

**Seminario Científico Internacional
Efectos económicos, sociais e ambientais da marea negra do "Prestige"**

ALBINO PRADA BLANCO / MARÍA XOSÉ VÁZQUEZ RODRÍGUEZ [coord.]
Santiago de Compostela: Consello da Cultura Galega,
Sección de Ciencia, Técnica e Sociedade.
Madrid: Asociación Hispano-Portuguesa de Economía
de los Recursos Naturales y Ambientales. [2004]
[437 páginas]

Recibido: 2 de noviembre de 2004

Aceptado: 9 de noviembre de 2004

Este volumen recoge las ponencias presentadas en el Seminario Científico Internacional sobre daños ambientales celebrado en Santiago de Compostela los días 7 y 8 de marzo de 2003, al amparo del Consello da Cultura Galega. En este seminario se juntaron expertos internacionales y locales de reconocido prestigio con el fin de detallar el estado de las aportaciones hechas en la economía ambiental al estudio de mareas negras, así como sus posibles futuras aplicaciones al caso del análisis de las pérdidas económicas ocasionadas por el petrolero *Prestige*. Por ello, el conjunto de los capítulos de este libro recoge información de un gran valor científico y académico que nos permite acercarnos al estudio de los impactos económicos de las mareas negras desde diferentes puntos de vista y aplicando diferentes metodologías. Se compara en gran detalle la experiencia de valoración americana con la existente en Europa, comentando sus diferentes dimensiones, entre las que se incluyen las diferencias institucionales y legales en la compensación de daños. Con respecto a la compensación de daños, en este volumen se reitera la necesidad de que las compensaciones sean más coherentes con los daños ocasionados y la importancia de que los estudios previos de valoración incluyan no sólo las pérdidas económicas y ambientales reflejadas en el mercado sino también el conjunto de pérdidas que no se pueden medir directamente a través de los mercados. El volumen es muy ameno y sirve de buena introducción al estudio económico de las mareas negras.

Concretando, la estructura de este volumen es la siguiente. Primero, se introducen los objetivos generales del seminario, seguidos por una primera aproximación al accidente del *Prestige*, y un análisis del marco institucional aplicado en la Unión Europea en el caso de mareas negras, presentado por los coordinadores de este volumen (Prada y Vázquez). A esto siguen dos partes básicas. En la primera parte se revisan las diferentes experiencias de valoración de pérdidas económicas, incluyendo en la medida de lo posible las pérdidas ambientales que fueron evaluadas en diferentes mareas negras tanto en los EE.UU. como en Europa. En primer lugar, se relata la primera experiencia de valoración de pérdidas ambientales de uso pasivo (aquellas que no se pueden aproximar directamente por el mercado) en los EE.UU. a raíz de la catástrofe del *Exxon Valdez* en Alasca. Este primer trabajo de valora-

ción ha sido elaborado por Carson *et al.*, y es una referencia internacional en términos de la valoración de las pérdidas ambientales de uso pasivo. El trabajo de Carson *et al.* se ha convertido en una referencia excepcional en la economía ambiental, ya que fue el primer estudio que incluyó este tipo de daños ambientales no recogidos por el mercado en la valoración de las pérdidas totales ocasionadas por las mareas negras. La metodología desarrollada en este estudio es la valoración contingente, que Carson y sus coautores aplicaron con una gran rigurosidad al caso *Exxon Valdez*. A esta exposición detallada de cómo se utilizó la metodología propuesta (valoración contingente) a la valoración de pérdidas de uso pasivo ocasionadas por las mareas negras, sigue un análisis de la situación actual y de los efectos persistentes de la contaminación producida por el *Exxon Valdez* sobre el estrecho de Prince William narrada por McCammon, directora ejecutiva del Consejo de Administradores Fiduciarios de la marea negra del *Exxon Valdez*. McCammon señala que trece años después del accidente del *Exxon Valdez* todavía no todas las especies ecológicas que fueron afectadas están totalmente recuperadas, y de otras indica que existe demasiada poca información disponible para estimar los efectos que sufrieron por el accidente.

Esta visión, que resume la experiencia americana del *Exxon Valdez*, se complementa con las aportaciones francesas de Bonnieux y Rainelli y de Thébaud, Baillyt, Hay y Pérez. Bonnieux y Rainelli estudian las pérdidas causadas por la reducción o por el cese de actividades recreativas (pesca deportiva fundamentalmente) causadas por el accidente del petrolero *Erika* en la Bretaña francesa. Los autores presentan primero el análisis utilizado para evaluar las pérdidas sufridas por la marea negra causada por el *Amaco Cadiz* en el año 1978. A pesar de que por falta de medios económicos no fueron capaces de hacer un estudio detallado de estas pérdidas, los autores computan de forma global las pérdidas económicas, cuantificando los costes directos de limpieza, pérdidas en recursos marinos, pérdidas en la industria turística, pérdidas en las actividades recreativas y pérdidas ambientales, evaluadas estas últimas utilizando el valor comercial de reposición de las especies afectadas. En el caso del *Erika*, los autores arriba indicados combinan el uso de valoración contingente y el método de coste de viaje para estimar las pérdidas causadas por la reducción de utilidad de las actividades recreativas vinculadas al mundo de la pesca. A pesar de que estas pérdidas no se pueden reclamar, los autores muestran que en el caso del *Erika* superan los 100 millones de euros (del año 2000) mientras que los gastos directos de limpieza en el ese mismo año fueron de 124 millones de euros. Por otra parte, Thébaud, Baillo, Hay y Pérez valoran la efectividad del proceso de compensación de los daños que provocan las mareas negras, indicando que en la mayor parte de los casos las indemnizaciones recibidas son sólo una pequeña parte de las reclamadas, además de que la espera por parte de los afectados puede ser bastante larga, como está ocurriendo en el caso del accidente del *Aegean Sea*. Los factores que explican la divergencia entre los cálculos de costos del accidente y la indemnización son, según los autores, el reflejo de los problemas encontrados a la hora de determinar los valores económicos de la compensación y del comporta-

miento estratégico de los agentes implicados en el proceso de pago de indemnizaciones.

La segunda parte del libro relata la situación actual y las perspectivas de valoración en el caso de la marea negra provocada por el *Prestige*, incluyendo un capítulo sobre la estrategia anglosajona frente a la latina en la actuación de las administraciones públicas en caso de accidentes ambientales graves presentada por López Linaje. En este capítulo López Linaje denuncia la escasa preocupación y respeto por el ambiente que deriva de la estrategia latina. Sigue una interesante primera aproximación a las pérdidas ocasionadas por el *Prestige* elaborada por Prada Blanco y Vázquez Rodríguez. Empleando estudios previos y ciertas previsiones que habrá que contrastar posteriormente, los autores indican que las pérdidas ocasionadas por el *Prestige* pueden ir desde los 2,2082 a los 3,460 millones de euros, incluyendo tanto los daños privados como los colectivos, y los de mercado y sin mercado. Es decir, los daños totales causados por el *Prestige* de acuerdo con esta primera aproximación están muy por encima de cualquier compensación que Galicia pueda obtener. El capítulo escrito por Surís y Garza Gil también contiene una propuesta metodológica de valoración de las pérdidas económicas ocasionadas por el *Prestige* midiendo el valor del PBI cesante, que se estimaría a través de la evolución de diferentes estadísticas e índices económicos, siendo completados con entrevistas a particulares y a individuos cualificados. Para concluir esta sección, García Negro presenta la valoración de pérdidas comerciales estimadas a causa del *Aegean Sea* en la pesca comercial de Galicia. En total, y según esta autora, a 31 de diciembre de 1997 la suma total de daños causados por el *Aegean Sea* fue de 36.234 millones de las antiguas pesetas, lo cual demuestra una vez más que el sistema de indemnizaciones de daños relacionados con vertidos de petroleros es muy insuficiente para cubrir los daños causados. Finalmente, el broche final lo pone una serie de recomendaciones y de declaraciones por parte Varela Lafuente que sintetizan las aportaciones del seminario y las futuras actuaciones de la Asociación Española y Portuguesa de Economía Mediambiental (AERNA).

Una valoración completa y adecuada de todas las pérdidas económicas y ambientales es muy laboriosa y difícil. En el caso del *Prestige* esta valoración se complica no sólo por la gran magnitud y duración temporal del accidente (mucho mayor que la del *Exxon Valdez*), combinada con la escasez de datos que nos permitan reconstruir con exactitud la situación de base anterior al accidente, sino también porque nos encontramos con ecosistemas que ya han sido dañados anteriormente en varias ocasiones, lo cual hace más difícil analizar la contribución *marginal* del accidente provocado por el *Prestige* en la economía y en la riqueza natural de Galicia. Concluyendo, este volumen es de especial interés para todos los economistas ambientales y científicos en general interesados en el análisis de las consecuencias económicas derivadas de las mareas negras. También es una apuesta interesante hecha por investigadores gallegos que tratan de concienciarse con un problema local, tratando de revisar otras aportaciones internacionales hechas en el mismo campo, con el fin de sacar conclusiones muy válidas e interesantes a la hora de valorar

las pérdidas económicas derivadas del accidente del *Prestige* o de cualquier otro accidente ambiental catastrófico. El gran esfuerzo hecho para presentar este volumen en gallego y en inglés también es muy apreciable y seguro que dará sus frutos en términos de divulgación y de reconocimiento científico internacional.

MARÍA L. LOUREIRO
IDEGA
Universidade de Santiago de Compostela