hay una escuela que recoja del niño explotado, y aun se duda del derecho del hombre al trabajo y a la vida.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes. Mixto, a las 9'40.—Mercantiles, a las 10'30. Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 13'35.—Tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último son de viajeros de las tres clases, el segundo y tercero desde Curtis, y el cuarto solo viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes. Mixto, a las 0'57.—Mercantiles, a las 1'50. Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'45.—Nadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, por segundo solo hasta Monforte, y el último con viajeros de primera clase, y el último con viajeros de tercera clase.

Llegadas de los descendentes. Mixto, a las 6'35.—Rápido, a las 7'15.—Cancias, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Sajerías, a las 17'29.—Mercantiles, a las 18'25.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera, tercero con tercera desde Monforte, y el cuarto con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes. Tren-tranvía, a las 4'30.—Mixto, a las 5'30. Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'30.—Sajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del primero que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que salga esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte el correo descendente, para Orense, Vigo, Tevedra y Santiago. Y los viajeros de estas localidades que utilicen el correo ascendente combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración. De Madrid, el correo a las 12'45 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'35 y el mixto a las 1; de Becerra, Chantada, Frías, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, las veinte.

Salidas de la administración. Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'35 y el mixto a las 6'10; para Becerra, Chantada, Frías, Meira y Pol a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina. Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 14 a las 14.—Certificados, desde las 9'30 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal. Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros desde las 12 a las 14 y los pagos desde las 14 a las 16.

Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entregará en 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros. Cuando los correos no traigan retrasos se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones. En los estancos a las 11 y a las 22, y en la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Basilio y Sisto.

Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra.

¡Anunciantes! ¡Suscriptores! EL PROGRESO es el periódico de Lugo que mayor atención dispensa a los intereses de la Patria y del Comercio. Dos ediciones diarias y en cada una de ellas, lectura abundante y selecta.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo



ARMANÁ, 3 Y 5, 2

ENFERMEZAS SECRETAS. Blenorragias, Flujo, Gota militar, Cystitis, etc. CURACION PRONTA. RADICAL. SANATOL. Quien es este niño? ¿De donde viene? ¿Quién le envía o quién le explota? Esto me detiene al ir a darle la limosna: dudo.

Jesús García Ges

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones. Compra y venta de valores cotizables en Bolsa. CASTELAR, 6.-LUGO.

Vertical text on the right edge of the page, including advertisements for 'Automóvil', 'Venta', 'Joven', 'Arriero', 'Novedades', 'Lugo', 'CO', 'C.', 'V.', 'de', and 'de'.

Ultima hora

Las informaciones de la guerra

Madrid 28 3'10

El cañoneo de los alemanes

El parte oficial de Burdeos dice que el cañoneo de los alemanes afloja notablemente en todos los puntos de la línea de combate.

En el puente del Iser

Sobre el puente del Iser han sido realizados diversos ataques de los germanos.

En Reims

Donde aun bombardean los alemanes cierta insistencia es en Reims.

Trincheras reconquistadas

En Argonne han sido reconquistadas los aliados las trincheras últimamente perdidas. Con este motivo se han librado algunos combates con alternativas para ambos ejércitos.

Escasas fuerzas

Nótese que han disminuido notablemente las fuerzas alemanas en Francia.

La Bolsa de París

El día 7 del próximo diciembre reanuda sus operaciones al contado la Bolsa de París.

El archiduque Leopoldo

Ha sido condecorado por el Kaiser la Cruz de Hierro el archiduque Leopoldo hijo de D. Jaime de Borbón.

El crucero «Goeben»

Estos días vienen dedicándose a reparar las averías últimamente sufridas el crucero «Goeben».

Las bajas del ejército prusiano

La lista oficial de las bajas sufridas por las fuerzas prusianas desde el principio de la guerra, acusa la cifra de 100.000.

Bombardeo de la costa belga

La escuadra británica ha bombardeado nuevamente la costa belga.

La situación en Flandes

El parte oficial francés de la noche dice que la situación en Flandes no ha experimentado variación alguna de importancia.

Los rusos

Según los despachos oficiales de Petrogrado, continúan operando con éxito las fuerzas moscovitas.

Los israelitas en Francia

Resulta completamente inexacto que se han expulsado de Francia los israelitas, como han dicho algunos periódicos.

Bombardeo de los Dardanelos

La flota anglo-francesa continúa bombardeando los Dardanelos.

De política

Los presupuestos

Obstrucción anunciada

Los diputados han anunciado al Gobierno que irán a la obstrucción en los presupuestos de no aprobarse con rapidez el proyecto de zonas neutrales.

Lo que dice Romanones

El Conde de Romanones ha declarado al Gobierno que está obligado a estudiar las aspiraciones de todos. Recomendó a sus amigos que facilitaran la aprobación de los presupuestos y en favor del Gobierno para llegar a la solución del problema de las zonas neutrales.

Asuntos varios

En Cádiz

Repatriados de la Argentina

Ha fundado en Cádiz el trasatlántico «Repatriados de Asturias», conduciendo nuevos repatriados gallegos que huyen de la Argentina, ante la enorme crisis del país porque atraviesa aquella República.

La Bolsa

Fondos públicos

4 por 100 perpetuo interior, contado.	71 20
id. fin de mes.	72 00
Amortizable al 4 por 100.	92 20
Idem al 5 por 100	91 90

Acciones

Banco de España.	445 00
Compañía Arrendataria de Tabacos.	269 00
Azucareras preferentes.	37 75
id. ordinarias.	13 25
id. obligaciones.	70 00

Cambios

París vista (francos).	1 03
Londres vista (libras).	25 87

Ayer, en el Teatro-Circo

LA DIVINA PROVENCIA

Se estrenó anoche la comedia de Pardo y Bati «La Divina Provencia». Nos reímos mucho. Gustó la obra y nos hizo pasar agradablemente la velada. Chiste tras chiste, unos más afortunados que otros, y unos más gruesos que otros, así se pasan tres actos, en los que al Genardme Panachot por hacerlo todo mal, le sale bien todo.

Estuvo muy en su lugar el Sr. Gómez Ferrer haciendo el Panachot. Se le aplaudió.

Muy bien la Sra. Valero y la señorita Molina.

Bien todo el resto de la compañía, sobresaliendo muy notablemente los señores Infante, Medina y Masip.

De intento no hemos dejado para el final hacer mención de Marta Grau, quien si admirable está siempre en los personajes dramáticos, sabe también amoldarse a las circunstancias en el género cómico; posee la necesaria flexibilidad en la escena para adaptarse a todo ambiente.

De público, media entrada. Las plateas y muchas butacas ocupadas por distinguidas damas.

CARTELERA

Para hoy —A las nueve y media: «Los dos pilletes».

Para mañana.—A las seis: «El sombrero de copa».

A las nueve y media: «Tierra baja» y «Hija única».

El martes comienza un nuevo abono. Será por seis funciones, a tres por semana.

Se pondrán en escena durante el abono: «La casta», de López Piniillos; «La pasión», de Martínez Sierra; «El último lobo», de Cacho; «El gran Galeote», de Echegaray; «Las flores», de los Quintero, y «María del Carmen».

COMISION PROVINCIAL

Sesión del día 27

La presidió el Sr. Basanta, asistiendo los Sres. Díaz Rodríguez, Rodríguez Barbeito, Solla y de la Peña, habiéndose adoptado los siguientes acuerdos:

A probar una cuenta rendida por el alcalde de esta capital, importante 318 pesetas, por medicamentos suministrados a presos enfermos, durante los meses de julio, agosto y setiembre últimos.

Prestar conformidad a cuatro informes emitidos por el vocal Sr. Rodríguez Barbeito, proponiendo en el primero que proceda no haber lugar a resolver el recurso interpuesto por D. José Mosquera Añaya, exrecaudador del municipio de Pantón, contra acuerdo de dicho Ayuntamiento de 16 de abril de 1913; en el segundo de desestimar instancia de D. Dolores González Sivadra, vecina de Monforte, en la que se pedía se la indemnice el terreno de su propiedad, ocupado para la construcción del camino vecinal de Sober a Ferreira de Pantón; en el tercero, confirmar el acuerdo del Ayuntamiento de Monforte por el que se ordenó a D.ª Manuela Sánchez Quiroga y su esposo D. Ramón Vilarinho Arias, dejasen libre y expedito el camino público llamado de Valduero, y el cuarto declarar no haber lugar a levantar una multa de 15 pesetas, que el Ayuntamiento de Monforte impuso a D. Rudesindo Prieto, por haber fijado carteles anunciadores de bailes públicos, sin la debida autorización.

También se aprobó un dictamen suscrito por el Sr. de la Peña, proponiendo la confirmación del Ayuntamiento de esta capital, por el que se negó, a D.ª Francisca Pérez Lebadó, autorización para construir una casa de planta baja contigua a la muralla a la derecha saliendo por la Puerta Falsa.

Gestionar del Ministerio de Fomento se amplíe la subvención de 508.000 pesetas concedidas a esta provincia para caminos vecinales.

Entregar a D. Enrique Fernández Macía, vecino de Bóveda, 500 pesetas que debe percibir, como alumno de la Escuela de veterinaria, pensionado por la Diputación.

Aprobar el proyecto de ampliación de las obras del puente de Distriz, en el Ayuntamiento de Monforte.

MERCADOS

Nota de los precios que han regido en los mercados celebrado en esta capital:

Trigo, ferrado.	3 75.
Centeno, idem.	3 00.
Castañas, idem.	1 60.
Cebada, idem.	2 25.
Maíz, idem.	3 75.
Habas, idem.	4 75.
Patatas, quintal.	6 00.
Tocino, libra.	1 25.
Mantequilla, idem.	1 25.
Huevos, docena.	1 50.

Distrito universitario de Santiago

Instituto general y técnico de Lugo

Nuestro respetable amigo el director del Instituto general y técnico de esta capital, D. Valentín Portabales Blanco, nos envía para su publicación la nueva alocución dirigida a los alumnos de dicho centro docente.

Sobre ella llamamos muy especialmente la atención de los padres de familia, que son las directamente interesados en que no se olviden las atinadas consideraciones y los preceptos legales que en la misma se consignan.

Dice así el documento de referencia:

«A LOS ALUMNOS

DE ESTE INSTITUTO:

Con objeto de que jamás pueda volver a ser sorprendida la buena fe y la inexperiencia de los alumnos de este Instituto con sugerencias de algunos mal intencionados, de dentro o de fuera de esta capital, que con fines poco sanos, aunque ocultándose a la juventud porque redundarían en su desprestigio y en evidentes e «irremediables» perjuicios de todos géneros, procurasen halagarlos con el anticipo de un solo día de vacaciones, o de cualquier otra falta reglamentaria, imponderable hoy más que nunca, después de los recientes sucesos, que ninguno habrá olvidado, se exhorta a todos nuevamente, y por última vez, al más estricto cumplimiento de sus deberes en todos conceptos, a fin de que nadie pueda alegar ignorancia y llamando vivivamente su atención sobre la imposibilidad en que se verían el director y el claustro de este Centro docente, si alguno o algunos de los hijos del mismo recayesen desgraciadamente en nuevas faltas, de poder ya hacer nada en su favor por haber agotado cerca de la Superfioridad, y hasta separarlose respetuosamente por un momento y no poco de los preceptos legales, todo cuanto le inspiraron sus buenos sentimientos para con la familia de esta casa, según lo confirma la comunicación elevada sobre el particular en doce del presente mes.

Por lo tanto, y para que los padres y familias de los alumnos comprendan a la vez que éstos la gravedad de las circunstancias, y cooperen, como deben, con nosotros a conjurar el peligro a que están expuestos, y las amarguras consiguientes a todos, y que ya no tendrían remedio, se hacen públicas las últimas disposiciones en esta materia contenidas en el Real decreto de 11 de agosto de 1904, e insertas en la «Gaceta» de Madrid de 13 del propio mes, con las cuales, y las renovadas en el cuadro de anuncios del Establecimiento el 9 de los corrientes, que ha tenido la bondad de publicar también toda la prensa local de esta ciudad, no cabrá duda de que haya dejado de llegar a conocimiento de todos cuantos se refieren a este importantísimo y trascendental asunto.

Dice así el referido Real decreto de 11 de agosto de 1904:

«Art. 4.º La asistencia a clases es obligatoria para los alumnos oficiales.»

«Art. 5.º Dentro de Cátedra, todos los asistentes, oyentes o alumnos, acatarán la autoridad del profesor y guardarán la debida compostura.»

«Art. 7.º Cuando un alumno, sin justificar previamente justa causa, dejare de asistir diez y seis días a clase, o diez consecutivos, será dado de baja en la lista, y no podrá ser examinado en junio. Si la Cátedra fuere alterna será dado de baja al incurrir en diez o cinco consecutivos.»

«Art. 8.º Los Catedráticos apreciarán libremente la justificación de la ausencia, así como su comprobación, que debiera ser anterior al acuerdo del catedrático, pues una vez dictado no deberá admitir excusa ni justificación.»

«Art. 10 Siempre que los jefes de establecimientos docentes noten síntomas de disciplina escolar lo comunicarán a la Subsecretaría, indicando las medidas que hayan adoptado o crean convenientes adoptar para que se mantenga la disciplina.»

«Art. 11 Cuando con objeto de anticipar vacaciones o por cualquier otra causa se negasen los alumnos colectivamente a entrar en clase, los respectivos catedráticos les darán a los que entraren y pondrán doble falta a los que dejaren de hacerlo.»

«Art. 12 Si dejaren de entrar en Cátedra todos los alumnos, incurrirán en doble falta, perderán las matriculas de honor los que las tuviere, así como las preferencias de exámen. Los de matrícula de honor, para poder ser examinados en junio, deberán abonar el importe de sus matriculas.»

«Art. 13 Si se repitiese al día siguiente la falta colectiva, todos los que incurrieron en ella serán corregidos, anotándose en la lista doble falta.»

«Art. 14. Si se diere el caso de no entrar ningún alumno en clase durante tres días seguidos, incurrirán en nueva doble falta, perderán además la matrícula y para no perder el curso deberán abonarla nuevamente en el plazo máximo de quince días.»

«Art. 15. Si la falta total colectiva llegara a cinco días, la pérdida de las matriculas no podrá ser subsanada sin el abono de dobles derechos.»

«Art. 16 Si llegare a seis, el catedrático dará cuenta al rector o director,

quien convocará al Consejo de disciplina, el cual impondrá a todos los alumnos como corrección el no poder ser examinados en junio, y que para hacerlo en septiembre hayan de abonar dobles derechos de matrícula.»

«Art. 17. Si la falta continuare, el Consejo de disciplina impondrá la pérdida de curso. Esta resolución, para ser firme, necesitará la aprobación superior.»

«Art. 18 Cuando la falta colectiva a clase sea ablanda, sólo procederá la corrección como doble falta.»

«Art. 19 Toda resolución que se adopte en cumplimiento de este decreto se anunciará por edictos en la puerta del aula respectiva y en la tablilla de anuncios.»

«Art. 20 Los alumnos incurso en las penalidades señaladas en los artículos 10 al 13, ambos inclusive, no podrán optar a premio, pensión ni gracia de ningún género.»

«Art. 21. Las faltas académicas que consistan en ausencias, no relacionadas con Cátedra especial, no sancionadas por el Consejo de disciplina. Las correcciones serán: amonestación privada, pública, no poder examinarse en la asignatura, pérdida de curso, prohibición de cursar en aquel Centro docente y expulsión de todo Centro de enseñanza dependiente del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Las tres últimas correcciones necesitarán de la aprobación superior. El catedrático en su Cátedra podrá imponer las tres primeras y proponer las otras tres al Consejo de disciplina. La falta colectiva será corregida por lo menos con amonestación pública.»

«Art. 22. Los jefes de Establecimientos docentes incurrirán en responsabilidad por la falta de cumplimiento de este decreto, siendo relevados de su cargo. Sólo quedarán libres de ella cuando demuestren que amonestaron al catedrático que no lo cumpliere, y éste no acató ni cumplió sus mandatos. Los catedráticos que así obraren serán trasladados a otro Centro, y no podrán ser nombrados para Madrid.»

Lugo, 25 de Noviembre de 1914.—El Director, Valentín Portabales.»

Crónica judicial

Lio de feria

Ocurrió el 8 de octubre de 1913 en la feria de Castro. Por cuestiones relativas a los méritos intrínsecos de una caballería, cuya estampa había subyugado a unos cuantos amigos, riñeron Primo Fernández, Justo Martínez y Cesáreo Tello. De la reyerta salieron los tres individuos con lesiones.

Se procesó a los tres. Declararon en el sumario varios testigos que no pudieron precisar quienes habían lesionado a Primo, Justo y Cesáreo, porque era un grupo de desconocidos el formado por los agresores y del cual se defendieron los tres procesados.

En el acto del juicio informó el perito médico D. Marcelino Fernández Quintana, en el sentido de que las lesiones curadas en más de 30 días según las partes, pudieron curar en menos.

Fundándose en esto el abogado fiscal Sr. Prado Mahobre modificó sus conclusiones, acusando de autores de lesiones menos graves a los tres.

Defendieron los Sres. Tapia y Pereira.

Suspensión

La otra causa señalada para ayer fué suspendida.

«Gaceta» del día 26

Publica, entre otras, las siguientes disposiciones de interés:

Presidencia del Consejo de Ministros: Reales decretos nombrando senadores vitales a D. Francisco Javier González de Castañón y Elio, marqués del Vadillo, y a don Pedro Pidal Bernaldo de Quirós Man y Cienfuegos, marqués de Villaviciosa de Asturias.

Guerra: Real decreto autorizando al ministro de este departamento para presentar a las Cortes un proyecto de ley con objeto de proceder a la demolición de las murallas de la ciudad de Jaca.

Gobernación: Real decreto autorizando al ministro de este departamento para que presente a las Cortes un proyecto de ley modificando el art. 21 de la ley de 12 de junio de 1911 relativa a la construcción de casas baratas.

Idem disponiendo se amplíe el plazo de explotación, hasta veinte años a los concesionarios de servicio telefónico urbano que se acogan al reglamento telefónico de 30 de julio del corriente año.

De Fomento: Real orden disponiendo se inserte en este periódico oficial la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de setiembre último.

«Boletín» del día 27

Administración provincial: Demarcadas sin oposiciónes 30 hectáreas para la mina de hierro nombrada «Anunciación», cuyo expediente tiene el número 3.220, se aprueba dicha demarcación. Lo mismo se aprueban las minas de hierro tituladas «Descubierta» y «Rosalia de Castro».

Debiendo procederse a la formación de los padrones de cédulas personales para el próximo año de 1915 durante los meses de octubre, noviembre y diciembre, la Administración de Contribuciones ha acordado poner en conocimiento de los Ayuntamientos de este pro-

vincia las prevenciones que pudiesen ser útiles (Oficial).

Administración municipal: En la Secretaría del Ayuntamiento de Pontevedra se acordó en sesión pública, en el día 15 de octubre, la constitución de un comité de higiene y salubridad en el barrio de San Sebastián.

Acordado por la Corporación municipal de Pontevedra, se acordó en sesión pública, en el día 15 de octubre, la constitución de un comité de higiene y salubridad en el barrio de San Sebastián.

En la Secretaría del Ayuntamiento de Pontevedra se acordó en sesión pública, en el día 15 de octubre, la constitución de un comité de higiene y salubridad en el barrio de San Sebastián.

La Corporación municipal de Vilalba acordó en sesión pública, en el día 15 de octubre, la constitución de un comité de higiene y salubridad en el barrio de San Sebastián.

Administración de justicia: El Juzgado de Instrucción número 1 de Orense, en virtud de auto acordado de 15 de octubre, acordó la suspensión de las sesiones de la Audiencia provincial de Orense, por haberse declarado en concurso de acreencias a la Audiencia provincial de Orense.

Administración de justicia: El Juzgado de Instrucción número 1 de Orense, en virtud de auto acordado de 15 de octubre, acordó la suspensión de las sesiones de la Audiencia provincial de Orense, por haberse declarado en concurso de acreencias a la Audiencia provincial de Orense.

Administración de justicia: El Juzgado de Instrucción número 1 de Orense, en virtud de auto acordado de 15 de octubre, acordó la suspensión de las sesiones de la Audiencia provincial de Orense, por haberse declarado en concurso de acreencias a la Audiencia provincial de Orense.

DE SOCIEDAD

El jueves pasado constituyeron la Asociación municipal de Orense la bella señorita María Martínez Moreno y el ingeniero D. José de Pantoja y de la Guardia.

A la noche de ayer, en el teatro de la ciudad, se celebró una recepción en honor de la Asociación municipal de Orense, en la que se dio a conocer a los señores de la Asociación y a los señores de la Asociación municipal de Orense.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.

Después de pasar unas horas en esta capital, el Sr. Pantoja y su bella esposa salieron para Madrid, en donde pasarán una temporada.