



Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

En el Rif

Rudo combate

Detalles

Madrid 28-27-15.

Recibense detalles de la importantísima operación realizada en las márgenes del Kert, á que me referí en mi último telegrama de esta madrugada.

Nuestras tropas consiguieron, no sin sufrir dolorosas pérdidas, una gran victoria.

El combate fué encarnadísimo.

Las columnas maniobraron con admirable acierto y precisión, cumpliendo los detalles todos del plan formado para combatir á los kabileños.

A su paso arrollaban á las compactas masas de moros que se oponían á su paso como una densa barrera.

Consiguieron al fin, encerrando en un hábil é inestructible cerco á los contingentes rifeños, que vieron cortada su retirada.

Nuestros soldados obligábalos á combatir ó á arrojar al mar.

En los momentos en que la confusión del enemigo era más grande los escuadrones de Caballería dieron cargas bravísimas.

La artillería de montaña, convenientemente emplazada, arrojaba centenares de proyectiles sobre el enemigo, destruyéndolo.

Los moros dieron muestras de un valor temerario y de una asombrosa tenacidad en la defensa, resistiendo con supremo desprecio de la vida, el impetuoso avance de nuestro ejército.

Algunos combatientes rifeños, tan pronto como se les acababan las municiones, oraban:

Empujados los moros hacia la costa, fueron sorprendidos por una verdadera granizada de proyectiles disparados por los batallones de guerra, que á la acción de las fuerzas de tierra.

La dirección del combate

Los generales Ros y Aguilera

Dirigieron el combate el general Aguilera.

Constantemente estuvo en la línea de fuego, despreciando las balas y dictando órdenes, sin perder un detalle del encarnizado combate.

Todos elogian su acierto y su valor.

La columna que mandaba el general Ros fué la más castigada durante la acción.

Cuando estaba en la vanguardia el general Ros fué herido.

Recibió un balazo en el cuello.

Su estado es gravísimo.

Las columnas que mandaba el general Carrasco y el coronel del regimiento de África, Aizpuru, auxiliaron con mucha oportunidad á las fuerzas que combatían á las órdenes de Ros.

Los moros

Sus bajas

Calculase que los moros han tenido quinientas bajas.

En el campo de la lucha abandonaron gran número de armas.

Retiraron á muchos heridos que ascendían á centenares.

En Ras-Medua

Heridos

Ha llegado á la posición de Ras-Medua un convoy de heridos.

Conducía á nueve oficiales y á sesenta individuos de tropa.

Algunos fallecieron en el camino.

Continúan las operaciones

Ansiedad

Hoy continúan las operaciones de avance.

Hay gran ansiedad por conocer nuevos detalles.

En todas partes se comenta el brillante resultado del último combate.

Los refuerzos

En Melilla

Han llegado á Melilla, procedentes

de Ceuta, los barcos que conducen los refuerzos que al mando del general Zubia se enviaron desde aquella plaza.

Forman tres batallones con sus secciones de ametralladoras.

Suman dos mil hombres.

Fueron recibidos con gran entusiasmo. Los soldados daban entusiasmas vivas.

Visitando á los heridos

Aldave y Arizón

Los generales Aldave y Arizón visitaron á los heridos en los últimos combates.

Conversaron con algunos de ellos, que les relataron detalles de la lucha.

En la plaza reina un gran entusiasmo por la victoria obtenida.

Pidiendo mejoras

Los oficiales quintos de Telégrafos

La prensa de provincias y la de Madrid se hace eco de la campaña emprendida, pidiendo la supresión de la clase de oficiales quintos de Telégrafos, deseo justísimo por tratarse de unos funcionarios que por su rula y delicada labor y su acera patriotismo tantas veces demostrado, es acreedora á todo género de mejoras.

Ayer y anteayer recibíéronse multitud de telegramas de adhesiones á la causa, dirigidos al director de Comunicaciones, ministros de la Gobernación y Hacienda y presidente del Consejo, expedidos por los jefes del Cuerpo, gobernadores civiles y militares, presidentes de las Cámaras de Comercio y de las Audiencias, alcaldes, capitanes generales, obispos y arzobispos y directores de los periódicos.

El ministro de Marina desle Cádiz, en donde se encuentra, se unió al movimiento en pró de la mejora, que caía día despierta más simpatía entre las fuerzas vivas del país.

Constaron los ministros de Gobernación y Hacienda en términos muy lisonjeros estimando justísima la petición y añadiendo que el Gobierno tiene en cuenta tales deseos y procurará atenderlos.

LA BOLSA

Cotizaciones del día de ayer

Fondos públicos

por 100 perpétuo interior

fin corriente. . . . . 85'45

Diferentes series. . . . . 86 10

Amortizable al 5 por 100 al contado. . . . . 601'00

Acciones

Banco de España. . . . . 456 50

Compañía Arrendataria de Tabacos. . . . . 0'00

Resineras. . . . . 00'00

Altos Hornos. . . . . 47 50

Azucareras preferentes. . . . . 00 00

id. ordinarias. . . . . 77 50

id. obligaciones. . . . . 00'00

Cambios

París vista (francos). . . . . 0'00

Londres vista (libras). . . . . 27'21

BANQUETE POPULAR

en obsequio á la Comisión que fué á Madrid á gestionar varias mejoras para esta localidad.

Adhesiones

Sres. D.: José Rivas y Rivas, Julio Iglesias, Ramón Iglesias, Carlos Iglesias, Francisco González Paríña, Agustín A. Pita, Antonio Paz Gayoso, Francisco García Armero, Bautista Varela, Pedro Rúa, Ramón Robles, Antonio Armas, Luis García Olano, Liborio Revilla, Vicente Díaz, José Castro Paz, José Armas, Gerardo Quintero, Ramón García Olano, Antonio Roquejo, Tomás Iglesias, Manuel Roca, Faustino Belló, Eliseo Belló, Juan M. Pardo, Carlos Arias Romay, Antonio Sánchez Amandi, Félix Arriaga, Manuel López Folger, Fernando Pardo Suárez, Benigno López Sánchez, José Pedrosa, Jesús Méndez, Antonio Auz, Constantino Velarde, Antonio P. Elordi, José Marmol Fernández, Ramón P. Elordi, José Bláñco, Jesús García Gesto, Gerardo Castro, José Pereira Fernández, Alvaro González Lenza, Luis López Marín, Niceto Menéndez, Manuel López Saavedra, Nicolás Soler, Salvador C. Soto, José M. Maradea, Julio Nábaz, Eduardo Amojedo, Tomás Carro, José M. Torviso, Antonio Chafín Pallas, Domingo Alonso Carrillo, José R. Mesa, Manuel Vila Ron, Jesús Bal, Esteban

men de las Bolsas de Comercio aprobado por Real decreto del Ministerio de Gracia y Justicia del 31 de Diciembre 1885, en el Real decreto del Ministerio de Fomento del 7 de Octubre de 1910, y en la Real orden de este Departamento de fecha de 21 de Octubre de 1911, y por la cual se manifiesta que los preceptos del mencionado Real decreto del 7 de Octubre de 1910 en nada alteran ni modifican el Código de Comercio.

Ministerio de Instrucción.—Real orden sobre la provisión de una plaza vacante Ingeniero tercero del Cuerpo de Ingenieros Geógrafos, oficial segundo de Administración civil, dotada con el sueldo anual de 3.000 pesetas, y que corresponde su provisión al turno octavo, ó sea el de Doctores y Licenciados en Ciencias que tengan aprobadas las asignaturas de Geografía y Geodesia.

Apuntamientos.—Tienen expuestos al público:

Los de Pol. Sarria y Villaiba, los repartimientos de territorial.

El de Pol. la matrícula de industrial.

Juzgados militares.—El de Melilla cita á Antonio Trigo Lodos de Caurel, por haber faltado á concentración.

NOTAS MILITARES

El primer teniente de carabineros don Manuel Albarán Ordoñez ha sido destinado á la comandancia de Orense.

Ayer insertó el «Diario Oficial» una Real orden circular aplicando las disposiciones para el uso de la cartera militar de identidad á las compañías de ferrocarriles que figuran en relación por haber aceptado dichas prescripciones.

Queda de nuevo vigente el artículo 16 de la Real orden de 27 de Abril último, que quedó en suspenso hasta la resolución de la reforma de los planes de ingreso en las Academias militar.

El futuro canal de Kiel

En el futuro Presupuesto se consiguan cincuenta y dos millones y medio para el ensanche del canal de Kiel.

Con esta cifra se eleva á 195 millones el total de los gastos hechos en esta obra militar, cuyo coste completo se calcula en 300 millones.

No debe olvidarse la importancia del canal de Kiel en una futura guerra marítima y lo que esto influye en la política alemana, tanto que, mientras los trabajos no estén realizados, Alemania no deseará seguramente la guerra con ninguna gran potencia naval. Mientras eso no sucede Alemania carecerá de uno de sus más preciosos instrumentos militares.

En 1885, cuando se inauguró el canal, se permitió el paso á acorazados de 10 000 á 13 000 toneladas, tipos «Dectschland» y «Brandenburg» cuyos desplazamientos eran de 10 000 y 13 000 toneladas, respectivamente.

Después de la de derrota de la escuadra rusa en Tsushima, Alemania decidió seguir el ejemplo de Inglaterra, que construyó sus «dreadnoughts» de 20 000 toneladas. El primer «dreadnought» alemán, el «Nassau», fué botado el 9 de Marzo de 1908, fecha memorable en la historia de la Marina germánica. Pero el canal de Kiel habría de ser luego inutilizable, porque los acorazados de este tipo no podían pasar por él.

Se decidió, pues, no solamente aumentar la profundidad del canal, sino ensancharlo de una manera considerable que permitiera el cruce de dos grandes barcos en marcha (cosa que ahora no puede realizarse, y uno de los barcos ha de aguardar que el otro haya pasado) y agrandar el radio de ciertas curvas por virtud de la extensión de la estora de los cruceros.

Las futuras dimensiones del canal serán, pues, 11 metros de profundidad por encima del nivel medio, 11 de de ancho en la altura y 101 al nivel del agua.

Mientras la obra no esté terminada, los primeros «dreadnoughts», que comenzaron á prestar servicio el año pasado, quedarán navegando en el Mar del Norte; el gran puerto militar de Kiel, sobre el Báltico—puerto de reparación y de refugio,—quedará sin comunicación con Wilhelmshaven, Cuxhaven, Emden y Brunsbüttel, que hacen frente á Inglaterra, en donde se ha constituido la primera base naval.

El ensanche de estos puertos está igualmente previsto en el Presupuesto.

Cuando estén sus obras terminadas y listo el canal, en 1915, Alemania dispondrá de un sistema completo de defensa.

Entonces, y solamente entonces podrá hacer la guerra con probabilidades de éxito.

POR GALICIA

CORUÑA

Pasaba anteayer borracho por la calle de Santa Lucía Ramón Cortés Vázquez, y se le ocurrió lanzar una piedra contra una niña que también por allí transitaba. Indignada al ver esto una mujer llamada Josefa Veiga Canelle, recriminó al beodo, quien por toda respuesta le propinó unas bofetadas.

Un guardia municipal lo detuvo y lo condujo á la Inspección de Vigilancia.

Por escándalo y daños en la puerta de la casa del tabernero de las Angustias, cerca de Betanzos, Juan López Suárez, fué detenido y entregado al juez de aquella ciudad, Emilio Doldán Veiga.

Como presuntos autores del incendio de un almacén de leñas que en el lugar de Lesendo, en Lousame, poseía D. Rosendo Fernández Riva, detuvo la Guardia civil á los vecinos de aquel punto Domiciano Sena, N. y un hijo del mismo, llamado Avelino Sena Orta.

Los daños causados con el incendio ascienden á 500 pesetas.

SANTIAGO

Merced á las gestiones que, á instancia del señor Cardenal Arzobispo, ha realizado el señor Montero Ríos cerca del Gobierno, ha concedido este á la Universidad Pontificia de Santiago la subvención máxima señalada por el Concordato, ó sean 30.000 pesetas.

Hállase en Santiago el médico de Sanidad de la Armada, recientemente ingresado en dicho cuerpo, Sr. Bouzón Rossales.

En el Círculo Católico de Obreros se celebraron estos días hermosas veladas que estuvieron animadísimas.

Exhibiendo, se bonitas películas cinematográficas y siendo representada una obra teatral en la que algunos jóvenes desempeñaron muy acertadamente sus papeles.

La rondalla del centro, muy bien afirtada tocó selectas piezas.

Todos fueron, muy aplaudidos.

ORENSE

La Comisión provincial informó la aprobación de las elecciones municipales celebradas en Rairiz de Veiga.

En la misma sesión, aprobó las de Orense, declarando por mayoría la capacidad del Concejal electo señor Lobit, contra la que formuló voto particular D. Celso Ferrer, quien hizo constar además que no era responsable del retraso que sufriera el despacho de los expedientes electorales, en su examen y resolución, pues asiste diariamente y con puntualidad á las sesiones de la Comisión provincial.

El domingo se celebró junta general en el Club Orensano, siendo reelegida la Junta Directiva.

Para la vacante que existía fué elegido D. Fernando Ramos.

Por permuta entablada con el oficial del gobierno civil de Orense, D. Eduardo Vila y Clavería ha sido trasladado á aquella provincia, D. Junto Hermida Fernández que presta sus servicios en el de Pontevedra.

PONTEVEDRA

Se inauguró en Villagarcía el salón de espectáculos por el Sr. Albarrán, que resultó un local excelente por sus buenas condiciones de comodidad y elegancia.

La función inaugural ha sido una función benéfica, para allegar recursos con destino á la Cruz Roja.

Se representó la comedia «El Nido» y la zarzuela «La Revoltosa», en la cual tomaron parte las Sras. de Gómez Mena, Padín y García y la niña de Bahigas. Ricardo Urioste dirigió la orquesta.

La «Sociedad Liceo Gimnasio» de esta capital eligió para el año próximo la siguiente junta directiva:

Presidente, D. Antonio Casas.

Vice, D. Francisco Riestra Calderón.

Secretario, D. Andrés Muruais.

Vice D. Francisco Mauricio.

Contador, D. Timoteo Gay.

Bibliotecario, D. Francisco Lledó.

La Sociedad de Autores Españoles, ha concedido autorización á la compañía del Sr. Montijano, para estrenar en esta capital las obras nuevas «El managuillo de las descargas» y «La divina Providencia».

Los días 2, 3, 4, 5 y 8 del próximo mes de Enero se verificará en Pontevedra la comprobación de pesas y medidas, por el fiel contraste de esta provincia, D. Patricio Sánchez, y sus ayudantes D. Alfredo Borrás Lozano y D. Ramón Fernández Senra.

Una mujer vecina del lugar de Fornelos, Redondela, que acostumbra á emborracharse, le propinó á su marido cuando regresaba del trabajo, una tan formidable paliza, que lo dejó muerto.

La víctima era albañil y se apodaba «Elverti».

La furibunda esposa ingresó en la cárcel de Redondela.

VIGO

Estuvo en la bahía el vapor inglés «Highland Pride», de la Neison Line, procedente de Londres.

Se dirige á Buenos Aires para donde embarcó en Vigo 150 pasajeros, y traía en tránsito 413.

El presidente del Gremio de Tablajeros, presentó en la Alcaldía una instancia, dirigida á la Junta Municipal, que publicamos en otro lugar de este numero. En resumen, vienen á pedir dichos industriales que no se apruebe la elevación de cuatro céntimos en los derechos del kilo de carne, que figura en los presupuestos del año próximo, porque es ilegal.

Fué curado en el Cuarto de Socorro, José Soliño de una herida incisa en la parte anterior de la muñeca derecha, que le fué producida en riña por un sujeto llamado Anastasio García.

El agresor ingresó en la cárcel.

La asamblea general, celebrada por la Juventud Progresiva, eligió la siguiente junta directiva para el año 1912.

Presidente, Narciso Gay; vice, Manuel Hidalgo; secretario, Ricardo Mella Sarraño; vice, Enrique García; contador, Ernesto Remeseiro; depositario, Manuel Fernández Mato; revisores de cuentas, José Cao Quiroga y Valeriano Fernández Lourido.

CAPITULO DE BODAS

En la iglesia de San Nicolás de la Coruña contrajeron matrimonio la señorita Ofelia Díaz Vauderlicken y el joven perito mercantil D. Luis Fernández Vieito.

En Betanzos, la Srta. María de los Dolores Becaría con el joven comerciante de Sade D. José Mora Soto.

Carbillo, Dicitín Carro, Benigno de la Mota, Alejo Madarro, Eduardo Rodríguez, Angel Rodríguez, Ernesto Díaz, José Vila, Domingo Carro, José Herrero, Hadón Pinedo, Enrique Bláñco, Manuel Llamas, Germán Alonso Hortas, Carlos Alonso Hortas, Manuel López, Eduardo López, Laureano Tato, Jesús Castro Barreiro, Jesús Rodríguez López, Antonio Carreira, Manuel López y Hermenegildo Fraga. (Continuado).

LUGO

La Voz de la Verdad, recoge ayer un suelto publicado en un periódico de Mondoñedo en el que se hacen algunas comentarios acerca de no haber firmado nuestro amigo, el diputado provincial por Chamusda-Sarria, Sr. Pardo Suárez, la proposición suscrita por varios diputados referente á la realización del tranvía eléctrico que partiendo de Lugo llegase á Ribadeo, pasando por Villaiba y Mondoñedo.

El citado colega local dice muy acertadamente á este propósito:

«Suponemos que el Sr. Pardo Suárez ni ningún diputado será oponente al proyecto, pues una cosa es oponerse y otra no firmar la proposición, que no es preciso que esté suscrita por todos los diputados.

Eso tiene tanta importancia como figurar el primero ó el último entre los firmantes. La cuestión está en que el proyecto se lleve á feliz término y que la Diputación lo favorezca por cuantos medios está á su alcance.»

Las anteriores líneas evitan que por nuestra parte tengamos que hacer manifestación alguna en este asunto, por estar conformes con cuanto en ellas se dice.

Se encuentra en Lugo nuestro querido amigo D. Juan Manuel Carreira, que ha de figurar en la próxima elección parcial de diputado provincial por Mondoñedo Ribadeo convocada por el gobernador de la provincia con objeto de cubrir la vacante ocasionada por la defunción del Sr. Seijo.

Reciba nuestra bienvenida el señor Cancio.

Le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Naval al auditor de Marina de primera, don Jesús Cora y Cora.

Que sea enhorabuena.

En la noche de ayer ha fallecido doña Encarnación Vila Salvador, esposa de nuestro apreciable amigo D. Eugenio Traseira.

Enviamos á la familia de la finada la expresión de nuestro pésame.

Pídense Sal Vichy-Etat, para bebidas, Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Rehúyese toda imitación.

El director de Telégrafos, Sr. Sagasta tiene el propósito de dar una gratificación al personal de Telégrafos, con cargo á un superávit que resultará al liquidar el presupuesto destinado al servicio de Telégrafos.

Nosotros nos alegraríamos que se llevara á cabo al pensamiento del Sr. Sagasta, pues los empleados de Telégrafos merecen esa gratificación por el enorme trabajo que pesa sobre ellos.

Ha salido para Melilla el bizarro teniente de Artillería, D. José Salgado Muño, que cumpliendo las recientes órdenes de la superioridad, da por terminada la licencia de que venía disfrutando y vuelve á incorporarse á las baterías del 3.º de Montaña que están en el Rif.

En la Estación ferroviaria han despedido al Sr. Salgado varios de sus amigos y compañeros.

Le deseamos buena suerte y pronto regreso.

Doña Adeia Trigo Arias dá las gracias á todas las personas que se han dignado asistir al funeral y entierro de su sobrino D. Emilio Fernández Trigo.

La Real Academia de Ciencias Morales y Políticas, ha elegido académico de número al distinguido senador D. Ramón Fernández Montaria, conde de Torreón, cuyas condiciones de talento y cultura son bien conocidas.

También ha sido elegido académico por la misma Corporación el catedrático y vicepresidente del Senado, D. Antonio López Muño.

Ha sido nombrado abogado de la compañía de los ferrocarriles del Norte, con residencia en Arzúa; D. Claudio López Rúa.

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: Vichy-Hopital, Vichy-Célestins, Vichy-Célestins (rhone), Vichy-Grande Grille (higado). Son insustituibles.

Según afirman varios periódicos bava



# Comunicaciones marítimas desde la Coruña

## C.º G.º Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad  
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

### Á New York

CADA CUATRO LUNES  
El 11 de Diciembre el vapor SAINT LAURENT.

### Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES  
El 20 de Diciembre el vapor QUEBEC.

### Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES  
El 23 de Diciembre el vapor LA CHAMPAGNE.

### Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

EL 25 DE CADA MES  
El 25 de Diciembre el vapor MEXICO.

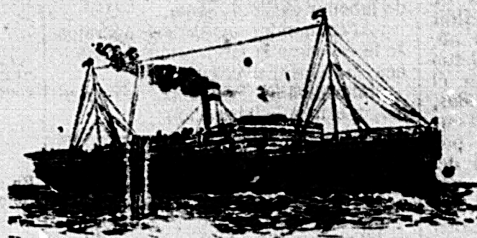
### Á París, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire

El 26 de Diciembre el vapor LA NAVARRE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril a precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA



## Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo HOLLANDIA, el 13 de Enero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase  
Precio de pasaje para Brasil. . . . . Ptas. 24;  
Id. para Montevideo y Buenos Aires. . . . . > 250  
Impuesto de transporte. . . . . Una peseta  
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,  
**D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña**  
Representante general de la Compañía en España

## NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Watch	2 Enero 1912	3 Enero
Highland Brae	3 Enero	7 Enero
Highland Enterprise	16 Enero	17 Enero
Highland Laddie	20 Enero	21 Enero

Su porte de 7.000 toneladas y 10 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARIÑA.

## NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.  
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor Giessen	el 13 de Enero
Eisenach	el 10 de Febrero

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPANIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

## Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oriana	1 de Enero 1912	2 de Enero
Orissa	15 de Enero	16 de Enero
Ortega	29 de Enero	30 de Enero
Oropesa	12 de Febrero	13 de Febrero
Orita	26 de Febrero	27 de Febrero

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 18. Dirección en Vigo: Velazquez Morono, n.º 1

## COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

30 de Diciembre	Correo SANTA RITA
14 de Enero	Rápido KOENIG WILHELM
23 de id.	Correo SANTA FE
24 de id.	Rápido CAP VILANO
4 de Febrero	Rápido CAP FINISTERRE (primer viaje)

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

4 de Enero	Correo DANIA
21 de id.	Rápido CORCOVADO

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña,

EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10

LA CORUÑA

## FABRICACIÓN DE ALCOHOLES

VERMOLHT

## SIRO Y LUIS PALACIOS

## BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

## Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia,

D. Roberto Santos.-Miño, 12

## Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

LA BLANCA, el día 8 de Diciembre

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña

Vinda de H. Hervada, Real, 14

## CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 5

—LUGO—

## LA UNIÓN Y EL



## FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.083.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

## LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

	Pesetas Cts.
CAPITAL SOCIAL	5.000.000
Suscrito	1.500.000
Desembolsado	1.000.000
RESERVAS	1.162.966 33
Estatutaria	2.418.573 12
Técnicas y de garantía	14.015.388 32
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO	
SINIESTROS SATISFECHOS	

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE Riego de Agua 19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

## BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.  
Completo y variado surtido en quincalla, canas de hierro y madera, batería de cocinas, cristalería, cocinas de hierro, bañes finos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, perfumería selecta y, en fin, cuanto se precisa en una casa.  
Magníficos estuches de cuero para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno.  
CALZADO garantizado y á precios increíbles. Desde cinco pesetas zapatos para señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Oscuria para Caballero. Bata de goma á 2 pesetas. Variado surtido en zapatitos piel, para niño, forma polca imitacion DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. . . . .	una peseta.
Fuera, un trimestre. . . . .	4
Id., un año. . . . .	16
Ultramar y extranjero. . . . .	9

# EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Bacerra, número 6.—LUGO

### ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.

La correspondencia al Administrador No se devuelve los originales.