

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. 1 ptas.
Fuera, un trimestre. 4
Idem, un año. 16
Ultramar y extranjero. 9

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

LUGO: Sábado 31 de Enero de 1914

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA

Política de altura

El ministro del Fomento que preside el Gobierno conserva, o ha tenido últimamente dos rasgos que bastan por sí solos para acreditarle como político a la moderna, puramente inglés, como así mismo se ha calificado a raíz de posesionarse de su cargo.

Esa política a la inglesa consiste ahora en negar al ilustre Pérez Galdós un senador vitalicio, primer rasgo de característica democrática, y consiste también en acaparar para el partido mangoneante las diez y siete senadurías vacantes, procurándole así, una preponderancia en la Cámara alta, que no tendría de quererla encontrar en las elecciones próximas; segundo rasgo que nos descubre maravillosamente el profundo respeto que el Sr. Dato guarda a la tradicional cortesía de que los partidos hasta ahora turnantes hacían gala en sus relaciones con los partidos de oposición.

Así, así se gobierna en sentido británico. Un paso más en este sentido francamente modernista y nada tendremos que envidiar a los políticos de la Gran Bretaña.

Hace pocos días se inició la idea de de tributar al novelista insigne, un homenaje que debiera ser nacional por tratarse de una de las glorias puras e indiscutibles de nuestra patria y aun cuando el Sr. Dato había ofrecido el apoyo del Gobierno, en la primera ocasión que se presentó para que el Estado, hiciera realidad el apoyo prometido, el mismo Sr. Dato, se encargó de manifestar que no podía el Gobierno proponer a Galdós para esa senaduría, despreciando así una opinión dispuesta a que por esta vez se premie, como se merece, una labor tan exquisita y tan gloriosa como la del ilustre y anciano creador de tan bellas figuras novelescas y el hombre que mejor ha sabido darnos una sensación de la vida española en el siglo XIX desde sus comienzos gloriosamente trágicos.

El túnel submarino entre Francia e Inglaterra

Las aguas de los dos mares océanos del mundo se han unido a través del canal de Panamá. Los Estados Unidos disponían de un cuerpo de ingenieros del Estado competente y anhelo de mostrar su competencia y pudo arriesgarse a hacer por administración la obra grandiosa en que fracasó el capital y la ingeniería de Francia.

No ha habido contratas. El coronel Guetals, ingeniero jefe y presidente del Comité del Istmo, ha trabajado por un sueldo anual de 15.000 dólares, mientras cualquier gerente de una industria algo importante gana en los Estados Unidos salarios hasta diez veces mayores.

El saneamiento del istmo, el avituallamiento y viviendas de los trabajadores se han hecho también por administración. El dinero gastado ha salido del sobrante del Tesoro norteamericano y el canal va a abrirse casi completamente libre de deudas. Los ingenieros norteamericanos, como observa Ramiro de Maeztu, animados del espíritu de cuerpo, se han jugado el honor en esa empresa; el Estado ha sabido estimular en ellos el amor de la gloria el apelo de aplauso, que no es impulso menos fecundo que el amor del dinero, y el canal se ha abierto.

Realizadas las dos grandes obras de los canales de Suez y Panamá, se impone otra que por su grandeza e importancia puede compararsele: la unión de Inglaterra al continente. Un grupo de miembros del Parlamento británico ha excitado al jefe del gobierno inglés a poner de nuevo sobre el tapete el proyecto de túnel bajo el canal de la Mancha. La acogida con que ha sido recibida esta propuesta, la sensación que ha causado en el mundo y las consecuencias generales que puede tener, son de interés general.

La Revue des Deux Mondes ha publicado precisamente bajo la firma del director de los ferrocarriles del Norte de Francia, M. Saintaux, un magistral estudio sobre esta cuestión. El proyecto nació en 1856; los recelos de la diplomacia primero, la guerra de 1870 luego, le pusieron grandes trabas, pero por fin parecía que iba a realizarse con admiración del mundo, cuando en 1890, el irreconciliable antagonismo del célebre estratega lord Wolseley, le dio el golpe de gracia en nombre de la seguridad de la Gran Bretaña.

Sin embargo, se habían formado entretanto en ambos lados del canal sociedades financieras concesionarias de la línea, que continuaron sin descanso los trabajos y estudios previos hasta el punto de que hoy las galerías de ensayo bajo el mar han llegado a 1.840 metros en la costa francesa y 1.600 en la inglesa, dato que no merece ser despreciado.

Estas sociedades, que funcionan regularmente, presididas por las más altas personalidades técnicas y financieras, están dispuestas a continuar los trabajos en cuanto se les conceda la ansiada autorización.

Dedúcese de las investigaciones llevadas a cabo que Inglaterra está unida al continente por una serie de capas submarinas de grés, una de las cuales es de grés arcilloso, sin sílice, de unos sesenta metros de espesor, que ofrece condiciones muy favorables para construir el túnel. Habrá que abrir dos galerías distantes entre sí unos quince metros, que partiendo de la costa situado sobre el nivel del mar, alcanzarán una profundidad de 85 metros bajo ese mismo nivel; para facilitar el trazado exacto del túnel y hacer más cómoda la extracción de más de dos millones y medio de metros cúbicos de escombros y para evacuar las aguas de filtración se construirá una galería secundaria más baja que el túnel y se podrán terminar los trabajos en cuatro o cinco años con un gasto de unos cuatrocientos millones.

¿Cuáles serán sus efectos económicos y financieros? Como las vías férreas inglesas y francesas ofrecen gran semejanza, podrán comunicarse las dos naciones por trenes directos, cuyo paso por el túnel no supondrá más que unos cuarenta minutos para los trenes de viajeros que pesan 400 toneladas y hora y media para los de mercancías con ochocientos toneladas de peso. París estará entonces a cinco horas y media de Londres y no sería temerario el asegurar que algún día se pudiera asegurar todo el tráfico con una cincuentaena de trenes que darían unos cuarenta millones de ingresos.

No serviría solamente como los túneles de montañas para unir dos naciones, multiplicar las vías de acceso y satisfacer intereses locales, sino que además ofrecería un carácter de interés general. Mientras que en 1912 más de 6.000.000 de viajeros circulaban entre Francia y el extranjero por la frontera del Norte, 1.100.000 solamente pasaban en canal. Con el túnel esta cifra se triplicaría en pocos años y lo mismo sucedería con las mercancías, que en estos últimos años han progresado doblemente más despacio que con Alemania, pues se desarrollaría muy rápidamente entre dos países que se completan mutuamente.

Además de las ventajas militares que el túnel podría asegurar a las dos naciones, ofrece una solución al problema angustioso que se presentaría a Inglaterra en el caso de un conflicto marítimo: el aprovisionamiento. Más de diez millones de toneladas de artículos alimenticios entran cada año en Inglaterra y el túnel serviría para asegurar su transporte en caso de una ruptura de hostilidades con Alemania y los Estados Unidos.

Como se ve, todo son ventajas para franceses e ingleses en la realización de esta gran obra, cuyas consecuencias comerciales, económicas, políticas y militares repercutirían en el mundo entero.

El obrero Mendoza

SU ENTIERRO

Ayer a la una se verificó el entierro del obrero Antonio Mendoza muerto a causa de un accidente del trabajo en las obras de la fachada de la Nova. El «Centro Obrero» había acordado en asamblea organizar y costear este entierro.

Precedían al féretro, además del clero parroquial con cruz alzada, varios obreros con cirios. En el duelo formaban todos los asociados del «Centro Obrero» y numerosas personas.

Las banderas del «Centro» seguían a la caja mortuoria, que llevaba encima dos coronas, ofrendas del «Centro» y de la sociedad de mamposteros «El Progreso». En el Hospital muchas personas amigas del finado acompañaban a la familia de éste cuando el cadáver fué sacado de la benéfica casa.

LA AUTOPSIA

A las tres de la tarde se practicó la autopsia en el depósito de cadáveres del cementerio. De ella se dedujo que la causa de la muerte de Antonio Mendoza, fué la fractura del parietal izquierdo, fractura de tal extensión que llegó al oído, por donde manó sangre continuamente el desdichado obrero desde el momento del accidente.

Intervinieron en la autopsia el médico forense Sr. Rodríguez Leonardo, el también médico Sr. Manso y el practicante Sr. Treviño.

LA FAMILIA DEL MUERTO

Anteayer se recibió un telegrama de Santiago en casa del obrero Mendoza, por el que un hijo suyo daba a conocer que se le había amputado una pierna en el «Hospital Real».

Una hija del muerto, fué víctima también de un accidente del trabajo, muriendo a causa de él hace algún tiempo. El mismo Antonio Mendoza sufrió ya otros accidentes de importancia en los trabajos de su oficio.

Liga de Amigos

Atendiendo a las indicaciones de varios socios de la Liga, la junta general anunciada para las cinco de la tarde de mañana, domingo, dará comienzo una hora más tarde, o sea a las seis, como varios socios lo pidieron.

NOTA POLITICA Cambio de Gobernador

Eso de la Dirección General de Seguridad, ya va dando sus resultados en cuanto a competencia respecto a asuntos que antes eran de la incumbencia del Gobernador civil de Madrid.

Por de pronto ya no es el marqués de Portago el primero que abandona el puesto de jefe de la provincia de Madrid por desacuerdo con la dirección de Seguridad. Va a resultar un cargo innecesario el de Gobernador de Madrid. Tiene, para la parte política, al ministro de la Gobernación que opera directamente, y para lo de orden público a los del hotel de la calle de la Princesa, de manera que no queda nada para la jurisdicción del Gobernador.

Al Sr. marqués de Portago, que al fin en la crisis de su enfermedad de estos días, salió con lo temido y predicho, sustituye el señor Sanz Escartín, que es un señor que se le puede de moda esta temporada, con eso de la comisión de arbitraje.

Enero 30, a las 19.

NOTAS FARANDULESCAS

Algo de las películas del «Lugo Salón», y un poco de «La Troyana». Hoy, poquito, que no vale abusar de la paciencia del «respetable».

Las películas de ayer del «cine» fueron bastante malas. Esto, dicho aquí, en reseña y para que no salga de nosotros el comentario. Otro día habrá más fortuna. En fin, adelante, adelante.

«La Troyana» a poco se cae en el escenario por causa de la alfonbra que tienen ustedes, señores empresarios, en medio de aquel parnaso delicioso. ¿No habría manera de restar algo de taquilla para poner el tablao en mejores condiciones. Vamos, que si la chiquilla llega a caerse, serían de oír las reclamaciones.

Estuvo, como es habitual en «La Troyana», colosalmente bien. Bueno, y nada más, en atención a lo antedicho. Una cosa faltaba: la orquesta cumple estos días bastante bien.

La «Pay-Pay» en el Moderno. El Café Moderno se ve muy concurrido estas noches. Está allí, la «Pay-Pay». Es una moza muy retrechera que canta con gusto y tiene arte y sugestión. Cantó anoche bonitos números, de mucha actualidad, picarescos sí, pero sin escándalo. Lo suyo, saben ustedes, lo suyo.

Señores, además de que no hay que confundir al Moderno con el Palace-Hotel. Hay alguna diferencia entre una cosa y la otra. También París es más grande que Soría, como decía el señor aquel de Frankfurt.

Ahora, que para lo que cabe pedir en Lugo, es de lo mejorcito, en su género, que hemos tenido en estos barrios. En resumen, que la «Pay-Pay» se las trae. Tiene repertorio, tiene voz, tiene gracia y tiene... un constipado estos días de la probrecilla, que necesita inmediato remedio: arroparse un poco, por ejemplo... Vamos, esto es un ejemplo, como pudieran poner otro cualquiera.

COMISION PROVINCIAL Sesión de ayer

Presidió el Sr. Neira Gómez, asistiendo los Sres. de la Peña, Quiroga y Pardo y Pardo. Se acordó el ingreso de Manuel Martínez Macía, de Quiroga, en el Gran Hospital de Santiago.

Fueron declaradas de abono al contratista D. Angel Nuñez, 1.024.78 pesetas, por artículos suministrados a la Casa de Maternidad en el mes de diciembre último.

También se manda satisfacer al Ayuntamiento de la capital las estancias que en el Hospital de Lugo ocasionó José Neira Magide, de Baleira, y el recluta José Pérez Vázquez, núm. 43 del reemplazo de 1909, por el Ayuntamiento de Villalba, durante los meses de julio y agosto del año próximo pasado.

Se señaló el plazo de diez días para formular reclamaciones contra el contratista de las carretas de Bóveda a Monforte, Mazadoiro a Lamoigüeira y Puebla de San Julián a Puertomarín por jornales materiales e indemnización de accidentes del trabajo.

NOTICIAS MILITARES

Por R. O. de 27 del actual le ha sido concedido al primer teniente del Regimiento Cazadores de Galicia D. Carlos Bermúdez y Mandujit, la gratificación anual de 480 pesetas, correspondientes a los 12 años de efectividad en su empleo.

Han sido aprobadas por R. O. las bases propuestas por la escuela central de tiro para establecer en el presente año un curso de tiro, de Costa, en la plaza del Ferrol, que durará 20 días, sujetándose al programa y presupuesto que deberá redactar la 2ª sección del expresado Centro.

Al primer teniente de la Comandancia de la Guardia civil de Orense, D. Ildefonso Suárez Mellán, le fué concedido el retiro para Maceda, en dicha provincia.

Para Monforte también le ha sido concedido el retiro al carabnero Manuel Prado Fraga.

Han sido destinados como guardias segundos a las Comandancias de la guardia civil de Pontevedra, Orense y Coruña, los aspirantes que lo tenían solicitado Manuel Juárez Maestro, Eladio Gutiérrez de García, Antonio Azuaya Morillo, Alberto Torres Cala, Francisco García Ruiz, Ricardo Saes Revilla, Pedro Esparza Bermúdez, Domingo López Peaña, Braulio García Ramé, Pedro Martínez Melchor, Antonio Luna Mourelo, José Sorribes Esteve y Eduardo Sánchez Llanos.

Han sido destinados como guardias segundos a las Comandancias de la guardia civil de Pontevedra, Orense y Coruña, los aspirantes que lo tenían solicitado Manuel Juárez Maestro, Eladio Gutiérrez de García, Antonio Azuaya Morillo, Alberto Torres Cala, Francisco García Ruiz, Ricardo Saes Revilla, Pedro Esparza Bermúdez, Domingo López Peaña, Braulio García Ramé, Pedro Martínez Melchor, Antonio Luna Mourelo, José Sorribes Esteve y Eduardo Sánchez Llanos.

Han sido destinados como guardias segundos a las Comandancias de la guardia civil de Pontevedra, Orense y Coruña, los aspirantes que lo tenían solicitado Manuel Juárez Maestro, Eladio Gutiérrez de García, Antonio Azuaya Morillo, Alberto Torres Cala, Francisco García Ruiz, Ricardo Saes Revilla, Pedro Esparza Bermúdez, Domingo López Peaña, Braulio García Ramé, Pedro Martínez Melchor, Antonio Luna Mourelo, José Sorribes Esteve y Eduardo Sánchez Llanos.

Han sido destinados como guardias segundos a las Comandancias de la guardia civil de Pontevedra, Orense y Coruña, los aspirantes que lo tenían solicitado Manuel Juárez Maestro, Eladio Gutiérrez de García, Antonio Azuaya Morillo, Alberto Torres Cala, Francisco García Ruiz, Ricardo Saes Revilla, Pedro Esparza Bermúdez, Domingo López Peaña, Braulio García Ramé, Pedro Martínez Melchor, Antonio Luna Mourelo, José Sorribes Esteve y Eduardo Sánchez Llanos.

COTIZACIONES

Table with 5 columns: Trigo, Cent, Cebada, Avena. Rows for Madrid, Barcelona, Valladolid, Valencia, Zaragoza, Bidaizoz, Sevilla, Palencia, Burgos, Zamora, León, Salamanca, Riosoco.

Retrocediendo

En Calera de León (Badajoz) han ocurrido graves desórdenes con motivo de la «sincera» política electoral del Gobierno.

El delegado del gobernador, que por quinta vez intentó constituir el Ayuntamiento de aquel pueblo con la presidencia de un alcalde nombrado caprichosamente, fué objeto de una gran protesta por parte del vecindario.

El delegado trató de atropellarlos, y entonces los vecinos contestaron a la agresión con varios disparos de arma de fuego, uno de cuyos proyectiles hirió en una pierna al representante del gobernador.

Los ánimos están muy excitados.

AYUNTAMIENTO DE LUGO UN CONCURSO Vacante la plaza de jardinero-jefe de este Ayuntamiento, dotada con el sueldo anual de 1765 pesetas, se anuncia un concurso pa a su provisión, advirtiéndose que concedida al que más méritos justifique. Las solicitudes se remitirán a la Alcaldía hasta el 25 de febrero próximo. Lugo 30 de enero de 1914.—El Alcalde, Angel López Pérez.

Boletín Oficial

Gobierno civil.—Reglamento al que han de ajustarse las Paradas de sementales equinos establecidas o que se establezcan en esta provincia.

Ministerio de Instrucción pública.—La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico publica la estadística natural del movimiento habido en la población durante el mes de diciembre de 1913.

Ayuntamientos.—El de Castroverde ruega a la Guardia civil y autoridades recojan una mula de la propiedad de don Manuel Pin Gallego, vecino de Baleira, que hallándose presa en las inmediaciones de la casa de D. Martín Veiga, de dicha villa, se cansó de estar amarrada, tomó la carrera y no se sabe donde se paró, con todas las monturas, incluso el freno. Ignorándose si a estas horas pudo de correr.

—El de Guntín y Jove.—Lista de las secciones para el sorteo de vocales asociados que en unión de éstas han de constituir la Junta municipal en el año corriente de los respectivos ayuntamientos.

—El de Lancara y Taboada tienen expuestos al público los respectivos repartimientos de consumos para el corriente año.

Audiencia territorial.—La Secretaría de la Jefe la Coruña, anuncia que publicadas las vacantes de los cargos de juez suplente de Triacastela y fiscal de Ribadouro, se mostraron aspirantes al primer D. Juan Iglesias Aira y D. Pedro Corral Pombó y al segundo D. Francisco Díaz Maño, por la Sala de gobierno se hace público para que puedan formularse las reclamaciones que se crean oportunas.

Juzgados.—El de Becerra cita a Gerónimo Gómez, de 27 años, soltero y vecino de dicha villa, por si tiene la amabilidad de comparecer ante tal Juzgado para prestar indagatoria y constituirse en prisión por consecuencia de causa que se le instruye por abandono de destino en el que parece debía estar sin duda muy aburrido.

Administración de Consumo de Lugo.—Hace saber a los vecinos del extrarradio que queda abierta la cobranza voluntaria del primer trimestre desde el 1º al 25 de febrero.

UN CASO DE CATALEPSIA Una mujer dormida ciento veinte horas

En la Jefatura de Policía (Turín) se presentó el mecánico Jacobo Marena agitado y descompuesto, dando cuenta de un extraño suceso.

Hacia cinco días que su mujer, Josefina Marena, se encontraba en estado cataleptico. Ella tiene unos treinta años, pero presenta menos edad. Es un tipo delgado, nervioso, interesante, de copiosa y rizada cabellera. Desde hace nueve años está casada con el mecánico Marena y de matrimonio han nacido dos hijos.

Hace cinco días Josefina arrojó una insólita somnolencia. El marido, preocupado, la atendió creyendo que se trataba de un desarreglo nervioso. Pero viendo al siguiente día que, a pesar de los cuidados, el estado de somnolencia aumentaba, Marena llamó al doctor Coggiola, quien, al acudir, encontró a la pobre mujer durmiendo en una butaca.

El médico, comprobando que se trataba de un sueño hipnótico, puso a la enferma varias inyecciones. Como el estado de la enferma empeoraba se llamó al doctor Treves, especialista en enfermedades nerviosas.

En vano los dos médicos trataron de despertar a la pobre mujer, y acabaron por declarar que se trataba de un caso raro de completa catalepsia.

Marena, viendo los esfuerzos inútiles de los médicos, aunque incrédulo, llamó a un hipnotizador, que, a presencia de los primeros y con gran sorpresa de todos, no tuvo gran trabajo en despertar casi por completo a la cataleptica. La enferma pidió a los que la rodeaban que la diesen de comer y beber.

Al día siguiente la enferma comenzó de nuevo a dormirse; pero llamado el hipnotizador, éste la dominó otra vez imponiéndole su voluntad de que no volviese a dormirse. Ella comió en la mesa con el marido los hijos. Pero al otro día levantóse temprano y mientras el marido estaba fuera de casa en sus ocupaciones, y burlando la vigilancia de la criada salió a la calle. Y no había regresado. Ella había dicho que deseaba ver a sus hijos. Temeroso de que ocurriese una desgracia, el marido se presentó a dar parte al Jefe de la Policía. Por fortuna, al atardecer, la Marena

¡Lea y aprenda!

Aburrimento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar** y sacude al momento la pereza. Hojea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se está comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte casero, que presenta guisos hirvientes y buñuelos y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

AUTOMÓVILES

LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:

Ramón Neira
LUGO



Licenciado :: ::
VALLINA
Odontólogo

DE LA
Beneficencia Municipal :: ::
(Dentista)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7
EMILIO CASTELAR, 1.º
Frente al Banco de España ::

Compañía Anglo-Argentina
y **Houlder Line** (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires y ovistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA NEGRA
10 de Febrero de 1914
Precio del pasaje en tercera clase: **176** pesetas incluidos los impuestos.
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña.
Viuda de H. Hervada, Real, 14

SE VENDE un carro nuevo, de muelles, de una caballera y con asientos para uso de coche.
Informará José Díaz Varela, en el Mesón del Gallo o en esta redacción.

Arriendo
Se arrienda el 2.º piso de la casa número 6, de la calle de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Hino.

Cirujano - Dentista

--- -- A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º



COMPAÑÍA HAMBURGUESA

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de **SUD AMÉRICA**

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

31 de Enero.	Rápido KONIG F. AUGUST.
5 de Fbro..	BAHA CASTILLO.
21 de id..	BLUCHER.

Servicio de **CUBA Y MÉXICO**

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

4 de Fbro..	Correo BAVARIA.
21 de id..	Rápido KRONPRINZESSIN Cecilie.
7 de Marzo.	CORCOVADO.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda a los viajeros la pronta anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía **EDUARDO DEL RÍO Y C.ª**, Cantón pequeño, 9 y 11.—LA CORUÑA

COMPañIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Origen	Fecha	Destino
Orizaba	9 de Febrero	10 de Febrero
Orduña	23 de	24 de
Orissa	9 de Marzo	10 de Marzo
Ortega	23 de	24 de

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

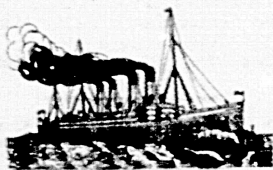
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo cocineros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía.

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1.



Chargeurs Reunis

Campañía Francesa de navegación a vapor

LINEA DE LA PLATA

Salidas del Puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires

Fecha	Vapor	Precio en 3.ª Clase
9 de Febrero	ZEDÉ	170/10
27 de Febrero	BOUGAINVILLE	170/10
27 de Marzo	DUPLEIX	170/10

PRECIO EN 3.ª PREFERENCIA. Ptas. 225

Estos vapores de reciente construcción, y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, harán el viaje en 17 días.

Los pasajeros que hayan obtenido plaza, deberán presentarse en esta Agencia, con 5 días de anticipación. Pidanse prospectos y libretos.

AGENTES GENERALES en ESPAÑA: Antonio Conde, (hijos) La Coruña, Plaza de Orense, 2.—Vigo, Calle de Luis Taboada.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correo postal.
Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De La Coruña	De Vigo
Highland Rover	31 de Enero	1 de Febro.
Highland Laddie	14 de Febrero	15 de id.
Highland Loch	28 de	1 de Marzo
Highland Warrior		

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 22 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 23/10 pesetas (incluido impuesto de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en La Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

TALLER - DE - CONSTRUCCION DE REBOREDO Y TEIJEIRO EBANISTAS

Se construyen con esmero, economía y prontitud toda clase de retablos y todo lo concerniente a iglesias, como son: confesionarios, oratorios etc., etc. También se construyen toda clase de muebles de lujo tales como armarios de lana, despachos, comedores, dormitorios y todo lo que se refiera al ramo de construcción.

Se reforman toda clase de tapicerías tanto de cafés como de hoteles y casas particulares. Esta es casa de seriedad y diligente en satisfacer a la clientela.

NO CONFUNDIRSE.—Ruanueva, 12.—LUGO

Emulsión "Dos pescados" (Marca registrada.)



Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo (DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

La última palabra

Nos referimos a una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que compete con todas, las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.

Depositarios: por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias.

Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Enero el vapor LA NAVARRE

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Enero. el vapor MEXICO.

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

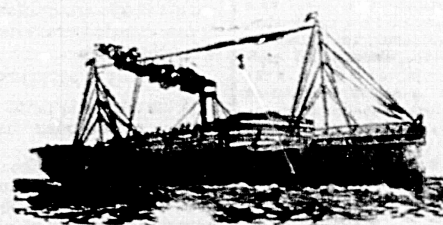
El 25 de Enero. el vapor MONTREAL.

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEELANDIA, el 7 de Febrero

Vapor rápido HOLLANDIA el 21 de Febrero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

domingo, 1.º de febrero, celebrará la Asociación de Hijas de María solemnes cultos, conmemorando el LI aniversario de su instalación canónica en esta ciudad.

A las ocho del mismo día tendrá lugar la Misa de Comunión general. A las once y media, la solemne con exposición de S. D. M. que permanecerá expuesto hasta los ejercicios de la tarde, a las cinco y media en los que predicará el M. I. Sr. D. Ricardo Ortiz canónigo de la S. I. C. B. Se terminará con la procesión de visita de altares, reserva y ofrenda a la Santísima Virgen.

Juventud Antoniana.—Esta Asociación celebra sus cultos mensuales el próximo primer domingo de mes. A las ocho y media se celebrará la Misa de Comunión general y a las seis y cuarto el ejercicio de la tarde.

En el mismo día empiezan los «Siete Domingos a San José», teniéndose su ejercicio a continuación del de los antonianos.

Adoración Nocturna.—En la Santa Iglesia Catedral Basílica.

Día 31.—Turno: Nuestra Señora de los Dolores, en sufragio de D.ª María Manuela Quiroga (q. e. p. d.)

Nota de los precios de los mercados celebrados ayer en esta capital:

- Trigo, ferrado, 3.50. Centeno idem, 2.75. Maíz idem 3.50. Habas idem, 4.50. Castañas idem, 1.50. Patatas quintal, 7.00. Mantequilla, 1.50. Tocino idem, 1.50. Huevos docena, 1.25.

DE GALICIA

Coruña.

La vecina de la calle del Orzán, Bernarda Vilarino Cardo, fué curada en la Casa de Socorro de una herida de arma de fuego en la cara, cerca del ojo derecho.

Según manifestó la lesionada, al salir acompañada de su marido José Suárez Vázquez, de un baile que se celebró en el lugar de Villarrodiz (Arteijo), donde había fiesta, se suscitó una cuestión entre varios mozos, cuestión que terminó en reyerta.

A poco sonaron varios disparos de arma de fuego y uno de los proyectiles alcanzó a Bernarda, causándole la herida que padece.

Después de curada de primera intención en la Casa de Socorro pasó a su domicilio.

Del hecho se dió conocimiento al juez de instrucción, el cual comenzará a practicar diligencias.

Orense.

El capitán de la Guardia civil Sr. Gómez Ferreiro, destacado en Entrimo, (Orense) comunica la detención de Pedro González Ricarte, panadero y residente en obra, como supuesto autor de atentados con dinamita, cometidos en casa de D. Evencio Castro.

También se le creó autor de un atentado contra el «Casino» de Entrimo, cometido en época lejana.

Hace más de veinte años marchara a Lobera.

Se le encarceló a disposición del juez especial que entiende en la causa de los atentados de Entrimo.

Ferrol.

Se recibió en el postadero de Ferrol la valiosa bandera de combate que la Asociación de Dependientes de Comercio de la Habana regaló para el acorazado «Alfonso XIII».

Fuó depositada en el Arsenal.

El día que sea entregada al comandante del buque, verificará el acto con toda solemnidad.

Es probable que el Ayuntamiento gestione que la escuadra inglesa que se halla fondeada en Villagarcía visite el puerto de Ferrol.

En tal sentido se solicitará de Su Majestad el rey Jorge.

Si los tres buques británicos que mañana recalarán en el puerto permanecen en Ferrol más de un día, se organizarán algunos festejos en honor de los tripulantes.

Santiago.

Hoy presentan en el «Cine Fraga», los cuatro artistas alemanes «Los Cro-yaus», que son notabilísimos.

Además se presenta la película «El Barbero de Sevilla».

Villagarcía.

Estos días es esperado en Villagarcía el maestro de obras D. Asensio Bernal, que ha ido a Madrid a recibir instrucciones del Sr. Ripollés, para comenzar las obras de conducción de aguas a Cortegada.

Vigo.

El miércoles estuvieron en Vigo cinco trasatlánticos.

Llegó por la mañana el «Orcoma», de la Compañía de Navegación al Pacífico. Procedía de Liverpool, La Pallice y La Coruña, con 14 pasajeros para Vigo y 358 en tránsito.

Salió despachado para Lisboa y escalas hasta el Callao, después de haber tomado 60 pasajeros.

Llegó después el «Alicante» de la Trasatlántica Española, que se dirige a Manila, con escalas desde Lisboa, Cádiz, Barcelona y otros puertos.

Procedente de Liverpool y La Coruña, dejó dos pasajeros, llevaba cuatro en tránsito y tomó 104 toneladas de conservas para Manila y otros puertos del itinerario.

Entró asimismo el «Cap Ortega», de la Compañía Hamburguesa.

Regresaba de Buenos Aires, con escalas hasta Lisboa, y salió para Hamburgo.

Conducía 555 pasajeros, de los cuales desembarcaron 365.

Los 190 restantes siguieron viaje en el buque.

Por la tarde entraron el «Oriana», de la Compañía del Pacífico, procedente del Callao y escalas hasta Lisboa, y el «Sierra Córdoba», del Lloyd Norte Alemán, en viaje para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El «Oriana» dejó 35 pasajeros y siguió viaje a La Coruña, La Pallice y Liverpool, con 163 que llevaba en tránsito.

El «Sierra Córdoba» procedía de Bremen y Villagarcía con 514 pasajeros en tránsito.

Embarcó en Vigo 90 pasajeros de tercera clase, cinco de segunda y dos de primera.

Para su consumo tomó 150 toneladas de carbón.

Regresó a la Coruña, el inspector regional de Correos D. Francisco de Lafuente.

Más de una semana llevaba en Vigo este funcionario, a donde vino acompañado del subinspector D. Luis Barrio, en cumplimiento de órdenes de la Dirección general de Comunicaciones, con objeto de remediar las deficiencias en el ramo de Correos.

Una de esas deficiencias consiste en las condiciones del local donde la Administración se halla instalada y que resulta desde hace tiempo reducido para tal servicio.

Y aunque el Sr. Lafuente, secundado por el Sr. Barrio y auxiliado por el presidente de la Cámara de Comercio Sr. Ma-

estú, puso todo su empeño en buscar otro local en debidas condiciones, se fué de Vigo, sin haberlo podido conseguir. Se han visitado diferentes casas, se han hecho gestiones varias y hasta se ha puesto un anuncio en los periódicos, y ¡nada!

Unos locales porque no tienen la capacidad suficiente, otros porque están ocupados y otros porque no quieren cederlos sus dueños para Administración de Correos, es el caso que, el Sr. Lafuente se fué de Vigo defraudado en su empeño de mejorar, en lo que al local se refiere, el actual servicio de Correos.

Reunida en el Ayuntamiento de Puenteareas, una numerosa junta de accionistas del Tranvía de Mondariz a Vigo, D. Ramón Peinador Lines en nombre de su padre D. Enrique, dió cuenta de que por causas ajenas a la voluntad de los señores Otelet como representantes de la Sociedad Hispano Belga y de D. Enrique Peinador, ambas partes han desistido de su compromiso de constitución de Sociedad que habían otorgado con fecha 22 de Noviembre próximo pasado ante don Francisco Gamallo Paz, notario de esta villa.

A continuación, en medio del mayor entusiasmo, se tomó el acuerdo de constituir la Sociedad el próximo día 8 de Febrero en Puenteareas por los suscriptores gallegos.

GENERALES

Desde Nueva York dicen que la soberbia colección artística del multimillonario Morgan va a ser subastada. Esta colección vale 250 millones de francos y comprende un número considerable de telas preciosas, miniaturas, porcelanas y otros objetos de arte.

Morgan había expresado en su testamento el deseo de que la colección fuese una fuente permanente de instrucción y de placer estético para la nación yanqui pero reconocía a su hijo el derecho de disponer de ella.

Parece que el hijo y heredero de Morgan tiene el propósito de vender las piezas más importantes, reservando las de menos valor para los Museos.

Se recibió un telegrama en Melilla del comandante general del Apostadero de Cartagena participando que había llegado a aquel puerto una lancha de pesca que había salido hace once días.

Las familias de los tripulantes vestían ya de luto, y al desembarcar éstos se produjeron las consiguientes escenas emocionantes.

Para socorrer a las familias de los tripulantes desaparecidos se había abierto una suscripción, que alcanzaba ya 400 pesetas. Los tripulantes salvados dicen que sólo tenían viveres para cuatro días.

Comunican de Londres que los teatros londinenses han instalado butacas de orquesta para uso de espectadores sordos.

Estas butacas, colocadas muy cerca de la escena, están provistas de un aparato acústico, que tiene la forma de doble receptor de teléfono.

Este aparato, accionando por una batería eléctrica, montada debajo del asiento, amplifica considerablemente los sonidos y permite a los espectadores que padecen de sordera parcial oír a los actores y a los cantantes.

Dichas butacas para sordos valen a doble precio, y hay que tomarlas con ocho días, de anticipación.

Dicen de Nueva York que la hija del Presidente Wilson, ahora la señora Saire no ha terminado agradablemente su viaje de boda.

Después de una breve estancia en Inglaterra se embarcó con su marido en el vapor «Majestic», de regreso a Nueva York.

En alta mar el buque fué sorprendido por una tempestad.

Las olas pasaban sobre cubierta, y el agua llegó a entrar hasta en el comedor.

El camarote ocupado por la hija del Presidente Wilson fué inundado.

Ella fué alcanzada por una ola y arrojándola violentamente contra una puerta.

En el choque se produjo algunas heridas, que por fortuna no eran graves.

En la cárcel de Ciudad Real se hallan, hace tiempo, cinco condenados a la última pena.

El vecindario se muestra intranquilo ante la posibilidad de que se proceda en breve a la ejecución.

Reina gran desconfianza de obtener el indulto.

Según noticias de Cádiz dicen que en el puesto del Trocadero ha ocurrido un sangriento suceso.

El carabinero Ginés Martínez, de veintidós años, soltero, natural de Cartagena, disparó el fusil sobre su compañero Miguel Rastoli Rovión, de Alicante, dejándole muerto en el acto.

El agresor se suicidó con el mismo fusil.

Observaciones meteorológicas

DIA 30

Table with 2 columns: Observation type and value. Includes Altura en milímetros a 0º y corregida a las 9 de la mañana, Temperatura máxima al sol, etc.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0.40.—Mercancías, a las 10.45.—Correo, a las 12.33.—Rápido, a las 14.35.—Tren tranvía, a las 20.35.



Correo, a las 12.43.—Rápido, a las 14.38.—Cruceiro, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero segundo solo hasta Montforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segundo y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6.35.—Rápido, a las 9.18.—Mercancías, a las 11.21.—Correo, a las 12.25.—Mercaderías, a las 17.29.—Mercancías, a las 23.45.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera clase; con tercera desde Montforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4.40.—Mixto, a las 6.55.—Rápido, a las 9.24.—Correo, a las 12.31.—Mercaderías, a las 17.43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7.20, enlazan en Montforte el correo descendente para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas localidades que utilicen el correo ascendente combinan en Montforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17.29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12.50 y el mixto a las 1.º de Buerrea, Chantada, Frades, Frijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12.10 y el mixto a las 0.20; para la Coruña, el correo a las 12 y el mixto a las 0.10, para Buerrea, Chantada, Frijos, Meira y Pol, a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11.15 y desde las 14 a las 14.—Certificados, desde las 9 a las 11 y desde las 14 a las 12.—Valores de garantía desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8.30 a las 0.30, y los cobros desde las 12 a las 11.30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8.30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retrasos se hace este servicio a las 8.40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en la administración 15 minutos antes de las salidas de los correos.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos Víctor y Marcela.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra.

Se vende un aparato completo, accionado para seis buzones con la correspondiente tubería, todo buen uso. Ruanueva número 22 piso 2.º 1.º marañ.

Advertisement for 'NUEVA LÁMPARA METAL C.G.E.T.' with 'FILAMENTO TREFILADO IRROMPIBLE' and 'Pedirla en todas partes'.

VENTA Se venden en Nadela 10 pollos garrañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ocho dedos. El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela. Urge la venta.

Advertisement for 'Dositeo López Cedrón' as Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio, with address 'Castelar, 2.—LUGO'.

Advertisement for 'Banco Español del Río de la Plata' established in 1886, with details on capital, operations, and interest rates.

Advertisement for 'Fernando Carvallo' as Corredor de Comercio, with services like 'Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España' and address 'RUANUEVA, 13'.

Información de EL PROGRESO

POR TELEGRAFO

Madrid 20 a las 23:30

De política

Habla Dato.—Del viaje regio

El presidente del Consejo dijo a los periodistas que no era exacto que los Reyes proyectasen un viaje a Costa Azul...

El gobernador de Madrid

Dimitió el cargo de Gobernador civil de Madrid el marqués de Portago.

El marqués sostuvo sus propósitos de dejar el cargo, fundándose en discrepancias con el director general de Seguridad...

El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas que este nombramiento era una recompensa a los servicios prestados...

Los Reyes en Sevilla

Su llegada

Llegaron a Sevilla los Reyes, según telegramas recibidos hoy en Madrid.

Tuvieron un recibimiento espléndido, entusiasta y cariñosísimo.

Los ánades de la estación de Sevilla estaban invadidos por un gentío enorme.

El alcalde pronunció una respetuosa salutación a los Reyes, contestándole Don Alfonso.

En el momento del saludo el alcalde entregó a la Reina un hermoso ramo de magníficos claveles...

Una compañía del regimiento de infantería de Granada, con bandera y música, tributó los honores correspondientes a los Monarcas.

El Rey vistió la compañía después de los primeros saludos a las autoridades.

Después marcharon al Alcázar los regios viajeros en automóviles que iban rodeados de estudiantes.

Los vivos no cesaron ni un momento. El Rey se muestra satisfechísimo, y muy contenta la Reina...

De paseo

La Reina paseó a pie por Las Delicias, esta mañana.

El Rey paseó también a pie. Más tarde se trasladó en automóvil a Tablada, visitando las obras y siendo victorioso por los obreros.

Bilbao

Conflicto conjurado. Dicen de Bilbao que logró conjurarse el conflicto que iba a estallar entre los marinos mercantes.

Valencia

Soriano en candidatura. Reunidos los conjuncionistas valencianos para designar candidatos en las próximas elecciones de diputados a Cortes...

Se está viendo en la Audiencia de Huesca una causa por asesinato...

Huesca

Pena de muerte

El fiscal en sus conclusiones pide la pena de muerte.

(Ultima hora)

Madrid 31 3:30

Enfermo ilustre

El marqués de Cerralbo

Se encuentra enfermo el marqués de Cerralbo.

La enfermedad del ilustre prócer inspira algún cuidado.

Barcelona

Una desgracia

En Silet (Barcelona) una vagoneta arrolló a varios obreros.

Uno de ellos quedó muerto. Nueve resultaron gravemente heridos.

Oviedo

Automóvil que vuelca

En Oviedo volcó un automóvil del concejal Sr. Eguía.

Iban en él su propietario y un amigo. Ambos resultaron con lesiones graves.

Huelva

Una huelga

Comunican de Huelva que continúan en huelga los obreros de la mina «La poderosa».

Ante el temor de que secunden la huelga los obreros del ferrocarril de San Juan se ha dispuesto que continúen allí los ingenieros militares para prestar servicio si los temores tienen confirmación.

Sevilla

Los Reyes

Los Reyes visitaron los departamentos del Alcázar.

Se ha confirmado que el Rey regresará a Madrid el día 12 del próximo febrero.

Méjico

Siguen los Horrores

En Zacatecas se ha librado un reñido combate entre federalistas y constitucionales.

Han sido fusilados 400 federales.

ECOS

DE LUGO

Mañana domingo, a la una de la tarde estará terminado el asfaltado del Cantón.

La banda municipal ejecutará en el kiosco de la Plaza un escogido repertorio. Entre las obras del programa figura el preludio de la grandiosa de Wagner «Parsifal»...

Con tan buena música y con nuevo Cantón, mañana vamos a estar de contentos y satisfechos... como en día de grandes solemnidades.

Ahora pidamos que el Sol no se enfurruje y que asome su rubicunda faz con risueña esplendidez.

Hoy llegaron 30 reclutas del nuevo reemplazo a este destacamento.

Con los que en la actualidad hay de cuota y los del año pasado que serán llamados en el mes de febrero o principios de marzo, llegaremos a tener en el destacamento unos cien hombres.

Realmente ¿qué menos pueden tener dos compañías?

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro particular amigo, el jefe provincial del partido conservador, D. Manuel Pérez Batallón, que, con su distinguida familia, llegó el jueves último a esta capital, en donde pasará lo que resta de invierno.

Con la presencia en la capital del jefe de los conservadores lucenses, es de esperar que terminen los descarrilamientos que hasta aquí fueron muy frecuentes entre algunos elementos del indicado partido.

Al mediodía de ayer ha fallecido en esta capital la Sra. D.ª María López Neira, viuda de Maseda y madre política de nuestro estimado amigo D. Blas López Folgar.

A éste así como a toda la demás familia de la finada, entre la que se encuentra su nieto Ramón, aprendiz de nuestros talleres, enviamos nuestro sentido pésame.

Se ruega a la prensa regional que dé publicidad al anuncio del Ayuntamiento de Lugo: «Un concurso» que en otro lugar de este número insertamos, a fin de que sea conocida por toda Galicia la creación de la plaza de director de jardines de nuestro municipio.

CULTOS

Iglesia de San Francisco.—Mañana,

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

vió a su casa, y a la familia que la interrogaba ansiosamente contestó con la tranquilidad que llegaba de Volhynia...

La "Gaceta,"

Publica la de ayer, entre otras, las siguientes disposiciones de interés general:

Declarando que el certificado consuntivo que se refiere al último párrafo del artículo 21 del Código de Comercio, debe contener la declaración expresa de la Sociedad a que se refiere, que está constituida, y se haya autorizado con arreglo a las leyes del país donde radica.

—Aprobando el programa que ha de seguir en lo sucesivo para las oposiciones a cargo en el Cuerpo de Sanidad de la Armada.

—Autorizando la ejecución de las obras y demás servicios que se hacen en el sistema de administración, aprobadas en los años de 1908 a 1913, y que están sin llevarse a cabo, con cargo al presupuesto vigente.

RECORTES

El dormir al aire libre, que constituye uno de los placeres de la vida campestre, va conocho muchos devotos entre los habitantes de las ciudades; pero solo podían permitirse este lujo los que poseían una casa amueblada con un buen cobertizo para poner la cama y disfrutar del fresco ambiente.

Ahora ha quedado resuelto el problema en beneficio de los que sólo disponen de espacio limitado, gracias a un inventor ingenioso.

Hasta los inquilinos de una casa de vecindad pueden dormir al fresco sin dejar su piso. La cama se monta en un balcón, y está elevada por una red contra los insectos.

—Durante el día se cubre el lecho con una manta de metal que lo resguarda de la lluvia del polvo, y cuando llega la noche no hay que hacer girar dicha cúpula hacia la parte superior del aposento, para que el exterior sea el desahucio.

—Si llueve de noche, el ocupante de la cama puede estar la cúpula sin levantarse.

—Para librarse de la lluvia ligera, del rocío de la mañana, tiene la cama una funda impermeable que puede correrse más o menos siguiendo la curva de la pantalla de la cama.

—Por comodidad de los aficionados a la nata, hay a la cabecera de la cama una silla eléctrica.

—Durante el día queda convertido el lecho en un diván.

—En América se usan ya camas de este género en muchas casas de vecindad.

—Los niños de Albania van a tener rey. Con el príncipe Wied, que a título de oficial disciplinado va sin discutir adonde le ordena, el príncipe acepta el cargo y los albaneses a tener un rey de verdad, sin trampa ni engaño.

—El príncipe un fiel cumplidor de los deberes que le impongan, y tiene además un físico «physique du rôle» con su estatura de 1'90 y perfectísimas proporciones.

—Y uno a ser buen mozo las estimables condiciones para gobernar de formidable atleta, de colosal musculatura, con hábitos de poder.

—Una de las bromitas preferidas, cuando sólo se tiene el grado de teniente, era la de levantar el brazo tendido, por el aire, a sus camaradas de promoción.

—Cuando estudiaba en Jena tenía ganada fama de paños la reputación de ser el más fuerte de la Universidad y el más diestro en los deportes.

—También se distinguía de sus compañeros por otras laudables cualidades, como la de no beber ni divertirse con las orgías y los juegos de estudiantes.

—Trabajador y estudioso siguió al pasar al ejército, y por méritos propios, no en virtud de títulos, distinguióse tanto, que fue llamado a la Escuela de Guerra.

—Tenía el afecto de todos sus compañeros, y declaró sin vacilaciones que habría sido una magnífica carrera de soldado si no hubiese tenido más nombre que el de Wied, que viene a ser nuestros reyes o Pérez.

—Pasee, en suma, el príncipe de Wied con esas virtudes que parecen augurarle el éxito.

—El traspaso, resuelto; va con entusiasmo a cumplir su nueva misión en Albania, y lleva como propósito de acertar.

—Desde aquí le enviamos la expresión de nuestra simpatía y el deseo de que no tenga dificultad de ejercitar su fuerza de gigante en las espaldas de sus súbditos.

—Señores viajeros, al tren! Para un viaje precioso, rápido y económico.

—El billete de tercera, a los precios corrientes, excede en el coste de unos 20 millones de francos. Es regalado.

—Cuanto a la duración del viaje, corriendo a una velocidad de 100 kilómetros por hora, en sesenta y cinco años se puede llegar a la estación de término.

—Que viaje es este?, preguntará el lector. Es el de la Tierra al Sol, suponiendo que se tendiera una línea ferroviaria, y se hicieran hechos por un sabio entre los países, que son los que calcula estas cosas raras.

FIRMA DEL REY

De Hacienda: Nombrando interventor de la Central, Diputado Díaz.

—Idem segundo jefe de la Intervención general, a D. Enrique Illana.

—Idem delegado de Hacienda de la provincia de Lugo, a D. Luis Rivas.

—Idem de la de Logroño, a D. Joaquín Tamayo.

—También se firmó un decreto fijando reglas para el embargo y ejecución de bienes y frutos.

—Idem otro fijando el capital que ha de servir de norma para la tributación de varias Sociedades extranjeras.

De Gracia y Justicia: Nombrando presidente de la Sala de la Audiencia de Toledo, a D. José Ruiz López.

—Promoviendo a la plaza de sochantre de la iglesia prioral de Ordenes militares, a D. Eloy Fernández.

—Idem a sochantre de la catedral de Pamplona, a D. Mariano Arijita.

—Varios indultos de carácter leve.

—Jubilando al fiscal de la Audiencia de Sevilla, D. Pablo Burgos.

—Nombrando para sustituir a este, a D. Francisco Acosta.

—Idem magistrado de la Audiencia de Sevilla, a D. Manuel del Río.

—Idem fiscal de la de Orense, a don Adolfo Riiza.

—Idem magistrado de la de Cuentas, a D. Francisco Díaz Cananate.

De Guerra: Destinando a los coroneles de Infantería D. Emilio Comendador, D. José Sánchez Rabasa y D. Juan Malpica, a la zona de reclutamiento de Valencia, al regimiento de Burgos y a la zona de reclutamiento de Játiva, respectivamente.

—Idem al teniente coronel de la misma arma, D. Francisco Sánchez Ortega, para el mando del batallón de Cazadores de Cataluña.

—Idem al coronel de Caballería don Crisóbal Moreno, para el mando del regimiento de España.

—Idem id. D. César Carrasco, para el de Alfonso XII.

—Idem id. a D. Ramón Franch, para el de Alfonso XIII.

—Idem id. a D. Manuel Moreno Sanz, para el de María Cristina.

—Idem id. a D. Enrique Jurado, para el mando del depósito de reserva de Caballería de Córdoba.

—Concediendo cruces pensionadas al farmacéutico D. Setimino Cambrónero y a los capitanes de Artillería D. Joaquín Izquierdo y D. Francisco Álvarez Cienfuegos.

—Idem sin pensión al teniente coronel de Estado Mayor D. Alejandro Mas y a los capitanes de Ingenieros D. Luis Blanco Aguirre y D. Gustavo Montanz.

De Marina: Autorizando al ministro para adquirir directamente el carbón necesario para los buques de guerra interin se contrata el nuevo servicio.

—Concediendo el mando del cañonero «Lauria» al capitán de fragata D. Manuel Calderón.

—Idem del del crucero «Extremadura» al capitán de fragata D. Antonio Espinosa.

—Idem del del crucero «Río de la Plata», al capitán de fragata D. José Herrán.

De Instrucción pública: Disponiendo la forma en que se invertirá la cantidad consignada en el presupuesto para premiar a los catedráticos de las Universidades que se distinguen en el ejercicio de dicho cargo.

—Concediendo la gran cruz de Alfonso XII a D. Javier Sánchez Dalg.

De Gobernación: Ascendiendo a jefe de primera del cuerpo de Geógrafos, a D. José Borús.

—Idem id. a jefe de segunda del mismo cuerpo, a D. Juan Vicente Pérez.

—Admitiendo la dimisión a D. Francisco Páger, rector de la Universidad de Sevilla.

—Nombrando para sustituirle a don Antonio Colletes.

De Fomento: Disponiendo que cesen en el cargo de comisario regio, los presidentes de los Consejos provinciales de Fomento de Alava, Alicante, Almería, Avila, Badajoz, Baleares, Cádiz, Ciudad Real, Cuenca, Granada, Guadalupe, León, Lugo y Tarragona. D. Pedro Ordóñez, D. José Pérez, D. Ramón Saine, D. Pablo Jiménez, D. Antonio Rico, D. Bernardo Amor, don José Portia, D. José Muprano, D. Leopoldo Pizarro, D. Miguel Aguilera, don Victoriano Celado, D. Félix Argüelles, D. Vicente Canoura y D. Estanislao Tell, respectivamente.

—Dejando sin efecto el nombramiento hecho a favor de D. José María Fernández, para el cargo de comisario regional de Burgos, y nombrando en su lugar a D. Bonifacio Díaz Montero.

Leyenda de las mareas

(Conclusión)

Sonó el clarín, partieron ambos jinetes a encontrarse y en violentísimo choque arrojó el cruzado por tierra a su contrario ya muerto.

Había echado Roberto todo el coraje en el golpe y así sin mirarle siquiera, abriendo paso en su pecho violentamente la saña al amor, volvió el corcel árabe que montaba y se encaminó a postrarse ante la princesa María.

Pero ¡ah! que no llegó a lograrlo, porque en medio de la breve carrera oyó de nuevo el clarín del heraldo que anunciaba un nuevo caballero y un nuevo combate.

Así era en efecto. Fátima, la mujer africana, disfrazada de guerrero, con sobrevesta y plumas negras, se adelantaba a retarle con lento sereno paso, como una pantera en celo ansiosa de matar.

El asombro de Roberto no tuvo límite

al ver que intentaba quitarle la dama y la vida a aquel ángel custodio que le había salvado ésta cien veces en la guerra.

El Rey, contento del caso e ignorante del misterio, se apresuró a dar la venia para el duelo.

Y un minuto después Roberto rodaba por el polvo traspasado el corazón por la lanza de Fátima.

Esta echando pie a tierra, cayó sobre él y después de arrancarle la visera le besaba en el rostro aun caliente... y en salvaje paroxismo de amor bebía los alientos postreros de su boca.

Alguien vino a impedirlo, fué el guerrero azul Leyla, ardiendo en celos y en ira, que sin mirar quebrantaba en ello el buen orden del campo acudió veloz y echando también pie a tierra la apartó de un golpe de su presa y se abalanzó con furia a ella por celos de aquellos besos o para tomar de su crimen venganza.

Fátima se incorporó rabiosa, y sin esperar reto ni venia de los jueces, ambas hermanas comenzaron a luchar con incomparable fiera. Estaba escrito.

La lucha a pie resultaba porfiada, inacabable, cómo no, si eran iguales, por ser hermanas, las fuerzas, las armas y las pasiones?

Una orden expresa del Rey impidió que nadie se acercara a evitar la lucha ni a retirar el cuerpo del cruzado aventurero. Contenidos todos a distancia por los ballesteros reales, presenciaban con interés vivísimo la lucha, sin reparar que avanzaban la noche y la marea.

Imitando a ésta en sus vaivenes el grupo de las dos hermanas, en medio de continuos y nunca acallados golpes iba del mar a la tierra y de la tierra al mar. A veces Leyla hacía retroceder a su hermana hacia las olas, pero cesaban sus bríos a medida que se miraba lejos del cadáver querido y en cambio los celos redoblaban las fuerzas de Fátima que volvía con furia a avanzar.

De repente se oyeron gritos. Dábalos una mujer loca, María, que suelto el cabello y descompuesto su traje, arrojando su corona de princesa cruzaba el palenque iba a caer de rodillas en oración junto al cuerpo de su amado.

Hubo un momento de angustia, la marea llegaba, nadie se atrevía a quebrantar los órdenes del Rey, éste quiso correr él mismo a apartar a su hija del peligro, pero fué tarde, que una ola gigante, altísima, cubrió todo con sus revueltas aguas y al retirarse barriendo la playa, ni manchas de sangre quedaban en la arena.

Así en un torbellino de blanquísima espuma encontraron juntamente digno sepulcro pasiones tan opuestas, tan puros y desgraciados amores.

Los marinos cruzados compañeros de Roberto buscaron con afán durante muchas horas su cuerpo bajo las olas y hallado le enterraron entre unas rocas levantando sobre la más alta de ella una cruz.

Nadie pudo arrebatar la princesa cristiana ni las doncellas moras al mar que guarda entre sus gruesos cristales el poético misterio de aquellas tres fases distintas pero igualmente sublimes y hermosas del amor.

Más cuentan y tienen por artículo de fe los pescadores normandos que las tres víven encantadas bajo las aguas, en lucha continua las dos hermanas moras, y la princesa cristiana en eterna oración.

Cuando la marea baja y el mar se retira de las rocas, Leyla hace retroceder a Fátima apartándola de aquel sepulcro amado.

Cuando la marea se bebe es Fátima que avanza por cubrir el cuerpo de Roberto con la hirviente espuma de sus besos.

Pero ¡ah! que no logra su empeño, porque al llegar surge también de las aguas la princesa María envuelta en la blanca túnica que llevaba el día del torneo y se arroja y abraza a la cruz, elevando al cielo tan sentida plegaria que el buen Dios manda retirar a las aguas y con ellas se van sin dejar de luchar las dos hermanas rivales, para volver de nuevo cuando la marea otra vez comience a subir.

Tal es la leyenda de las mareas que me contó el guía, tomando por una doncella en oración el montón de espuma formado por las olas en torno de una cruz.

Aun mal contada, tiene un mérito superior al de las historias modernas realistas: es mentira, pero es bella.

JUAN JOSÉ GARCÍA GÓMEZ.

LA SEÑORA D.ª María López Neira Viuda de D. Ramón Maseda HA FALLECIDO AYER 30 A LAS DOCE DE LA MAÑANA habiendo recibido los auxilios espirituales R. I. P. Su desconsolada hija D.ª María Maseda López; hijo político D. Blas López Folgar; nietos, sobrinos y demás parientes. Suplican a sus amigos y personas piadosas se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la función de entierro que tendrá lugar, hoy a las once y media, en la iglesia parroquial de Santiago y a las cinco de la tarde, acompañar el cadáver desde la casa mortuoria, San Roque, 8, al cementerio general; por cuyo especial favor anticipan gracias. Lugo, 31 de Enero de 1914.