

Jesús García Gasto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.-LUGO.

EL NITRATO DE CAL O DE NORUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a

OTTO MEDEM

Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo (DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

VENTA Se venden en Nadela 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ocho dedos.

El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela. Urge la venta.

AUTOMOVILES

LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:

Ramón Neira LUGO

Fernando Carvalho

CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

No hay motivo...

—¿Aburrimiento dice usted? No piense en eso. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar**

que le sacude al momento la pereza. Hojes us primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no sea, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se es un comiendo, y licores que despiden aromas pectar divino. Luego, si la nostalgia persiste ensaya V. las partes de aseo de la casa, de recreo, laboratorio casero, arte curio, que presenta guisos hervientes y helados y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt, Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oriana	1 de Junio	2 de Junio
Orduña	15 de >	16 de >
Orissa	29 de >	30 de >
Ortega	13 de >	16 de >
Oropesa	27 de Julio	28 de Julio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo ca mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estulo del país.

Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastorj

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1



Licenciado :: ::

VALLINA

Odontólogo

Beneficencia Municipal :: :: ::

(Dentista)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7

EMILIO CASTELAR, 1, 2.º

:: Frente al Banco de España ::

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA ROSARINA

2 de Junio de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de H. Herrera, Real, 14

La última palabra

Nos referimos a una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que compete con todas, las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.

Depositarlos por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias y Compañía.

Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.

Arriendo

Se arrienda el piso 2.º y 3.º de la casa número 6 de la calle, de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

Cirujano - Dentista
A. PITA
Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5
Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias
- Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º -

Emulsión "Dos pescados"



NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND WARRIOR	9 de Mayo	10 de Mayo
HIGHLAND ROVER	23 de Mayo	24 de Mayo

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 23'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

C. G. Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Mayo el vapor PLANDRE

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Mayo el vapor CALIFORNIE

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

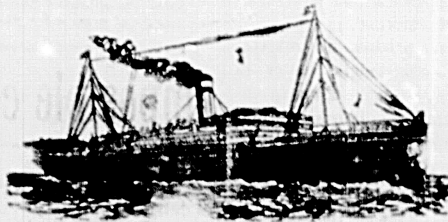
El 17 de Mayo el vapor PUERTO RICO

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandes

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido FRSLIA 6 de Junio

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

Trilladoras o Majadoras MAYFARTH

Las mejores y más afamadas en Galicia donde se conocen desde hace muchos años y son preferidas a todas las demás marcas.—Ancho del tambor de 1'70 y 1'80 m. Cojinetes de doble hilera de bolas.—Sacudidor de tiras de cuero, si se desea.

Recomendadas por el célebre y popular

Motor REX

el mejor, más sólido y más económico de los existentes.—Centenares de estos trenes de trilla trabajan en Galicia.

Trilladoras de dientes a brazo, a malacote y a motor.—Trilladora con tambor ancho de batidores, con limpio del grano

Aventadoras, corta-pajas y corta-tojos, arados, sulfatadoras, prensa para vino y otra clase de Maquinaria Agrícola.

PH. MAYFARTH y C. -48, Avenue d'Allemagne.-PARIS

Reclutamiento para nuestros trilladoras y motores. En Chantada: D. JULIO YEBRA. En Sarria: D. JOSÉ ANTONIO GAYOSO.—Representante para toda nuestra maquinaria: D. JUAN CASTRILLÓN, Buen Jesús, 6.—LUGO. Sub-agente en el mayor parte de los Ayuntamientos.

Catálogo español y oferta franco estación de destino, se remitirán a quien lo pida a los agentes o directamente a PARIS.

COMPANIAS FRANCESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMERICA

Próximas salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

30 de Mayo Rápido CAP ARCONA.

13 de Junio Rápido KONIG FRIEDRICH August.

27 de Julio Rápido BLUCHER.

11 de Julio Rápido KONIG WILHELM II.

Servicio de CUBA Y MEXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

4 de Junio Correo STEIGERWALD.

21 de Junio Rápido YPIRANGA.

5 de Julio Rápido FRANKENWALD.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía. EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 11.—LA CORUÑA

se el abad de Beiro, propagandista agrario. D. Basilio Alvarez.

Le acompañan los Sres. Rodriguez Bouzo, Lustres Rivas y alguno otro.

Hemos recibido un ejemplar de la duodécima Memoria Anual de la Mutual franco-española, Sociedad de Previsión y Caja de Ahorros Popular.

Esta sociedad funciona bajo la inmediata inspección del Estado español, marcha en progreso creciente, según lo acreditan los datos consignados en sus memorias, cuyos balances anuales acreditan una labor de propaganda constante, coronada por un éxito lisonjero.

Salió para Ribadeo el ilustrado Procurador de los tribunales, D. Antonio Rodriguez y el administrador de correos D. Joaquín Luaces, particulares amigos nuestros.

Se ha firmado el Real decreto, suprimiendo el ejercicio escrito en los exámenes de Universidades, Institutos y Escuelas de Comercio y Veterinaria.

MINEROS Se necesitan mineros y escombros en las minas de Galdó y en las antiguas de Vivero. No se admiten trabajadores menores de 16 años.

Según comunica el ayudante de Marina de Ribadeo, a las dos de la tarde de anteayer, apareció en la playa de Jolea de Serantes, próxima a Tapia, el cadáver de un hombre desconocido, que no pudo ser identificado.

Por la Ayudantía de Marina, se instruye la correspondiente sumaria.

Las galletas y bizcochos de LA PENINSULA de Tuv por su finura y excelente gusto son las preferidas de los inteligentes y su consumo aumenta de día en día.

Pedir las en todos los buenos establecimientos.

Anteayer a las seis y media de la tarde, una mujer dió a luz dos niños en el portal de la casa de la Sra. Viuda de Pimentel situada en la Plaza mayor.

Fuó recogida la parturienta por algunos transeúntes, y asistida por el médico Sr. Iglesias Fariña.

Se le condujo a la Casa de Maternidad.

Linfa fresca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

Programa de las obras que ha de ejecutar en el kiosko de la Plaza Mayor la banda municipal, hoy domingo, de ocho a diez de la noche.

- 1.ª «La reina de las tintas». Pasodoble.—Penella.
2.ª «María Cristina». Gavota.—Yuste.
3.ª Andante de la Sinfonía en do mayor.—Beethoven.
4.ª Overture solemne.—Peñalva.
5.ª Rapsodia de Aires portugueses.
6.ª «El K'Sar».—Monllor.

VENTA VOLUNTARIA. Se hace de un lugar acasurado, sito a inmediaciones de esta capital, y de una huerta en el Regueiro dos Hortos, con buena titulación. En el despacho del procurador D. Benigno López Sánchez, Castillo, 13-bajo, se enterará al que lo desee, del precio y demás condiciones.

DE GALICIA

Ferrol.

Al regresar del teatro Mr. Thomas Lioter, notó que de un mueble le habían robado 175 pesetas en billetes del Banco de España.

Dada cuenta a la policía, realizó ésta varias pesquisas, pero sin resultado hasta la fecha.

También fué robado por unas gitanas, que han sido detenidas, un establecimiento instalado en la calle de Dolores.

Circuló en Ferrol el rumor de que la policía funcionaba sobre una pista segura para el descubrimiento del misterioso suceso de la criatura descuartizada, pero no fueron más que rumores, pues hasta la fecha nada se ha descubierto. La opinión sigue interesadísima de los restos encontrados en el campo de la estación del ferrocarril y se sigue con actividad las indagaciones.

Orense.

En la ciudad de las Burgas, hacense grandes preparativos para recibir a los excursionistas vigueses.

El Ayuntamiento, la «Liga de Amigos», el Liceo y la Unión Artística rivalizan en preparar agasajos a los hijos de la Ciudad de la Oliva.

Pontevedra.

En el barrio de los Remedios de la parroquia de Couso (Gondomar), el joven de 18 años Maximino Torres Torres, contrajo matrimonio con una viuda, y para celebrar el acontecimiento, otros mozos le obsequiaron con una concerrada. Pero cuando ésta se hallaba en su apogeo, Maximino hizo varios disparos de

revólver y dió algunos moquetes al chico de 14 años José Rodríguez Cesteiro, causándole lesiones. El juez municipal, se personó en el lugar del suceso incautándose del arma e instruyendo diligencias.

El día 24 último, a media noche, Josefa Costas, de 60 años de edad y vecina del lugar de Alén, Ayuntamiento de Mondariz, notó ruidos extraños en la cuadra de su casa donde tiene algunas ovejas.

Levantándose de cama, se dirigió a la misma por una puerta interior que pone en comunicación la cuadra y la vivienda.

Apenas abrió la puerta, un sujeto que se hallaba dentro, le apagó la vela que llevaba en la mano y apretándole fuertemente la garganta, derribóla al suelo y la golpeó con tal furia que la hizo sangrar por el oído izquierdo, causándole además lesiones en otras partes del cuerpo.

Como presunto autor del hecho, detuvo la Guardia civil a su convecino Cesáreo Alvarez Arjones, de 28 años de edad, casado, quien con el atestado de rigor fué entregado a la autoridad judicial.

Estos días celebraránse en la Normal de maestras exámenes de reválida elemental presididos por la señora directora doña Avelina Pérez.

Vilagarcía.

El cura de la parroquia de Cornazo (Vilagarcía) D. Agustín Díaz, recibió dos anónimos amenazándole de muerte sino depositaba mil pesetas en determinado sitio.

Enterada la guardia civil, tomó posiciones para sorprender a los autores del mismo, los cuales no aparecieron por ningún lado a pesar de que se simuló el depósito de aquella cantidad en el sitio marcado.

No obstante y después de algunas averiguaciones, logró saberse que dichos anónimos fueran escritos por David Morla Bouzada, de 24 años, vecino de Villagarcía y Manuel Otero Somoza, de 20 años, habitante en el mismo lugar de la ocurrencia; los cuales convictos y confesos fueron entregados al juzgado.

Créese que en el asunto está complicado otro sujeto llamado Manuel Galbán Martínez, de oficio carpintero y que el día 25 embarcó en el vapor «Cabo Blanco» de la Compañía Ibarra, para Coruña y Santander.

Llegó el vapor alemán «Scheilvs» trayendo la excursión de turistas alemanes. Ciento sesenta de éstos, desembarcaron y fueron a Santiago en tren especial, regresando después a Villagarcía.

Una lancha de vapor, del buque que los condujo aquí, y el «Opai», los llevaron a bordo, pocas horas después el «Scheilvs» zarpó con rumbo a Bremen.

Los turistas, apenas permanecieron en Villagarcía, debido al itinerario marcado al buque. VIGO. De regreso de Buenos Aires, llegaron a Vigo, los trasatlánticos «Asturias», de la Mala Real Inglesa, y «Buenos Aires», de la Compañía Hamburguesa.

El primero conducia 360 pasajeros para Vigo y 398 en tránsito. Allí embarcó 53, y salió despachado para Cherburgo y Southampton. Durante la travesía murieron a bordo del «Asturias» dos niños.

El día 13 del actual murió Francisco Cuesta Fernández, de siete meses de edad, a consecuencia de bronco-pneumonia. Era hijo de los pasajeros José y Eteleva naturales de Grado (Asturias).

El día 27 murió María Luisa Macía, de 13 meses, hija de Ramón y Clotilde, naturales de Puebla del Brollón. Falleció a consecuencia de neumonía lobular.

Entre los pasajeros que el «Asturias» embarcó en Vigo, figuraba la tripulación del vapor español «Herrera», desembarcada en Londres, con motivo de la huelga.

Dicha tripulación había llegado a Vigo el domingo último, en el vapor «Andes».

GENERALES

Por todas las Cámaras está pasando un viento tempestuoso.

En la de Suecia varios jóvenes socialistas arrojaron sobre la cabeza de los representantes del país folletos antimilitaristas y los insultaron.

Los culpables fueron detenidos inmediatamente.

El práctico del puerto de Pasajes, por mar, y el Juzgado de Marina, por tierra, fueron al lugar donde apareció el cadáver de un hombre, entre las rocas del monte Yaitzquivel en San Sebastián próximas al mar.

Hubo necesidad de atar a una cuerda al vglia Manuel Méndez, que se deslizó, exponiendo grandemente su vida.

Extraído el cadáver, vióse que se hallaba muy destrozado. Los médicos dicen que debía llevar dos meses en el agua. Un trozo de la camisa, adherido al cuerpo, es de la clase ordinaria.

Presentóse un mecánico francés, que ha volado con el aviator Harnoville, y declaró que, por la configuración del cráneo y del cuerpo, casi tiene la certeza de que es el cadáver del citado piloto.

Como la Galería Nacional de Londres se encuentra cerrada por un reciente atentado sufragista, una señora de se-

los años, que se cree pertenece también al partido de las furias, ha roto varios cristales de dicho edificio tirando varias piedras. Fué denida en seguida, y ha comparecido ante el Tribunal, negándose a justificar su personalidad.

En los Estados Unidos se están efectuando experiencias con una nueva ametralladora que pesa únicamente 11 kilos. El transporte se hará a lomo de mulos y cada animal conducirá dos.

La compañía de ametralladoras necesita solamente tres mulos: dos para conducir cuatro armas, y el tercero para el transporte de municiones.

La peste continúa causando grandes estragos en la India holandesa. De los 477 casos declarados durante la semana última, ha habido 413 seguidos de defunción.

ELÉCTRICA LUCENSE

El Consejo de administración de esta Sociedad, ha acordado abrir el pago del dividendo correspondiente al ejercicio de 1913 en la Casa Central de la mis... desde el 1.º del próximo junio has... el 30, de diez a una y de seis a siete, de la tarde, debiendo advertir a los señores accionistas, que de no presentarse al cobro dentro del plazo señalado no podrán después verificarlo hasta el pago del otro dividendo.

Lugo, 20 de mayo de 1914.—El presidente, José Pujol.

NOVEDADES

Amalia Roldán Fernández

REINA, 19.—LUGO

Recibió para la próxima temporada de verano, de las más acreditadas casas, los últimos modelos en sombreros adornados para señora, señorita y niñas, así como infinidad de cascos de todas clases y demás artículos de novedad y fantasía para la confección y reforma de los mismos. Representación de los tíguines «Le Grand Chic» y «Chic Parisien».

LUGO—REINA, 19.—LUGO

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.— Santos: Pascua de Pentecostés.

Observaciones meteorológicas

DIA 30

Table with 2 columns: Observation type and Value. Includes Altura en milímetros a 0º y corregida a las 9 de la mañana, Temperatura máxima al sol, etc.

Calculadora BRUNSVIGA. RAPIDISIMA - INFALIBLE - INCANSABLE. PÍDASE CATALOGO. GUILLEMO TRUNGER & C.º. Balmes, 7; Barcelona. EN LUGO: DON JUAN VAZQUEZ Administrador de Loterías.

AGENDA. Servicio de trenes. Llegadas de los ascendentes. Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvia, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conductores viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtris, y el cuarto solo lleva viajeros de primera. Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mercancías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'38.—Galdano, a las 16. Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segundo y tercera hasta León. Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mercancías, a las 17'29.—Mercancías, a las 21'42. El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera, el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad. Salidas de los descendentes: Tren-tranvia, a las 4'40.—Mixto, a las 6'53.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mercancías, a las 17'43. Todos con las tres clases, a excepción del último que solo conduce primera. NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra. HARINAS GRAN FUERZA. SIN RIVAL MARCA. F. O. Coruñesa. (Barcelona). Garantizada. De trigos puros. Extranjeros. PARA PEDIDOS Domingo Suárez CORUÑA

La Cervecería del Norte de Bilbao. Esta poderosa fábrica de construcción reciente y de más nueva y adelantada instalación, viene a presentar sus productos con la seguridad más absoluta de que han de merecer la sanción del mundo consumidor de Cervezas como las mejores que hoy se elaboran en España y en el Extranjero. No cuenta solamente «La Cervecería del Norte» con su fábrica modelo sino que además emplea las mejores materias, resultando sus cervezas «Pilsen», «Oro» y «Munich» de gusto y transparencias incomparables. Recomendamos a todos los bebedores de Cerveza que prueben estos tipos, para que por sí mismo se convengan de nuestra afirmación. No hay más Cerveza que una, y esto es la de BILBAO. Pedid en todas partes. PILSEN clara de Bilbao. ORO dorada de Bilbao. MUNICH de Bilbao. Para informes en Lugo: JOSE A. SALVADOR

Banco Español del Río de la Plata. ESTABLECIDO EN 1886. Casa matriz: BUENOS AIRES. SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Rio Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo. Capital suscrito, pesos mil 100.000.000'00 o sean Ptas. oro. 220.000.000'00. Capital integrado al 31 de Marzo de 1914. 96.348.900'00. Fondo de reserva y previsión al 31 de Marzo de 1914. 46.310.987'30. Prima a recibir sobre las acciones no liberadas. 2.190.660'00. OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Ademas puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercaderías, todo género de comisiones de carácter comercial en general todo negocio lícito. Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono núm. 310. Horas de oficina: de nueve a una y media, y de tres y media a cinco y media. INTERESES QUE SE ABONAN. En cuenta corriente a la vista. 1 por 100 anual. DEPOSITOS a tres meses fijos. 2 1/2 por 100 anual. a seis meses fijos. 3 1/2 por 100 anual. a un año. 4 por 100 anual. a mayor plazo. Convencional. En Caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días. 3 por 100 anual. Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de «Ahorros (alcancías)», cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas. Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresan en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo—voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual. El imponente solo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le diese entregado. Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene a los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios. Calle Real núm. 22.—La Coruña

Las tragedias del mar

Ampliamos la noticia dada ayer en nuestra informacion telegrafica, referente a la terrible catastrofe ocurrida en aguas de Inglaterra...

Consecuencia de un choque.—Trasatlantico a pique.—Centenares de pasajeros ahogados.

Se ha recibido en Londres un radiograma de Quebec, en el cual se daba cuenta de que el paquebot «Princesa de Irlanda» habia chocado violentisimamente con el vapor carbonero denominado «Storstac»...

La noticia de referencia circulo prontamente por toda la capital y produjo sensacion enorme.

Reina gran ansiedad por conocer detalles de lo ocurrido, toda vez que en el «Princesa de Irlanda» habian embarcado numerosa familia de Quebec y bastantes personalidades inglesas.

Mas noticias.—La catastrofe es horrorosa.—Los que se salvaron.

Posteriormente al despacho anterior que participaba las primeras noticias relativas al naufragio, se recibio otro diciendo que la catastrofe era verdaderamente horrorosa.

El buque se hundio diez minutos despues del choque.

Se salvaron solamente trescientas cincuenta personas que iban, cuando ocurrio la colision, entre los dos buques, sobre cubierta.

Cerca de mil ahogados.—Niebla densisima.—Al agua.—En salvo.

Llegaron mas noticias relacionadas con el naufragio.

Se asegura que las personas que pelearon ahogadas, por no haber sido posible prestarles auxilio, son cerca de mil.

Cuando se produjo el choque, reinaba una niebla densisima que impedia ver los objetos a muy corta distancia.

Las personas que iban sobre cubierta fueron las unicas que pudieron darse perfecta cuenta de lo ocurrido.

Al advertir el inminente peligro en se hallaban, se arrojaron al agua la mayor parte de ellas.

Muchas, nadando, lograron, despues de grandes esfuerzos, ganar la playa canadiense denominada de Remasqui y se pusieron en salvo.

A donde iba el buque siniestrado.—Pasaje que conducia y tonelaje que desplazaba.

El buque que se ha ido a pique se dirigia a Liverpool.

Conducia 100 pasajeros que navegaban en primera clase.

Entre estos iban los politicos ingleses Henry Stan y Mr. Lawrence Irving, varios delegados del ejercito ingles, otros diputados, tambien ingleses, y algunos norteamericanos.

Conducia ademias el trasatlantico mucho pasaje de segunda y tercera clase. Desplaza aqui 10.000 toneladas.

El «Storstac»

El vapor carbonero causante del desastre desplaza unas 6.000 toneladas.

Sufrio averias de mucha importancia consecuencia del choque.

Pertenece a la matricula de Cristiana.

Radiogramas demandando auxilio.—A toda maquina.—420 pasajeros salvados.

Los primeros radiogramas expedidos emitiendo auxilio, los recogieron los parais de dos buques titulados «Euroa» y «Evelin».

Estos acudieron a toda maquina al lugar de la catastrofe para prestar auxilio a los naufragos.

Consiguieron las tripulaciones de dichos vapores, trabajando denodadamente, salvar a cuatrocientos veinte pasajeros.

La mayor parte de estos son mujeres niños.

Se les condujo a Rimouski, en donde fueron desembarcados y atendidos convenientemente, facilitandoseles ropa y alimentos.

Las canoas del «Storstac»

Las canoas del buque «Storstac» que abastio contra el «Emperatriz de Irlanda», tambien recogieron a algunos naufragos.

En donde ocurrio el choque

La colision entre los dos vapores ocurrio a treinta millas al Este de Fater. Fue, como queda dicho, violentisima originada por la densa niebla que reinaba.

El numero de victimas

Otras noticias llegadas de Quebec dicen que se calcula que el numero de victimas asciende a ochocientas cincuenta.

En Liverpool produjo la catastrofe emocion intensisima, dificil de describir.

Entre las familias que esperaban la ida del buque para recibir a los deudos que viajaban en el mismo, cuando se conoció el suceso de la tragedia, se reanaron escenas desgarradoras, de gran realidad dramática.

En muchas fábricas y talleres se abandona el trabajo.

La muchedumbre, en avalancha in-

mensa, invadió las oficinas de la casa consignataria para pedir noticias del naufragio.

La empresa sabia unicamente que el buque llevaba noventa pasajeros de primera clase, doscientos cincuenta de segunda y seiscientos cincuenta de tercera.

La tripulacion se componia de cuatrocientas treinta y dos hombres.

Iban en total a bordo mil cuatrocientas veintidos personas.

Mandaba el buque el capitán Kerdal, que efectuaba el primer viaje.

El capitán, salvado.—El pasaje, dormido

Noticias posteriores al naufragio, dicen que entre los supervivientes se encuentra el capitán del buque hundido.

Al ocurrir el siniestro, la mayor parte de los pasajeros estaban acostados.

A esto se debe que el número de victimas fuese mayor.

¿Son 1.000 los ahogados?

Se insiste en afirmar, en otros informes recibidos acerca de la catastrofe, que el número de victimas se eleva a un millar.

Todavia no puede precisarse, sin embargo, el número exacto de ahogados.

Más buques al lugar del siniestro.—Ansiedad.

Al lugar del naufragio han llegado más barcos.

Aumenta la ansiedad por conocer datos concretos de la catastrofe.

El «Storstac» también se hundió

Se ha hundido también, a consecuencia de las averias sufridas el buque que abordó al «Princesa de Irlanda».

Aunque las averias eran de mucha consideración se creyó en los primeros momentos que sería posible conducirlo a puerto, sin que se fuese a pique.

Cuando se sumergió el «Princesa de Irlanda»

El trasatlántico «Princesa de Irlanda» se hundió a las diez horas de haber salido del puerto de Quebec.

Navegaba cerca de la costa por tener que hacer escala en Romouski para dejar la valija del correo de la India.

Lo que dice el capitán.—Cómo ocurrió el choque.—El trasatlántico partido en dos.—No hay tiempo para salvarle.

El capitán del «Princesa de Irlanda», en el relato que hizo del naufragio, dijo que la víspera del día en que ocurrió éste tuvo que navegar con grandes precauciones, porque reinaba una bruma muy espesa, lo cual retrasaba mucho la marcha.

A las dos de la madrugada—añadió—ordené que se alojase la velocidad e inmediatamente vi surgir al lado de mi buque un gran vapor que venia sobre nosotros a toda velocidad.

Intenté—siguió diciendo—desviar la dirección, pero, por desgracia no tuve tiempo para ello.

El vapor nos abordó y el trasatlántico quedó casi cortado en dos pedazos. El choque fué tremendo. A bordo se produjo una confusión indescriptible.

Por todas partes se oían gritos de pánico.

Ordené—continuó—que se lanzaran al agua inmediatamente las carcasas de salvamento, pero no fué posible, por falta de tiempo, poder prestar auxilio a los pasajeros.

A los diez minutos se hundió el buque totalmente.

La mayor parte de los pasajeros que consiguieron salvarse—terminó diciendo—tuvieron que echarse al agua en camisa pues estaban desnudos y acostados en sus camas.

Los pasajeros que se han salvado, al ser interrogados, coincidieron con las manifestaciones del capitán al relatar éste la catastrofe.

También dijeron dichos pasajeros que algunos oficiales descendieron a las cabinas para facilitar la evacuación del buque.

FIRMA DEL REY

De Gracia y Justicia.

Jubilando al juez de primera instancia de Ferrol, D. Joaquín Tuñas, y nombrando para sustituirle a D. Ramón Cayetano Vázquez Domínguez, que sirve actualmente en el distrito de la Merced, en Málaga.

—Promoviendo a juez de la Merced, en Málaga, a D. Francisco Otero, que era abogado fiscal en Salamanca.

—Nombrando abogado fiscal de la Audiencia de Salamanca a D. Luis F. Vivanco, que ejerce el mismo cargo en Cuenca.

—Idem abogado fiscal de Cuenca a D. Juan Benavente, que era juez en Motilla de Polançar.

—Promoviendo a juez de Motilla de Polançar a D. César Prado, que lo era de Freschilla.

—Nombrando juez de Freschilla a don Luis Maritó Guerra, que lo era de Tineo.

—Idem de Tineo a D. Enrique Ruiz Martín, que lo era de Boltaña.

LA CANICIE

Hacia los treinta y cinco años en el hombre y algo más temprano en la mujer, empiezan a brillar tristemente entre la mata de pelo rubio a negro algunos hilos de plata, generalmente en las sienes, que los interesados, en particular los «interesados», arrancan, creyendo detener la despedida de la juventud y entrada en la edad madura...

Es la canicie que se inicia y avanza y el tiempo que anuncia sus primeros estragos en el cuerpo humano. Veamos en que consiste.

Sabido es que el cabello es hueco, conteniendo en su interior una especie de médula pigmentosa, que es la que le dá color. Un tubo transparente y lleno de pintura: ni más ni menos. Pues la desaparición de ese color que se efectúa de abajo arriba, es la canicie.

No es cierto que los rubios tarden más en encanecer que los morenos; lo que hay es que el contraste del pelo blanco se nota naturalmente más en éstos que en aquéllos.

La herencia juega gran papel en la canicie. Los hijos nacidos de padres ya entrados en años suelen encanecer prematuramente. Las neuralgias, el alcoholismo, las vigiliias prolongadas, la gota y la mayor parte de las enfermedades agudas prolongadas conducen al mismo resultado.

La canicie no es signo característico de la edad y puede producirse rápidamente bajo la influencia de un fuerte desorden nervioso, una emoción violenta, por ejemplo. No escasean las observaciones de esta índole y no hay necesidad alguna de inventar patrañas de canicies célebres como la que se atribuye a María Antonieta, cuya cabellera de ébano se supone blanqueada por efecto de las duras pruebas a que hubo su ánimo de sujetarse, siendo así que el fenómeno se debió sencillamente a la privación de una tintura de que se servía para el pelo.

Hay muchos casos de canicie súbita tan innegable como inexplicable. Bichat, Charcot y Jorge Pouchet refieren varios, después de comprobada su autenticidad.

El cabello, diadema de la realeza femenina, ofrece en su textura increíble resistencia. Cuéntase que en la antigüedad servía muchas veces para trenzar cuerdas más fuertes que las de cáñamo... Mayor prueba es la de muchas cabelleras modernas que han resistido durante más de veinte años las tinturas corrosivas.

A propósito de las tinturas: hay que desconfiar de esas mechas de pelo magníficamente teñido que sirven de reclamo en las vitrinas y escaparates de las peluquerías, porque no es lo mismo teñir pelo muerto que pelo vivo.

Citase curiosos casos de canicie parcial: la de la mitad de la cabeza, por ejemplo. Más raros son los de canicie intermitente: Gesterlen cita el de un sujeto que encanecía después de las grandes comidas, y le reaparecía el color normal del pelo pasados los excesos de la mesa.

En sentido inverso, cuéntase de otros ancianos completamente canos que vieron reaparecer el color de su pelo de los años juveniles, sin valerse de artificio alguno.

El doctor Keveos explica el fenómeno, haciendo notar que el pigmento, o substancia que colora el pelo, no deja de producirse en todas las edades en la capa inferior de la epidermis; solo que, con los progresos de la edad, no tiene fuerza para llegar a la superficie exterior del pelo.

Laudois y Wilson suponen que, en los viejos o personas débiles naturalmente, o debilitadas accidentalmente, el quimo orgánico que circula por el interior del tubo piloso, disminuye notablemente, siendo reemplazado por burbujitas de aire.

En entrambas hipótesis, si, por causas nerviosas u orgánicas desconocidas e inexplicables, se restablece la circulación pigmentaria, reaparece la coloración primitiva.

Son casos parecidos a los de terceras y hasta cuartas denticiones aun en la extrema vejez: una especie de locura irónica de la naturaleza, que tiene sus burlas y sus veras.

DOCTOR OX.

NOTAS FARANDULESCAS

Teatro Circo.—La Compañía de López.—«Las Golondrinas».

Hemos tenido ocasión de hablar con el representante de la Compañía de zarzuela que dirige Andrés López, y de cuya compañía tenemos muy gratos recuerdos.

Vino a Lugo el representante dicho a ultimar con los empresarios del Teatro-Circo un contrato por cinco funciones de abono, que comenzarán el jueves próximo, y entre las cuales figurará el estreno de la interesante producción de Usandizaga «Las Golondrinas».

Ayer circuló esta noticia entre las más distinguidas familias lucenses, que se muestran animadas a figurar en las listas del abono.

Lugo-Salón.—Sanna-Mancini.—El debut de ayer

Con una película, en dos partes, de bastante aceptabilidad, el pretitmano Iank-Hve y una orquesta bastante numerosa, se completó ayer el programa de las funciones con que hizo su debut el duetto italiano Sanna-Mancini.

Muy buen duetto. Cuanto se diga de él es poco. No hemos de hacer comparaciones, que nunca agradan, pero si hemos de asegurar que no hemos visto un duetto igual, ni bueno y con tan buen repertorio, en el «Lugo-Salón» como el Sanna-Mancini.

Al poco público que ayer hubo en el teatrillo de la calle de Aguirre les entusiasmo, haciéndole salir repetidas veces a escena a cantar variados y bonitísimos números. Son dos artistas inmejorables, elegantes, verdaderos artistas.

Es una lástima que sólo dos días permanezca entre nosotros este justamente afamado duetto. Aun contra la costumbre creemos que se llenaría «Lugo-Salón» el lunes y aún el martes, con sólo anunciar la presentación de estos artistas. Cada espectador de los que hoy concurren a escucharlos será un heraldo de su fama.

Oyendo a artistas como los Sanna-Mancini se pasan horas sin sentir.

Ayer las distinguidas señoras que concurren al cine, salieron elogiando a los celebrados duettistas. El aplauso de la gente de butacas brotó anoche espontáneo y nutrido, sonando a más que en otras ocasiones en que la taquilla habia acusado un lleno.

Programa para hoy

Funciones en Lugo-Salón a las 7 y media y las 10 y media. Los Sanna-Mancini, Yank-Hoe y una película impresionada durante una corrida en que lidió «Celita» en Barcelona.

En el «Moderno» sigue actuando «Campanela».

Información de EL PROGRESO

POR TELEGAFO

Madrid 30 a las 23:30

Las Cortes Congreso

Da comienzo la sesión a la hora acostumbrada.

Preside Besada.

Notase la misma animación que en los días anteriores.

Los periodistas

Hoy no han asistido los periodistas a la Cámara.

Insisten en la huelga mientras no dé Sánchez Guerra explicaciones satisfactorias.

El debate

El Sr. Burell, cumpliendo el encargo que le confiaron ayer los periodistas, exigió explicaciones al ministro de la Gobernación.

Cou este motivo inició un debate vivísimo.

Intervinieron en él, en defensa de la prensa, los Sres. López Ballesteros, Barriero, Villanueva y Cambó.

Todos fueron aplaudidos.

La solución del conflicto

El Sr. Besada interviene también abogando por una solución satisfactoria para el ministro y los periodistas.

A su propuesta, el Sr. Sánchez Guerra declara que funde su honor con el de los periodistas.

Estos dánse por satisfechos. Reanudan sus habituales tareas en la Cámara.

La cuestión de Marruecos

Sigue el debate

Terminado el asunto de los periodistas, reanudóse el debate sobre la guerra de Marruecos.

Despertó expectación.

Habla Lerroux

El jefe del radicalismo catalán hace uso de la palabra.

Reina en toda la Cámara un profundo silencio.

Dice que quiere colocarse en un terreno desde el cual haga justicia a todos.

Su discurso ha sido una nota de moderación y de gubernamentalismo.

La obra colonizadora

Extiéndese Lerroux en exponer las dificultades con que se tropieza para la colonización del Riff.

Aboga en cambio, por la colonización interior.

Dice que es necesario proceder de acuerdo con las necesidades del país, atendiendo, antes que nada, a la defensa nacional.

El pueblo y la guerra

Dice el Sr. Lerroux que el pueblo odia la guerra y que el Gobierno violenta la voluntad nacional sosteniéndola.

Los prófugos

Como demostración evidente de lo impopular y odiosa que se hizo la guerra de Marruecos, cita el orador el hecho de que en 1913 haya habido 20.000 prófugos.

Los partidos

Dice el Sr. Lerroux que en España viene realizándose una política mediocre.

Los partidos monárquicos se han convertido en grupos cortesanos que pasan luego por el papel de lacayos.

(Rumores en toda la Cámara)

La opinión

Asegura que los republicanos, hartos de luchar por crear una opinión sana y robusta, han perdido la confianza en ella, porque todo lo invade el ambiente cortésano.

Senado

Careció por completo de interés la sesión de esta tarde en la Alta Cámara.

Los periódicos que hacen la información en ella, habían acordado secundar la huelga de sus compañeros del Congreso, pero al conocerse la actitud del ministro de la Gobernación, reanudaron sus tareas.

De la guerra

Un combate

Los moros han atacado inopinadamente nuestras posiciones del fuerte Condessa.

En los primeros momentos atacaron briosamente, haciendo concebir el temor de un ataque serio; pero inmediatamente fueron rechazados huyendo a la desbandada después de haber sufrido bastantes bajas.

Nosotros hemos tenido un soldado herido.

Nuevo cardenal

Imposición del Capelo

Se ha señalado el 5 de julio próximo para la imposición del Capelo cardenalicio al arzobispo de Valencia, Sr. Guisasaola.

Este acto tendrá lugar en Palacio.

En Castellón

Un naufragio

Comunican de Castellón que ha naufragado el laud «San José».

Pecieron ahogados tres tripulantes. El «Emperatriz de Irlanda»

Noticias oficiales

Desde Londres comunican noticias oficiales acerca del naufragio del magnífico trasatlántico «Emperatriz de Irlanda».

Han perecido en la catastrofe 934 personas.

Algunos naufragos han sido recogidos por otro buque, salvándose.

(Ultima hora)

Madrid 31-4:30

El discurso de Lerroux

Comentarios

Coñentase mucho entre la gente política el discurso del caudillo radical.

El final de su discurso ha sido fogosísimo.

Ha ló, entre otras cosas, del poder personal, afirmando que habrá llegado a convertirse en coacción.

Terminó diciendo que son necesarios en España hombres de buena voluntad, capaces de posponer sus pasiones a la salvación de la patria.

De este modo—añade—caerán en el abismo sólo los hombres que no han sabido gobernar.

En síntesis

Fuera la guerra

La principal conclusión del discurso de Lerroux ha sido pedir que cese la guerra de Africa.

Primo de Rivera

Viene a España

Asegúrase que muy en breve vendrá a la península el general Primo de Rivera, disfrutando de licencia ilimitada.

De Bilbao

Gran recibimiento

Comunican de Bilbao que se ha dispensado un entusiasta recibimiento a las infantas D.ª Paz y D.ª Pilar.

Un inmenso gentío las esperaba, vitoreándolas sin cesar.

En el Club náutico

Las infantas han visitado el Club náutico, siendo obsequiadas con un espléndido «lunch».

En el Teatro

A la noche asistieron S.S. A.A. a la función del Teatro.

El público recibiólas con entusiastas aclamaciones.

El tiempo

Una nevada

Comunican que en el pueblo de Vella cayó una espesa nevada.

Las cosechas han sufrido tales daños, que se consideran totalmente perdidas.

La aerostación

Más víctimas

En Ojessa ha ocurrido un nuevo accidente de aviación.

Un aeroplano en que iban dos personas, cayó violentamente desde una gran altura.

Las dos personas resultaron muertas. Una de éstas, era un teniente del Ejército.

ECOS

DE LUGO

En el correo de ayer salió para Oren-