

El Progreso

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trim.	4
Idem, un año.	16
Ultramar y extranjero.	9

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO.

Calle de Manuel Becerra, 4.

El día de ayer en Lugo

No ocurrió nada, absolutamente nada, ayer, durante todo el día.

La temperatura, muy semejante a la que se experimenta en los baños graduados a placer, hizo que el día pasase sin marcadas diferencias en el termómetro.

Estuvieron animadas las calles incesantemente: por la mañana, los aldeanos, que en grupos iban y venían sobre el asfalto; por la tarde, las «chicas del servicio» que lucían sus mejores trapeos por esos paseos, y, por la noche, todos, ricos y pobres, que disfrutaban de la placidez otoñal, por calles y plazas, hasta que las doce sonaron en los relojes de la ciudad.

En el cine de la calle de Aguirre, y en el café de los Soportales, mucha gente a todas horas.

Así pasó el domingo.

UNA DESGRACIA

Ayer, en el tren ganadero de las cuatro de la tarde, iban varios jóvenes de las inmediaciones de Boscende, cuando a uno de ellos llamado Alejos Lumbao Carballal, se le ocurrió bajarse del tren en marcha.

Con tal mala fortuna lo hizo, que ha resultado con tres dedos de la mano derecha, destrozados por completo.

Fue conducido en una caballería al Hospital, donde los médicos Sres. Sal y Zubiri y el forense Sr. Leonardo, ayudados del practicante Sr. Triviño, tuvieron necesidad de amputarle dichos dedos.

El Teléfono Urbano

La Cámara de Comercio vino haciendo gestiones con la Compañía Peninsular de Teléfonos, con objeto de que en Lugo se llevara a cabo la instalación de la red urbana, mejor por todos deseadas.

Siendo seguro que la cifra de abonados ha de llegar desde los primeros momentos al número que se exige a la Cámara, puede ya firmarse que en esta capital contaremos en breve con tan indispensable servicio.

La Cámara de Comercio ruega a aquellas personas que piensen abonarse al Teléfono Urbano, se sirvan pasar, cuanto antes, a inscribirse a las oficinas de aquella, desde las seis a las ocho de la noche, o bien enviar una nota comprensiva del nombre y domicilio del abonado, debiendo advertir que la cuota mensual que satisfarán los particulares será de 7 pesetas 50 céntimos.

LUGO-SALÓN

Con llenos enormes se celebraron las funciones de ayer en «Lugo-Salón».

Los «Sanna Mancinus» fueron ovacionados repetidas veces por su delicado trabajo.

Este apiaudisimo duetto terminó ayer su segunda temporada en «Lugo-Salón», con gran éxito.

Para el jueves se anuncia la presentación de «La Troyana».

Notas de la guerra

La sorpresa de un padre.

M. Regnier, secretario general del Instituto de París, creía que su hijo había muerto en el campo de batalla, y en consecuencia había vestido de luto.

Cayó en sus manos un periódico alemán recibido por vía de Suiza.

Se puso a hojearlo y fue grande su alegría cuando reconoció en una fotografía de un grupo de prisioneros franceses al hijo que creía perdido para siempre.

La ocupación de Ostende no tiene importancia.

«The Times», hablando de la ocupación de Ostende por los alemanes, dice que tiene la misma importancia que el concierto dado por las bandas de música militares alemanas el jueves último en la plaza de Brujas.

El pequeño puerto de Ostende no puede servir a un enemigo que no se atreve a llevar a él sus barcos. Como base de acción de sus submarinos, no puede tampoco significar gran cosa. Y como estación para sus «Zeppelins», es harto vulnerable.

Relato del encuentro naval en las costas de Holanda

El crucero «Undaunted» y cuatro contratorpederos, regresando de la batalla naval del Norte, llegaron a Herwich, donde les esperaba un gentío inmenso, que les tributó una frenética ovación.

Estos buques salieron de Herwich el sábado, día 10 del presente mes, y después de una semana de infructuosos reconocimientos, tuvieron la sorpresa de ver venir contratorpederos alemanes navegando por las alturas de las costas holandesas; la artillería gruesa del crucero abrió sus fuegos a la distancia de cinco millas, y aproximándose rápidamente los navios ingleses, principió el combate. Protegido el crucero por los demás navios ingleses, de los contrataques de los torpederos, concentró su fuego sobre dos de los navios enemigos, mientras los contratorpederos ingleses trababan lucha con las restantes unidades alemanas; los disparos ingleses fueron mucho más certeros que los del enemigo, que no ocasionaron daño alguno a los barcos ingleses.

A la media hora se hundió el primer contratorpedero alemán; los demás fueron zozobrando sucesivamente, combatiendo hasta el último momento. La batalla duró hora y media.

Por telégrafo

Servicio extraordinario de la tarde

Madrid, 25 14:10

La guerra en Bélgica.—*Sigue la gran batalla en toda la costa.*

—*Enormes refuerzos de los alemanes.*—*Los viejos también van a la guerra.*

Noticias oficiales de Londres aseguran que en las costas de Bélgica continúa la gran batalla.

El bombardeo emprendido por la escuadra británica es verdaderamente formidable, causando grandes destrozos en las filas del ejército invasor.

Han llegado de Alemania 500.000 hombres destinados a reforzar las tropas que pelean en Bélgica y en Francia.

Estos 500.000 hombres forman 7 cuerpos de ejército.

La mayoría de los soldados son jóvenes, pero figuran también bastantes viejos.

¿Se les cortará el paso?

Aseguran los mismos despachos de Londres que se intenta contener en Bélgica a este nuevo ejército, sin permitirle traspasar la frontera belgo-francesa, en cuyo objetivo concentrarán sus esfuerzos la escuadra británica y las tropas belgas que operan en dicha frontera.

Llegada de dirigibles y construcción de zeppelins en Bélgica, bajo la dirección del inventor.

Desde La Haya telegrafían a Londres dando cuenta de que los alemanes han recibido también numerosos dirigibles.

En varios puntos de Bélgica, especialmente en Gante, Ostende, Bruselas y Brujas, los alemanes han establecido talleres para la construcción de zeppelins.

Los trabajos estarán a cargo de obreros aptos en ese género de construcciones y que hoy pelean como soldados.

Dirigirá las obras de construcción de los referidos aparatos, el inventor de los mismos, Conde Zeppelin.

La neutralidad de España.—*Lo que dice Salillas.*—*La opinión sabe distinguir.*—*No hay que mantener el equivoco.*—*El país desconfia de todos.*

«El Imparcial» publica algunas interesantes declaraciones del diputado radical, Sr. Salillas, acerca de la neutralidad española.

Dice que esta neutralidad significa que nos hallamos sin fuerzas para tomar parte en el conflicto.

Afirma que la opinión sabe distinguir perfectamente entre estar preparados para eventualidades del porvenir y tener preparado el ejército en condiciones de trasladarse al campo de la lucha europea.

Es pues, inútil que el Gobierno se empeñe en mantener el equivoco.

Preparar para la guerra un ejército de 200.000 hombres supone un gasto de 400 millones de pesetas, y esto significa un esfuerzo colosal.

La opinión está perfectamente enterada de lo que ocurre—exclama—y desconfia ya de todos.

Lo que dice el conde de la Mortera.—*La violación de las garantías constitucionales, por el Gobierno.*

D. Gabriel Maura opina que, cuando el Gobierno no desmiente de un modo categórico el artículo «Neutralidades que matan», publicado en el periódico del conde de Romanones, y consistente, además, las declaraciones formuladas por Alejandro Lerroux, es que prefiere violar las garantías constitucionales.

La circunspección del Gobierno.—La movilización.—La indefensión de España.—El ejército de Africa.

Dice el conde de la Mortera que acaso nuevas circunstancias ignoradas por el público pueden imponer esta circunspección al Gobierno.

Opina que es patriótico respetar esta actitud.

Pero cuando hablamos—dice—de la indefensión de España, solemnemente confirmada por las declaraciones del Marqués de Valtierra, tenemos por recordar al Gobierno que tiene en Africa 80 mil hombres, empeñados en una lucha cada día más estéril.

El Gobierno puede o no apelar a la movilización, bajo su responsabilidad. Por ahora aparece una prudencia el no movilizar; pero acaso no podamos decir lo mismo dentro de algún tiempo.

Lo que se trataría en el mitin maurista suspendido.—*La repatriación de las tropas.*—*La adopción de un criterio patriótico unánime.*—*Organización de fuerzas navales.*—*Germanófilos y francófilos.*

Según el conde de la Mortera, en el mitin maurista proyectado para hoy y que ha sido suspendido por el Gobierno, se tratarían cuestiones de indiscutible importancia para la nación, todas ellas relacionadas con la guerra europea.

Uno de los objetos principales de dicho mitin era instar al Gobierno a la repatriación del ejército de Marruecos, más necesario cada día en la península.

Otro era el estimular a la opinión a adoptar un criterio patriótico unánime, superior al manifiesto hasta aquí por los partidos políticos, generalmente más atentos a los intereses de bandería que al bien común del país.

En cuestiones internacionales—dice—siempre el criterio del pueblo es de mayor significación que el de los partidos.

Se trataría, además, de la organización de nuestras fuerzas navales, en armonía con las presentes circunstancias, y partiendo siempre, como base, de la defensa de nuestras costas.

Otra de las consecuencias que traería consigo la adopción de ese criterio patriótico unánime sería el acabar con la enconada división que existe entre germanófilos y francófilos, que, realmente hacen muy poco favor a la seriedad de una nación neutral.

Termina el conde de la Mortera diciendo que más adelante harán campaña.

La guerra en Francia.—*Una sangrienta batalla.*—*Los alemanes avanzan primero y retroceden después.*

The Times, publica un telegrama dando cuenta de que los alemanes han logrado ocupar Sanit Mihiel, teniendo que realizar los aliados operaciones difíciles y costosísimas para obligarles a retroceder.

Poincaré visitando un campamento

Dicen de Burdeos que el presidente de la República ha visitado el campamento donde se instruyen las fuerzas territoriales reclutadas en 1914.

Rusos y alemanes.—*El paso de un puente.*—*Lucha entre aeroplanos.*

Comunican de Petrogrado que los pontoneros rusos, cuando trataban de tender un puente para pasar el río Vistula, fueron hostilizados durante largo tiempo por la artillería alemana, sin causarles daño alguno.

Los disparos eran muy poco precisos, a pesar de que los alemanes redoblaban sus esfuerzos por hacer blanco en las tropas moscovitas.

Dos aeroplanos de aquéllos elevaronse entonces para indicar con precisión el lugar en que trabajan los pontoneros, pero salieron al encuentro los aviadores Flazes y Poiret, obligándoles a huir después de haberse hecho mutuamente algunos disparos.

Los rusos pudieron entonces vadear el río.

Servicio extraordinario de madrugada Madrid 26-3-15

Más de Bélgica.—*Un furioso temporal.*—*Los buques ingleses no disparan.*

En la acción terrestre librada anteayer en las costas de Bélgica, el furioso temporal desencadenado en el mar, impidió a los buques ingleses su cooperación.

Noticias alemanas.—*El ejército aliado ha perdido ventajas.*

Informes de procedencia alemana, aseguran que los aliados han perdido las

ventajas que tenían sobre el enemigo, en Francia.

En los últimos combates los alemanes han logrado avanzar bastante, colocándose en condiciones de marcada superioridad sobre las fuerzas anglo-francesas.

Buques alemanes echados a pique por un crucero inglés

El Almirantazgo publica una lista de trece buques alemanes que han sido echados a pique por el crucero inglés «Karlsm».

En la costa de Holanda.—*Otro buque alemán a pique*

Desde Amsterdam dan cuenta diversos telegramas llegados anoche de que en la costa de Holanda ha sido echado a pique por el contratorpedero inglés «Beger», un submarino alemán.

Un aviador germano que cae en la línea francesa

Aseguran de Burdeos que un aeroplano alemán arrojó algunas bombas sobre Gravelina, ciudad francesa de la antigua provincia de Flandes.

Se le hizo un vivo tiroteo, obligándole a descender a consecuencia de averías sufridas por el aparato.

Este ha caído dentro de la línea francesa.

Otro avance de los alemanes.—*Franqueando la línea enemiga*

El parte oficial de Burdeos, de anoche, dice que los alemanes han logrado franquear la línea de Iprés, entre Nieuport y Dixmunde.

Servicio ordinario de la madrugada

Madrid 26-4-15

Un gran combate en los altos del Mossa

Se está librando un combate formidable en los altos del Mossa; Ignóranse detalles.

Dícese que tiene que ser encarnizadísimo, a consecuencia de las enormes fuerzas allí amontonadas por alemanes y aliados.

En esta batalla lleva la parte más activa la artillería.

En Argonne.—*Un regimiento alemán, aniquilado*

También en Argonne se ha librado una reñida acción.

Los partes oficiales franceses dicen que un regimiento de artillería alemana, ha sido totalmente aniquilado.

ULTIMA HORA

Madrid 26 5-20

Un ramor.—*Las tropas alemanas envueltas por los franceses en Verdum.*

Circula con insistencia el rumor de haberse solucionado el gran combate trabado en Verdum.

Según las noticias que se dan por recibidas del teatro de operaciones, las tropas francesas han logrado envolver a los alemanes, ocasionando a estas una completa derrota.

La escuadra rusa del Báltico.—*Quién la mandará*

Se asegura que la escuadra rusa del Báltico será mandada por un almirante inglés.

Los cadáveres alemanes en Brujas

Sábase que en Brujas (Bélgica) han sido enterrados mil quinientos cadáveres alemanes.

Información general

Madrid, 25-14-15.

El natalicio del infante

Los indultos

El jefe del Gobierno manifestó que el Rey ha insistido en solemnizar con varios indultos el natalicio del nuevo infante.

El Consejo

Se han reunido los ministros en Consejo, examinando varios expedientes de indulto, de reos condenados a la última pena.

Mañana serán sometidos a la firma del Monarca, para el ejercicio de la regia prerrogativa los siguientes:

El de Blas Reina, condenado por la Audiencia de Córdoba.

Los de Juan Portel y Lorenzo Andrés, sentenciados por la de Palma de Mallorca. Los de Felipe Manuel Villavieja, Romualdo Gelaberte y María Huete, condenados por la de Guadalajara. Y el de Lorenzo Brum, que lo ha sido por la de Pamplona.

El bautizo del nuevo infante

Cuando será

El Sr. Dato confirmó que el bautizo del nuevo infante tendrá lugar el próximo jueves.

Declaraciones de Salillas y conde de la Mortera

Lo que dice Dato

El presidente del Consejo de ministros, comentando las declaraciones hechas por el diputado radical Sr. Salillas por el hijo del Sr. Maura, hizo algunas aclaraciones de interés.

Respecto del primero, dijo que, apesar de su temperamento y de su condición de elemento radical, coincide con el criterio del Gobierno en cuanto al mantenimiento de la neutralidad, aunque deja entrever un marcado pesimismo acerca de la posibilidad de guardarla hasta el fin.

En cuanto al señor conde de la Mortera, afirma el Sr. Dato, que persiste aquél en su error de aludir a declaraciones hechas por nuestro embajador en Francia, señor marqués de Valtierra, puesto que esas declaraciones no han existido más que en la fantasía de algún periodista.

Insistió el Sr. Maura en que la suspensión del mitin maurista ha obedecido a las mismas razones en que se fundó el Gobierno para suspender otros actos análogos, organizados por los radicales y socialistas.

Los ex reyes de Portugal

Padrinos del nuevo infante

Apadrinarán al nuevo infante, los ex soberanos de Portugal, D. Manuel y doña Amelia.

En el acto del bautizo, estarán representados por la Reina D.^a María Cristina y el infante D. Carlos.

La gracia real

Indultos firmados

Han sido firmados ya por el Monarca los indultos que telegrafió ayer.

Por el natalicio

El personal de guardia

Se concederán distinciones diversas a todo el personal que se hallaba de guardia en Palacio al ocurrir el natalicio del nuevo infante.

ECOS

DE LUGO

Rogamos a los suscriptores de EL PROGRESO que se hallen en descubierto con la Administración del periódico, se sirvan saldar sus cuentas anuales antes de fin de mes; pues de lo contrario, desde el 1.º del mes de noviembre próximo, tendremos el sentimiento de no contarles entre el número de nuestros favorecedores.

Con destino al consumo público se sacrificaron en el Macelo, 9 reses vacunas y 0 cabrias.

Con igual fin en traron en la plaza de Abastos 7 bultos de pescado.

Tómese nota de que la «Piperazina Dr. Grau» es indiscutiblemente el remedio más indicado para los artríticos, puesto que cura el reuma, gota, ciática, artritis, mal de piedra, cólicos nefríticos, neuralgias, etc.

Observaciones meteorológicas de ayer: Temperatura mínima 10, grados y 2 décimas, y máxima 20 grados 2 décimas. Dirección del viento: S. O. Estado del cielo, cubierto por la mañana y nuboso por la tarde.

ENFERMEDADES SECRETAS
Blenorragias,
Flujos, Gota militar, Cystitis, etc.
CURACION PRONTA,
RADICAL
por el
Tratamiento
SANATOL
SIN ESTREÑEROS
SIN NINGUN PELIGRO!
S. PUJUGUET, Farmacéutico, BARCELONA (España)
Venta por España y Portugal: J. SANCHEZ, S. de Orensana, BARCELONA
Cada 1 P. 4,50 — EN TODAS FARMACIAS

Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra, 4

Joven español educado en Francia y Alemania, da lecciones de ambos idiomas Plaza del Campo, 7, tienda.

Novedades. Amalia Roldán Fernández participa a su distinguida clientela, y a las señoras en general, haber recibido para la próxima temporada de invierno las acostumbradas y elegantes colecciones de sombreros-modelo, bebés, cascós, fantasías y demás artículos de novedad.

Se continúa confeccionando y reformando toda clase de sombreros con arreglo a los más importantes figurines del extranjero, de los que tiene la representación en esta plaza Amalia Roldán Fernández, Reina, 19.—Lugo.

Linta fresca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Roncal de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linta que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

BUENA OCASIÓN Se vende MOTOR A GAS sobre con gasógeno productor de gas y tuberías, completo. Construcción inglesa, fuerza 16 caballos. Puede verse en marcha.

Se entregará estación Lugo sobre vagón ferrocarril, con o sin montaje en su destino. Para informes de precio escríbase: Taller mecánico de Juan Núñez, Ronda de Castilla, Lugo.

Venta de un lugar

A voluntad de sus dueños se vende un lugar acasurado situado en la parroquia de Pousa, del ayuntamiento de Neira de Jusá, conocido por el de Salvador, distante dos kilómetros de la carretera de Castilla, y unido a la de Baralla a Puebla.

Lo compone casa, capilla y otras dependencias, con huertas y patio amplio.

Setenta y nueve terrados, de prado regado, de primera clase.

Setenta y siete de labradío y robjeda. Cincuenta de monte y soto, y algunas rentas forales.

Para informes, pueden dirigirse: en Lugo, a D. Carlos Pedrosa; a D. Camilo Santos, médico de Castroverde, o a D. Manuel Santiso, secretario del ayuntamiento de Valle de Oro.

Robles: Se venden varios millares rectos y cilíndricos, propios para vigas, puntales y traviesas. Informará D. Juan Suárez Casas.—RIBADEO (Lugo).

ARRIENDO Se hace de la casa número 17 del barrio del Puente, extramuros de esta ciudad, de elegante y reciente construcción y en condiciones muy ventajosas para el ejercicio de una industria.

Para informes, su dueño D. Araquel Souto Rodríguez, que vive en la casa número 80 del mismo barrio.

Venta o arriendo Se hace de las tres casas unidas que en la carretera de Fonsagrada, a 100 metros de la Estación del Ferrocarril de esta ciudad, posee D. Juan María Sota, fundidor de campanas, con la correspondiente huerta a la trasera provista de árboles frutales y parras de excelente calidad, pozo, pajera y cuadras, propias para ejercer cualquiera industria.

También se vende otra casa de nueva construcción, y de dos pisos, sita en la calle de Sta. Clara, de la ciudad de Monforte, frente al Convento de Religiosas del mismo nombre y señalada con el número 26.

Para informes en Lugo, su mismo dueño D. Juan María de la Sota, que habita en las primeras de las citadas casas, y en Monforte, D. Ramón Illanes, que vive en la calle de Sta. Clara, número 10.

Gran ocasión En el inicio se hace el traspaso de un comercio, por no poder atenderlo su dueño, de TEJIDOS, CALZADO Y ULTRAMARINOS.

Está muy acreditado y cuenta con mucha y buena clientela.

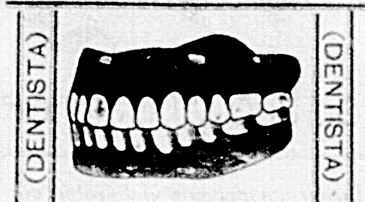
La casa, por su situación y cómodas dependencias, reúne condiciones inmejorables.

Para informes dirigirse a su dueño: Emilio Mao.—Lugo.

Arriendo Se hace del espacioso piso de la casa número 13 de la calle de San Pedro, así como de la huerta, con pozo de agua potable, que se halla unida a dicha casa.

Del precio y condiciones informará el procurador y corredor de comercio Jesús García Gesto, calle de Castelar, número 6, Lugo.

H. MANSO Médico-Cirujano y Odontólogo



ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

VICTORIANO DOCAMPO RODRÍGUEZ MÉDICO-CIRUJANO

Ex-interno del Hospital de Santiago Especialista en enfermedades quirúrgicas y de la infancia

Consulta de 10 a 1.—Conde Pallares, 16-1.º

Advertisement for Fernando Carvalho, CORREDOR DE COMERCIO. Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa. RUANUEVA, 13. Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde.

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

Compañía Anglo-Argentina y Haulder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA CORRENTINA

6 de Octubre de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 170 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vías de H. Bar. B. Real, 11

No hay motivo...

—Aburrimento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de La Joya del Hogar

y le sacude al momento la pereza. Hejea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por desdichado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aroma de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, pección de recreo, laboratorio casero, arte culinario, que presenta guisos hervientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

AUTOMOVILES LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia: Ramón Neira LUGO

Academia de Nuestra Señora de los Ojos Grandes

Primera enseñanza, estudios del Bachillerato, Magisterio y oposiciones al mismo.

Escuela Politécnica-Carreras especiales: Correos, Telégrafos, Obras públicas, Ferrocarriles, Hacienda, Comercio, Inglés y Alemán, Cálculos mercantiles, Economía política y Tecnología industrial, Mecanografía, etc.

Preparación para carreras militares con arreglo al nuevo plan de estudios.

Este Centro, de competencia reconocida, reanudará sus clases el día 1.º de Octubre, a cuyo fin queda abierta la matrícula.

Escuela de instrucción militar autorizada por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región.—Desde la publicación de este ANUNCIO queda abierta la matrícula para el ingreso en dicha Escuela.

Ruanueva, 19.—LUGO. (Pídanse detalles y Reglamentos)

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt. Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Table with columns for destination, date, and ship name. Includes Ortega, Orissa, Oropesa, Oronsa, Oritsa.

Los buques de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

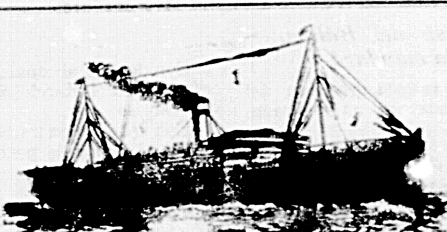
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo cocineros y cocineras españolas y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido FRISIA 24 de Octubre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTECIPACION.—El Comisario,

D. RAJMONDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0.40.—Mercancías, a las 10.30. Correo, a las 12.33.—Rápido, a las 14.35.—Tranvía, a las 20.35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0.57.—Mensajerías, a las 7.20.—Correo, a las 12.43.—Rápido, a las 14.38.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6.38.—Rápido, a las 9.19.—Mercancías, a las 11.24.—Correo, a las 12.25.—Mensajerías, a las 17.20.—Mercancías, a las 23.44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4.40.—Mixto, a las 6.55.—Rápido, a las 9.24.—Correo, a las 12.30.—Mensajerías, a las 17.43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7.20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17.29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12.50 y el mixto a las 6.50; de la Coruña, el correo a las 12.50 y el mixto a las 1. de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12.10 y el mixto a las 0.20; para la Coruña, el correo a las 12.19 y el mixto a las 6.10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11.15 y desde las 13.30 a las 14.—Certificados, desde las 8.30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8.30 a las 10.30, y los cobros desde las 12 a las 13.30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8.30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8.40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

EL PROGRESO, además de ser el único periódico de esta capital que se publica todos los días, da más lectura que ninguno otro.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Para la Habana y Nueva Orleans

El 25 de Octubre el vapor CAROLINA.

Precio en tercera clase: A la Habana, 202.10

A la Habana y Veracruz

El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE.

Precio en tercera clase: A la Habana, 242.10

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Table with columns for ship name, date, and destination. Includes HIGHLAND ROVER, HIGHLAND GLEN, HIGHLAND SCOT.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 31.10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

Tarjetas de visita de SESENTA cts. el 100.