

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Table with subscription rates: Lugo, un mes. 1 pta.; Fuera un trimestre. 4 pta.; Idem, un año. 16 pta.; Ultramar y extranjero. 8 pta.

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es EL PROGRESO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

DIVERTENCIAS

Anuncios y clasificados a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO

Calle Manuel Becerra, 4.

El día de ayer en Lugo

Pasó la mañana como la de otro día festivo cualquiera. La preguntita que me- nedeaba era: ¿cuándo viene la Infanta?

En la parroquia de San Pedro se so- lemnizó debidamente el día de la festivi- dad del Patrono.

Sonaron algunos truenos al mediodía, y esto obligó a la gente que bullía en la Alameda a retirarse a sus casitas. Llovió y se puso su poquito feo el cielo.

Ya por la tarde, circuló la noticia de que la Infanta D.ª Isabel debía de entrar en Lugo a las seis. Dábase como oficial la nueva y se vieron correr soldados y moverse asistentes y movilizarse guardias civiles. Rosas y sables salieron a la calle flamantitos.

Había sido una equivocación oficial. Tal noticia era añeja y había sido re- mozado fuera para dovelérsela, pero no pudo durar mucho tiempo la duda. El teléfono se ocupó de volver todo a su acostumbrada tranquilidad.

Con motivo de esta falsa noticia, la festividad de San Pedro en Nadeia, por celebrarse ayer en el mismo inmediato lugar la feria mensual, la carretera de Castilla, estaba animadísima. Un paseo muy concurrido se formó desde Nadeia a Lugo durante toda la tarde.

Por la noche no faltó gente en los can- tones, y hasta para «Lugo-Salón» hubo gente.

Hermosa noche la pasada. A veces iluminada el estrellado firmamento una exalación.

El viaje de la infanta

LA LLEGADA A LUGO.

Por conducto oficial se sabe que la in- fanta D.ª Isabel saldrá de León para Lugo hoy a las ocho de la mañana.

A la una entrará en los límites de esta provincia y entre cuatro y cinco de la tarde llegará a esta ciudad.

El gobernador civil, el coronel go- bernador militar, el presidente de la Di- putación, el ingeniero de servicio, el vi- cepresidente de la Comisión provincial y algunos otros señores, han salido esta mañana a Piedrafita para saludar a Su Alteza al entrar en la provincia de Lugo.

A las dos saldrá la caravana automo- vilista que ha de recibirla en Baralla. El ayuntamiento bajo mazas y con la banda municipal esperará a la Infanta en San Roque.

Las señoras que deseen figurar en la recepción, acudirán al Palacio provincial a las cinco de la tarde.

No se han hecho invitaciones por la incertidumbre en que se estuvo hasta ahora respecto al itinerario de la egregia dama.

En Nadeia

La feria de ayer

A primer hora de la noche han regre- sado del inmediato pueblo de Nadeia las muchas personas de esta capital que han concurrido a la feria y romería, celebra- das con motivo de la festividad de San Pedro.

Esta fiesta es tradicional en Nadeia. Viene celebrándose desde largo tiempo y a ella concurre la gente de todos los pue- blos comarcanos, atraída por la importan- cia de la feria y la gran animación de la romería.

Ayer, a pesar de las pocas segurida- des que ofrecía el día, estuvo concurridí- sima. La feria duró hasta después de las seis de la tarde y la fiesta hasta la noche.

Concurrieron fuerzas de la Guardia civil de infantería y caballería, pero no hubo que lamentar ningún incidente des- agradable.

Mejicanos y yankees

Convenio angloamericano

En la toma de Zacatecas, los federales han tenido 400 muertos, 2.000 heridos y 5.000 prisioneros.

Los constitucionalistas, 500 muertos y 400 heridos.

Inglaterra y los Estados Unidos se han puesto de acuerdo para la protección de sus respectivos intereses mineros en Mé- jico, en la misma forma que lo habían he- cho con respecto a las petrolíferas.

Casas destruidas

Asegúrase que el general Barrón, an- tes de decidirse a dar a sus tropas la or- den de abandonar Zacatecas, hizo volar la casa que habitaba un abogado llamado Magallanes, quien pereció con su mujer y ocho hijos.

Lo mismo hizo, sin previa adverten- cia, con bastantes edificios de la ciudad. Entre los muertos, hay bastantes niños y muchas mujeres, la mayoría de los cua- les secumbió a consecuencia del hundim- to de la Aduana.

La Prensa de Buenos Aires

Comunican de Buenos Aires que los periódicos «La Nación» y «La Prensa» se congratulan por el resultado satisfactorio de la mediación de la Argentina, Brasil y Chile en el conflicto mejicano- yankee.

El primero de dichos diarios dice que las tres Repúblicas suramericanas y los Estados Unidos han dado un gran ejem- plo al mundo por la justicia con que han procedido en este asunto, y «La Prensa» dice que el Convenio concertado en Ni- gara Fall constituye un gran triunfo para la diplomacia suramericana.

BIBLIOGRAFÍA

«Vida Gallega»

«La Puerta del Sol» de Vigo es el tí- tulo del precioso cromó con que «Vida Gallega» empieza a dar a conocer en sus portadas en colores las bellezas urbanas de Galicia.

Es ocioso hablar ya de perfección tí- pográfica. Cada número de la notable Re- vista es mejor que el anterior.

Digamos algo del sumario. Comprende éste una gran información de los feste- jos del Corpus en Orense, de la excursión vizquesa a la ciudad de las Burgas y de los famosos partidos de foot-ball entre los «sportmen» gallegos y los campe- ones escoceses. En otras páginas pre- senta gráficos del monasterio de Osera, el monasterio de Rocas y la Catedral de Orense, las exposiciones y carroza del Agua de Villaza; interiores del palacio de Lourizán, última morada de Montero Rios, los gallegos en Suiza; el coro de «Geisha» en Pontevedra, los alumnos portugueses de Antropología, en Galicia; las obras del hospital civil de Orense; la Biblioteca América y las damas argenti- nas, la villa de Buea y sus paisajes en la exposición de turismo de Londres; Oren- se urbano: sus calles y paseos; Isaura Villazoz en «Geisha»; los gallegos en jira en Lisboa; la fiesta del pez en Puente- domine; la iglesia reconstruida en Rivalu- mia; la llegada de Piñeiro a Galicia; el director de la Escuela de Guerra reco- rriendo en el «Ford» la provincia de Pon- tevedra; la reorganización del «Unión Orensana»; grandes manifestaciones de regocijo con motivo de las pruebas del tranvía eléctrico en Vigo; Paco Camba y Manolo Puga y sus obras, retratos de actualidad, etc., etc.

Este número de «Vida Gallega» jus- tifica el éxito cada vez mayor de la bellí- sima Revista.

Este número de «Vida Gallega» jus- tifica el éxito cada vez mayor de la bellí- sima Revista.

La enemistad greco-turca

Fuerzas navales

Aunque las explicaciones y promesas dadas por la Sublime Puerta al Gobierno griego no le satisfacen sino muy media- namente, la opinión pública considera que han mejorado mucho las relaciones entre ambos países.

Pero las difíciles cuestiones que aun queda por resolver a las Cancillerías de Atenas y Constantinopla no dejarán de provocar muchas e inminentes alarmas.

No tienen ya estos pueblos una fron- tera terrestre, y así, pues, en el mar es donde se ventilará el pleito grecoturco. Desde la última guerra balcánica, tanto Grecia como Turquía se han apresurado a aumentar su potencia naval, no sólo por la adquisición de barcos, sino por la reorganización de sus flotas combatien- tes. El apoyo moral y material de las po- tencias extranjeras ha facilitado mucho a las dos naciones la realización de sus pla- nes navales.

Cada uno de los dos países han con- tratado a una Misión naval compuesta de oficiales ligeros; la de Grecia cons- ta de 15 oficiales de diferentes jerarquías, dirigidos por el contraalmirante Kerr. Llegó a Atenas en septiembre de 1913.

El conserjero naval de Turquía es el contraalmirante Limpur, que llegó a Con- stantinopla en abril de 1912. Estos dos ma- rinos continúan, a pesar de su papel, fi- gurando en los escalafones de actividad de la Armada Inglesa.

Situación de la flota griega

El programa de las construcciones na- vales en vista de ejecución, comprende tres acorazados o cruceros de batalla, que, con el «Averoff», actualmente en servicio, forman la división de comba- te. Uno de ellos, el «Salamis», se con-

truye en Alemania. Francia construye otro en Saint-Nazaire del tipo del acora- zado francés «Lorraine»; el tercero se ha encargado a los Arsenales Ingleses. El Gobierno griego intentó en vano adqui- rir barcos ya construídos; pero ni la Ar- gentina ni Chile quisieron vender sus nuevos acorazados, aunque el Brasil ven- dió a Turquía el «Rio Janeiro». Tambien se propuso a los Estados Unidos la compra de barcos de guerra, y el secretario de la Marina de este país quiso vender a Grecia el viejo acorazado «Idaga» y Mi- sissippi; pero la Cámara y el Senado se han negado en redondo, aduciendo que no es este el momento más oportuno para debilitar la flota americana.

El programa griego comprende tambien cuatro cruceros ligeros: uno de ellos es el crucero chino «Pei-Hung», rebauti- zado con el nombre de «Helli», y que acaba de salir del Arsenal de Nueva Jer- sey con rumbo a su nueva patria. El se- gundo de estas unidades ha sido encarga- do a un Sindicato inglés, y los contratos para los otros dos se hallan en negocia- ciones. Estos cruceros tendrán un andar de 25 nudos, y serán del tipo del «Chatham» británico; el programa abarca, además, la construcción de doce contratorpederos, seis submarinos y diez hidroplanos; la mayor parte de estas heterogéneas unidades serán construídas por el antedicho Sindicato inglés.

Entre los oficiales de la Marina ingre- sa, el teniente Gill es especialista en los submarinos, y el teniente Pircey es aviador.

Por lo que respecta a la flota antigua o en actual servicio, Grecia cuenta con un acorazado, el «Averoff»; tres cruceros de 4.808 toneladas y tipos homoge- neos: catorce contratorpederos, de tonela- je diferente; seis torpederos, y dos sub- marinos.

Situación de la flota turca

El programa de las construcciones na- vales, menos extenso que el de las con- strucciones griegas, está más avanzado en lo que concierne a las grandes unidades. Comprende tres acorazados del tipo más grande: el «Reschadieh», que está termi- nándose en el Arsenal Inglés de Barrow; el «Osman I», antes «Rio de Janeiro», que hace su último tocado en los Arsenales de Elswick, y otro, de cuya cons- trucción se ha encargado la Casa Vickers. Los dos primeros se hallarán listos en Constantinopla a mediados de julio.

Además, hay encargados dos cruceros exploradores y 18 contratorpederos de 1.000 toneladas.

La flota actual turca está constituida por seis cruceros de tonelaje y andar diversos, dos cruceros protegidos, dos contratorpederos y diez cañoneros.

En resumen, la flota griega actual es más moderna y mejor compuesta que la turca; pero la próxima incorporación a Constantinopla de los acorazados «Os- man I» y «Reschadieh» equilibrará las fuerzas navales de ambos países, caso de que el conflicto estalle antes de termi- nado el programa griego, porque en este caso la superioridad griega será incon- testable.

Los sucesos de Austria

EL ASESINATO DE LOS PRINCIPES

El telégrafo sigue con sus bronas ha- bituales. Hoy no hemos recibido a la hora oportuna ninguna de las diversas conferencias que suele enviarnos de noche y de madrugada nuestro correspon- sal en la Corte.

En vista de esto, y como ampliación a nuestras noticias de ayer, tomamos del querido colega coruñés «La Voz de Gal- licia» los siguientes detalles:

Unos datos

El pueblo de Sarajevo, donde se per- petró el doble asesinato de referencia, es la capital del distrito de su nombre. Cuenta más de 5.000 habitantes. Sarajevo es uno de los cinco distritos en que está dividida Bosnia y tiene unos 228.107 habitantes y unos 8.411 kilóme- tros cuadrados de extensión.

En Sarajevo reside el arzobispo católico de Bosnia.

La familia imperial tiene allí una resi- dencia.

La noticia en Madrid

Las noticias del atentado a los archi- duques de Austria, producen en Madrid una honda impresión.

Todos condenan el crimen. Se recordaba entre los que comenta- ban el tremendo suceso, la venerable fi- gura del conde de Fernán Núñez, y el duro golpe que recibió él mismo.

Lo que dijeron en Gubernación

El ministro de la Gubernación mani- festó que el telegrama del embajador de España en Viena, dando cuenta del atem- tado ejecutado contra los archiduques de Austria, dice que fueron asesinados con disparos de revólver.

Añadió que el atudido despacho no habla nada de la bomba.

Con motivo del asesinato de los archiduques ha sido suspendido el té que iba a celebrarse el miércoles en el Ministerio de la Gubernación.

El Sr. Dato, a las ocho de la noche, telefonó a la Reina Cristina y a los in- fantes D. Carlos y D.ª Isabel.

Esta tenía ya noticia del asesinato cuando se lo telegrafió el Sr. Dato.

En la Embajada de Austria, en Ma- drid, no se tenían noticias del atentado de que fueron objeto los archiduques de Austria.

En dicho centro diplomático dejaron tarjetas numerosas personalidades.

El embajador, el secretario y el per- sonal a sus órdenes, se encontraban emo- cionados.

En el Ministerio de Estado se nos co- municaron a los periodistas algunas noti- cias que no agregan nada nuevo a lo ya comunicado.

Los dos criminales.—Lo que declaran.

El autor de los disparos declaró que su propósito era el de matar a una alta personalidad austriaca cualquiera, inspi- rándose en móviles de carácter naciona- lista.

Tiene diez y nueve años y carece de cómplices, según afirma.

Estudió en Belgrado y es ardiente pa- triota.

El que arrojó la bomba tiene veintitún años y es tipógrafo. Declara que el ex- plosivo se lo dió un anarquista cuyo nombre ignora y que reside también en Bel- grado.

Cuando lanzó la bomba quiso huir, pero fue alcanzado antes de que se esca- buliese.

Sabese que cuando arrojaron la bom- ba, el «chauffeur» del coche de los archi- duques avivó la marcha, yendo a caer el proyectil sobre el segundo coche, donde iban los oficiales del séquito.

Estos resultaron heridos, lo mismo que el conde Duos Valdech y otras seis personas del público.

El archiduque había ido a Bosnia para asistir a las grandes maniobras mi- litares que terminaron ayer.

Hace dos días, en una orden al gene- ral en jefe, declaraba el archiduque que las maniobras realizadas habían respon- dido plenamente a las esperanzas que se había forjado en cuanto al estado de su ejército.

Expresaba también a los generales, jefes y oficiales y soldados, que en mo- mentos turbulentos recientes habían de- mostrado brillantemente lo que eran ca- paces de hacer, y que por ello merecían gratitud sincera.

Durante los últimos días habían cir- culado en Viena rumores de que se fru- gaba un complot. La policía adoptara grandes precauciones, pero como el cri- men no se ha evitado, dimitió el jefe de Seguridad de Viena.

Señalanza del archiduque.—El verda- dero Emperador.

Tenía el archiduque muerto el carác- ter agrío. Era muy impetuoso, y en di- versas ocasiones sostuvo violentos alter- cados con el Emperador, su padre.

El fue quien hizo fortificar las fron- teras contra Italia. Merced a su influencia como jefe de un fuerte partido militar, se decidió durante la última guerra la movi- lización contra los países eslavos.

El anciano Emperador, reprendiéndolo un día, le dijo:

—En tanto que viva, yo seré el que reine y no tú!

Desde hace algunos años, el papel político-militar del archiduque fue activí- simo. En todo intervenía. No se contentaba ya con ser el representante del Empera- dor, sino que sometía al anciano a verda- deras coacciones morales.

Su influencia, un tanto despótica, alcan- zaba a todos los actos de la vida nacional.

Desde el punto de vista internacional, fue apóstol de una Austria grande y po- derosa, incluso en la anexión de la Bos- nia-Herzegovina y quería una Albania in- dependiente.

Prepara grandes planes navales. A él se debe la construcción de los primeros acorazados austriacos.

La esposa del archiduque nunca había sido admitida en el rango de las archidu- quesas.

La Corte vienesa se opuso siempre a que pudiese llegar a ser soberana.

Su boda con el archiduque fue mor- gonzada, y ello produjo escándalo en un principio. Después se le declaró princesa de Montenegro, sin derecho al trono.

El nuevo heredero del Trono de Austria, es el archiduque Carlos Fran- cisco José, que nació en Bernspong el 17 de Agosto de 1887.

Tiene, pues, veintiseis años, y es el hijo mayor del archiduque Odo y de la princesa María Josefa de Saboya.

En Viena se tendrá bastante en co- nocer el atentado. Inútil decir el pánico, el terror superlativo que la noticia pro-

dujo. Se pierda la fatilidad que persi- gue a la faja imperial.

En los círculos políticos se cree que se trata de crimen urdido por los ser- vicios, pues a servicios, efectivamente, los dos asesinos.

La irritación, la indignación popular contra Servcomienza a ser enorme.

Dícese que en Budapest ya ha habido importantes manifestaciones por las ca- lles.

También asegura que las hubo en Belgrado.

Aunque raramente no se quería al archiduque, tiene fundadamente que se haga a Sca responsable del complot, y que, a tal motivo, surjan dificultades intencionales.

También Roma produjo enorme sensación la noticia del doble asesinato.

El Papa, conociendo, telegrafió, ha- rando, al Exarado Francisco José deseándole paz.

Se celebran funerales en la capilla Sixtina, ofició Su Santidad de pontifi- cal.

—La futura Emperatriz de Austria se llama Zita de Bón, y es italiana. Nació en mayo de 89 en una quinta perteneciente a los Borbones, cerca de Via Reggia.

Zita es una de las princesas predilectas del Papa, y sus virtudes.

Nuestros telegramas

¡Nunca visto!

La confesión de la noche, que debía llegar entre ce y doce de la misma, no fue entregada por un ordenanza de telé- grafos a las diez menos cuarto de la mañana de hoy.

La de última hora, no ha llegado todavía.

Para el «Direct» general de Telé- grafos y Cables, son estas líneas, por si entendié que justo que las empresas periodísticas impongan sacrificios que hayan de eslabarse continuamente contra el abandono oficial.

ECOS

DE LUGO

En la parroquia de San Pedro se ce- lebró ayer una misa solemne a la que con- currieron muchos fieles.

Regresó de Toledo el alumno de In- fantería D. Domingo Carvallo.

En el escape de la zapatería de D. José L. Fido hemos visto la bonita cartulina que elegirá el afamado cuar- teto regional «G. Cellinas» a S. A. la in- fanta D.ª Isabel con motivo de su paso por esta ciudad.

Es una bonita reproducción del distin- guido pintor Sr. Martínez Fole, que fue muy elogiada.

Distinguidas señoritas concurren ayer a las sesiones de «Lugo-Salón» don- de se exhibieron interesantes películas.

El jueves debe Paquita Escribano en aquel coliseo.

No hay más que decir: Paquita Escri- bano dará un lleno en cada sección.

En el «Café Mierno» numerosa fue la concurrencia que se reunió todas estas últimas noches aplaudiendo al con- cido duetto «Les Clayton's».

Los paseos celebrados ayer vízronse concurridísimos.

Por la noche, la fameda y los Can- tones presentaban un aspecto verdaderamente hermoso.

La banda municipal ejecutó, de nuevo a once, un programa bastante variado.

Anteayer ha ocurrido en Nadeia una desgracia.

Un labrador de aquel pueblo, padre del caja que forma parte del cuarteto regional «G. Cellinas» ha sido alcanzado por las ruedas de un carro del país, fracturándose un brazo.

Lamentamos el trance.

CHALET. A voluntad de su

segunda y última veña, se celebrará la segunda del día de julio, en la No- ches de D. Manuel Montero Lois, de la finca conocida por VILA ANGELA, sita en la Ronda de Castilla, de esta ciudad, compuesta de casa moderna y esbelta construcción, patio, jardín, y huerta.

Información en dicho CHALET y en la indicada Notaría.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra.

La Cervecería del Norte de Bilbao

Esta poderosa fábrica de construcción reciente y de más nueva y adelantada instalación, viene a presentar sus productos con la seguridad más absoluta de que han de merecer la sanción del mundo consumidor de Cervezas como las mejores que hoy se elaboran en España y en el Extranjero.

No cuenta solamente «La Cervecería del Norte» con su fábrica modelo sino que además emplea las mejores primeras materias, resultando sus cervezas «Pilsen», «Oro» y «Munich» de gusto y transparencias incomparables. Recomendamos a todos los bebedores de Cerveza que prueben estos tipos, para que por sí mismo se convenzan de nuestra afirmación.

No hay más Cerveza que una, y esto es la de BILBAO. Pedid en todas partes.

Pídanse.

PILSEN clara de Bilbao
 ORO dorada de Bilbao
 MUNICH de Bilbao

Para informes en Lugo: JOSE A. SALVADOR

Fernando Carvilo
 CORREDORES DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones al Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA.

Horas de despacho: de 1 de la mañana y de 4 a 7 de tarde.

AUTOMOVILES

LORRAINE-DUNLOP

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira
 LUGO

Arriendo

Se arrienda el piso 2.º y 3.º de la casa número 6 de la calle de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa, calle del Miño.

No hay meivo...

Aburrimento dice este. No piense en ello. No tiene usted un tomo de **La Joya del Igar** y le sacará al momento la pena. Hoy usamos primero el medio y después el fin.

Vea V. la parte siguiente le presentará lo que más debe procurar a una persona: su ligereza y belleza. Por tenerse por

descansa que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

continuación se halla una sección dedicada a fabrica, dulces, que parece que se están cocinando, y flores que despiden aromas le néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de uso de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte culinaria, que presente guisos hirvientes y hervores y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Rio de la Plata

Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia

Próximas salidas de La Coruña y Vigo para Montevideo y Buenos Aires.

Vapor	Salida	De Vigo
HIGHLAND SCOT	13 de Junio	14 de Junio
HIGHLAND LADDIE	27 de Junio	28 de Junio
HIGHLAND PRIDE	11 de Julio	12 de Julio
HIGHLAND BRAE	25 de Julio	26 de Julio

Precio del pasaje en 1.ª, 2.ª y 3.ª categoría Libras 18, 23 y 24.—Precio del pasaje en 2.ª categoría, 12 libras (incluidos los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª categoría, 8 libras (incluidos los impuestos de transporte).

Se parte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y seis días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen viaje. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán sentarse la víspera de salir para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de los vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pídase en La Coruña, a D. V. M. ESCALERA, y en Vigo, a D. NICANDRUARINA.

C. G. Trasatlántique

Vapores correa franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

A la Habana y Veracruz

El vapor FLANDRE.

El 21 de Julio

A la Habana, San Pedro de Macoris y San Francisco de California

El vapor HUDSON

El 22 de Julio

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

El vapor PUERTO RICO

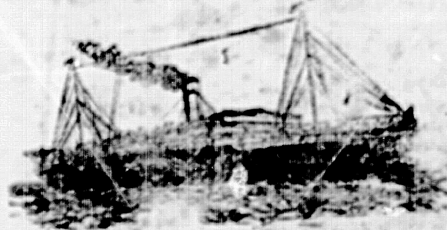
El 23 de Julio

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para ser arres cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Parina.—LA CORUÑA.



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Rio de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RIO JANEIRO, MONTAVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZELANDIA

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de moderna instalación

Los pasajes a los puertos de destino que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Comandante.

R. RAIMOND MOLINA, Marina, 32.—La Coruña



Licenciado :: ::

VALLINA

Odontólogo

Beneficencia Municipal :: :: ::

(Dentista)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7
 EMILIO CASTELAR, 1, 2.º
 Frente al Banco de España ::

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA NEGRA

30 de Junio de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vituda de H. Hervía, Real, 14

HARINAS

GRAN FUERZA

—SIN RIVAL MARCA—

—Garantizadas—

De trigos puros

Extranjeros ::

Compañía de Harinas

Elaboradas en las mejores condiciones higiénicas y con los trigos más selectos.

Se venden en sacos de 50 y 100 libras.

Para informes dirigirse a los Agentes generales en La Coruña y Vigo.

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio.

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

EL NITRATO DE CAL

O DE NORUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a

OTTO MEDEM

Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo (DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

COMPAÑIA HAMBURGUESA

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RIO JANEIRO, MONTAVIDEO Y BUENOS AIRES

27 de Junio Rápido BLUCHER.

11 de Julio KÖNIG WILHELM II.

25 de Julio CAP VILANO

8 de Agosto CAP FINISTERRE.

Servicio de CUBA Y MÉJICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de Junio Correo WESTERWALD.

5 de Julio Correo ANTONIA.

21 de Julio Rápido CORCOVAO.

Toda la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en La Coruña y Vigo.

ESPANOL DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—LA CORUÑA

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Cañao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida	Salida de Vigo
Orissa	29 de Junio	30 de Junio
Ortega	13 de Julio	16 de Julio
Oropesa	27 de Julio	28 de Julio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tiene alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, etc., y cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Los pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo, y los de primera y segunda en las salidas son condecoradas al estilo del país.

Director

Aléquez Moreno, núm. 1