

EL PROGRESO

AÑO IV

LUGO, Martes 7 de Marzo de 1911

N.º 889

Lección atendible

Mientras los republicanos se entregan desafortunadamente a sus luchas internas, sembrando divisiones y angustias que ofrecen a los ojos de Europa el más deplorable de los espectáculos, el Gobierno del Sr. Canalejas sigue sin detenerse el camino de reformas, haciendo honor a la causa de la libertad y del progreso.

Por las ocasiones se nos han ofrecido apreciar, como ahora lo hacen los verdaderos frutos del patriotismo y del deber puestos al servicio de la patria pública. El partido liberal, fuerte, compacto, vigoroso, debe a convertir en bienes positivos el país, los principios fundamentales de un programa que representa una de las mejores obras de observación y de estudio, es una realidad que se erige en modelo para otros pueblos, a la vez que a la lucha estática y vaga de teorismos.

Haba de llegar un momento en la política española fuese una obra de hechos y no de palabras. A poco que se mire en la brevísima historia del actual Gabinete, descubrirá el país que sus pasos e inspiración de las decisiones. Una campaña de higiene social, de europeización, de difusión y propaganda democrática en esta vieja nación de los tradicionalismos arcaicos, una necesidad vital y una obligación ineludible de los hombres que se arrojan a la representación del país y la dirección de sus destinos al compás de las exigencias de los tiempos.

Canalejas llenó su vacío. Propugnó desde el primer día el desarrollo cumplimentado su programa, y de cómo lo hace son testigos fehacientes la pasada campaña electoral, el virreinato que acabó de finalizar y el nuevo período de paz que se avecina.

Como le hubiera sido al Sr. Canalejas distraer su vida de gobernante en las solaces de su finca de Otero de las amenas disquisiciones de un parlamentarismo barato. Divertirse con la fama de un famoso proceso de Ferrer era de suscribir entre conservadores republicanos; aplaudir pacientemente los discursos de los obispos en materia de política religiosa, echar de vez en cuando un cuartito a espaldas para su gala verbosidad y luego cerrar las Cortes al llegar la canícula, entregarse en que hubiera sido inmensamente más práctico, dentro de ese especial aburguesamiento de nuestros señores de Estado, que reñir la batalla de las oposiciones, la batalla rudimentaria que se avecina por las diversas razones que se proponen llevar al cumplimiento.

Comparen los republicanos esta conducta con la de otros Gobiernos, y verán cuán tristísimo papel juegan en los ojos de Europa, creando dificultades al triunfo definitivo de la libertad.

LA PRENSA

De La Alhambra: El Sr. Canalejas, al hablar con los periodistas que le visitan a diario, negó que se le hubiera invitado a la conferencia que el Sr. Canalejas celebró el Sr. García Prieto y el Sr. Canalejas, en la relativa al viaje del Sr. Canalejas al Puerto de Santa Cruz.

El citado viaje fue hecho, con pleno conocimiento suyo y del presidente del Consejo, para acordar con el ministro de Hacienda los proyectos económicos que de preferencia, para ponerlos a discusión en los primeros días de sesiones hábiles.

justo, que aborea en todas las sociedades en el período de su formación.

Las multitudes de Europa han visto, como fondo del cuadro del proceso y muerte de Ferrer; la consumación de un atentado contra los fueros incorporadores de la ciudadanía a los respectos de la ley y a la garantía que ofrece el procedimiento.

Ha bastado que la cólera popular refundiera en letra de molde por la Prensa del mundo para que se viniese abajo en estrepitosa caída la situación que presidió los sucesos de Barcelona. Y para que el pensamiento de publicistas, de gobernantes y de representantes del país recayese sobre la necesidad de destruir la leyenda, de arrancar las brujas del proceso y de erradicar a todas partes para que se supiera la verdad.

Un principio de desagravio a la misma es el espectáculo de esta preparación para el debate que ha de iniciarse en el Congreso. Si fuera cosa cierta que la conciencia pública española está sometida al influjo avasallador de principios que hicieron su tiempo para no volver a revivir, ni el proceso de Ferrer hubiese salido de su archivo, ni las Cortes, representación soberana del pueblo, tomarían en residencia sus actos a las autoridades que interviniéron en aquél.

Lo que está hoy en litigio principalmente es la imparcialidad y la objetividad de la justicia. Al ardor político del momento convendrá la escrutación de los secretos canales, si es que los hubo, por donde la inspiración para crímenes terribles pudo derivar desde el centro a la periferia.

LOS VITALICIOS

El Sr. García Prieto

Por tratarse de nuestro respetable y distinguido amigo, el Sr. García Prieto, con gusto reproducimos el siguiente artículo que publica en su número de ayer *La Voz de Galicia*:

El telégrafo nos anuncia—dice el colega—que nuestro ilustre amigo, el ministro de Estado y marqués de Albuñes, señor García Prieto, ha sido nombrado senador vitalicio.

La noticia, aunque anticipada como segura mesas aurás, ha de causar impresión en el Sr. García Prieto, y en el momento en que en Cortes desde hace muchos años.

Cuando un pueblo tiene la suerte de haber un hombre que como el señor García Prieto me a su preeminente talla política, talento, iniciativa y entusiasmo grandes, para que lleve su voz ante la representación nacional y sea eficaz promotor de sus aspiraciones y de sus intereses, es, sin duda, doloroso verse privado de protector de tal valla.

Mucho debe Santiago a su insigne diputado, que en todo momento estuvo y estará todavía, no hay que dudarlo—propio a servirle, juntamente con el venerable compostelano Sr. Montero Ríos, verdadero padre de la histórica ciudad.

Al Sr. García Prieto han acudido los santiagueses en múltiples ocasiones, demandando mercedes que no tardaron en ver logradas. Pero como el ferrocarril de la vía férrea de Santa Isabel por el edificio de San Agustín; las cuantiosas subvenciones para la Enseñanza y San Payo; las otorgadas en épocas diversas para la Cámara de Comercio, las escuelas de la sociedad Económica y los concursos de ganados; la creación de la misma Cámara oficial de Comercio; la permanencia en la ciudad de la guarnición militar, muchas veces amenazada de supresión o traslado; carreteras como la de Rodiño y la de Santa Comba a Puente Bayo; en la de Santiago a Camariñas; el aumento de subvención para el ferrocarril de Cortiñas, por desdicha paralizado aún, y tantos otros beneficios que la memoria no precisa de momento, y que serían largos de enumerar.

En obras de tanta trascendencia para Santiago, como la escuela de veterinaria, la de sordos-mudos y ciegos y las clínicas médicas—sorbidos presentes con que va a enorgullecerse la ciudad hercúlea—no dice ignora que siempre colaborador tuvo el Sr. Montero Ríos, dispensador de las admirables edificaciones, en el diputado que ahora deja de serlo.

Por efecto hondamente sentido, que ya no sólo por egoísmo de localidad, temerario los buenos compostelanos que al Sr. García Prieto tengan de dejar eternas que tantas veces le otorgaron por vía suadente. Hay allí para el pueblo y para el país, que se deturba a través de los años, y que en el momento de la conclusión de la obra de Albuñes a medida que se va en la vida pública, un proyecto excepto de en la vida pública, se exponen los altos puestos a que está llamado por una dignidad, prestigio y un prestigio.

MADRID

CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 6-27-11.

Las conferencias reiteradamente celebradas en estos últimos días entre nuestros hombres de Estado, demuestran bien a las claras el revuelo político que reina.

Asegúrese que, además de aquellas entrevistas que han sido conocidas y comentadas de todos, hubo otras de carácter privado y que entrañan gran importancia.

Sea de ello lo que quiera, lo cierto es que la política nacional entra ahora de hecho en un período de gran interés, tal vez en una fase completamente nueva, puesto que el Gobierno se ha resuelto a convertir en realidades algunos proyectos que se creía no llegasen jamás a alcanzar estado parlamentario.

Lo que más se comenta es la actitud perfectamente clara y definida en que aparece colotado el ministro de Hacienda, señor Cobian, respecto de los problemas creados por la política religiosa. Ante esa actitud, quedan desvanecidas todas las dudas y desvirtuados todos los temores. El Sr. Cobian está incondicionalmente al lado del Sr. Canalejas; suscribe sus proyectos, está dispuesto a apoyarlos con todo el calor de sus energías y entusiasmos, y esto es algo de importancia positiva en los actuales momentos, pues entraña una perfecta unidad de criterio, que echa por tierra cuantas cábalas y conjeturas se habían hecho en sentido contrario.

UN UJER DEL CONGRESO.

DISPOSICIÓN IMPORTANTE

Asistencia médica a los moros

El servicio de asistencia médica a los moros por nuestro personal de Sanidad Militar en las posiciones avanzadas que ocupan nuestras fuerzas militares en el Rif. Ya sabemos que desde muy antiguo nuestros hospitales militares tienen sus puertas abiertas a los moros de ambos sexos que reclaman asistencia médica.

De modo que esta reciente disposición extiende su campo de acción hasta los puntos más avanzados de nuestra zona de influencia, como en tonos canchillerescos se dice, obligando al médico a que exista en sus propios domicilios a las familias rifeñas, dentro, claro está, de límites prudenciales. Si se tiene en cuenta el prestigio señalado que nuestros médicos militares han gozado siempre entre los moros, aun en puntos como Tánger, donde médicos militares extranjeros nos hacen la competencia, el carácter eminentemente caritativo y sacerdotal que la misión del médico lleva siempre al seno de la familia que padece de enfermedades, la confianza que siempre en esta inspira la personalidad del médico por su cometido tan delicado, la gratitud tan honda que hace el mismo ha de sentir el paciente que se ve curado o aliviado en sus males, se comprenderá, con una evidencia meridiana, la importancia capitalísima que desde el punto de vista de la penetración pacífica, que hoy tanto se pregona, ha de tener el médico militar practicando su misión en los territorios del Rif.

Y cada día más se acentuará el papel del médico como medio de penetración pacífica, toda vez que la intervención armada se va limitando aunque lentamente y siendo sustituida por la primera. El señor ministro de la Guerra avergüenza por tan acertada medida—técnicamente entusiasta—y que con ello presta un servicio de gran importancia para el País.

Los médicos militares españoles tienen sobre sus hombros desde ahora un servicio rudo y acaso no libre de peligros; pero lo desempeñarán con el entusiasmo y la alteza de miras a que nos tienen acostumbrados en todos los puntos donde tienen que prestar su cometido.

Los proyectos de Guerra

Resumen general

El resumen general por Armas y Cuerpos es el siguiente: 1.º

Infantería.—Seis y ocho regimientos de infantería de línea, veinte batallones de cazadores, treinta y cinco batallones de cazadores, treinta y cinco regimientos de cazadores, treinta y cinco regimientos de cazadores.

Artillería.—Cuatro regimientos de artillería, un regimiento a caballo, dos regimientos de artillería, cuatro grupos de artillería, dos grupos de artillería de campaña, dos

grupos de cañones de 12, dos grupos mixtos de a dos baterías de montaña, un tren de sitio, trece comandancias de artillería de plaza.

Ingenieros.—Dos regimientos mixtos, ocho batallones de zapadores, un regimiento de telegrafistas, un regimiento de ferrocarriles, un regimiento de pontoneros, dos compañías de redes telegráficas de Ceuta y Melilla, tropas de aerostación y alumbrado de campaña, cuatro compañías independientes de zapadores, seis compañías independientes de telegrafistas.

Administración.—Diez comandancias de tropas, cuatro secciones mixtas.

Sanidad.—Diez compañías, cuatro secciones mixtas.

Todas las unidades especiales continuarán organizadas en forma autónoma a como lo están actualmente.

El ejército de primera línea en la Península deberá estar con arreglo a las ideas expuestas, y a ello ha de tenderse sucesivamente, cuando lo vaya permitiendo la cifra del presupuesto, en la siguiente forma:

Diez y seis divisiones normales, con los elementos y detallados.

Ocho regimientos de artillería montada de ejército, una por cada dos divisiones, con igual composición que los regimientos divisionarios.

Una división de caballería, independiente, con dos brigadas, compuestas de cuatro regimientos de 700 caballos de tropa disponibles, con cuatro escuadrones, una sección de ametralladoras y un depósito cada uno; un regimiento de artillería a caballo con tres grupos a tres baterías, armados, la columna de municiones correspondiente y un depósito; una ambulancia montada.

Tres brigadas de caballería independientes: una de tres regimientos de dragones (300 caballos de tropa disponibles), cuatro escuadrones, una sección de ametralladoras y un depósito cada uno; dos de tres regimientos de lanceros (300 caballos de tropa disponibles), cuatro escuadrones, una sección de ametralladoras y un depósito cada uno, con servicios de sanidad militar.

Un regimiento de artillería a caballo con tres grupos a dos baterías (un grupo para cada brigada) y un depósito.

Cuatro grupos de artillería de montaña.

Dos de obuses de campaña.

Una de cañones de 12.

Una comandancia de artillería de plaza.

Otro ídem de pontoneros.

Tropas de aerostación y alumbrado en campaña.

Los documentos de Waldeck-Rousseau

La publicación de los documentos dejados al morir por Waldeck-Rousseau relativos a la época en que fue presidente del Consejo y que ha iniciado el periódico *Le Matin*, ha dado origen a varios incidentes con la familia del difunto hombre de Estado francés. La viuda protestó contra la publicación, que, por su parte, autorizaba su sobrino Renato heredero del estadista.

Como los documentos—por mejor decir, las notas—no ofrecen aparentemente gran interés, el público no se explica estos incidentes domésticos; pero ahora comienza ya a comprenderse por qué los consejeros de la viuda se muestran disgustados por la tal publicación y la han inducido a hacer cuanto fuese posible por impedirlo.

Los periódicos de oposición muestran satisfechos al conocer el fondo de aquellos sucesos, en los cuales no hallaron bien librados los partidos que representan dichos órganos de la Prensa.

Sabido es que Waldeck-Rousseau, al asumir el Poder durante uno de los períodos más agitados de la política francesa, para constituir su Ministerio de concentración republicana recurrió a hombres de diversas tendencias; de este modo reunió en el mismo Gabinete a un socialista, como Millaud, y uno de las personalidades más caracterizadas de los partidos extremos, como el general Caillaud. Las notas publicadas que ahora publica *Le Matin* demuestran que Millaud, lejos de hacerse riguroso para ser ministro—según asegura en aquella época—sin duda para justificar ante sus correligionarios—fue el primero en ofrecerse para ocupar el cargo.

Uno de los primeros actos de aquel Ministerio fue el denunciar ante los Tribunales a los jefes nacionalistas monárquicos y bonapartistas como cómplices de un importante complot contra el régimen republicano. Los periódicos de oposición interpretan las notas de Waldeck-Rousseau como una desmentida de que éste sabía que los existían pruebas positivas sobre que había cometido esas acusaciones, y con tal motivo cubren de oprobio la memoria del ministro responsable de aquel atropello.

Las notas relativas al famoso *ferrocarril*, donde un grupo de anarquistas, capitaneado por Guérin, se abalanzó defendiendo a unos anarquistas contra la Policía, revuelto que hubo en confusión entre Leprieux, que quería obrar rápido y enérgicamente y el ministro de la Guerra, que acordaba con Waldeck-Rousseau calma y prudencia.

Lo que cuesta un beso

Tiempo curioso

Una señora de unos cuarenta años de edad, rentista, propietaria en Batignolles, (Francia), se divorció el año pasado de su marido y para consolarse fuere a residir en Suiza una temporada.

En Octubre alojóse en un hotel alpino, y a los pocos días conoció a un caballero, de aspecto distinguidísimo, que decía llamarse M. Michel Boyer, y ser negociante en sedas de Lyon.

La divorciada, Mme. Magdalena S., enamoróse de él.

Y en breve ambos decidieron casarse a la primera ocasión propicia.

Hacían juntos encantadoras excursiones, y cuando se veían solos, en plena montaña, se cogían de las manos y se juraban amor eterno.

Un día sentáronse al pie de una nevada colina que se alza cerca del hotel donde residían ambos.

M. Michel, después de haber vacilado mucho, pidió a su amada que le diera un beso.

La sensible rentista consintió, tras una leve resistencia. Pero en el momento en que sus bocas se unían, apareció un ciudadano uniformado, que les dijo en francés correctísimo:

—Han cometido ustedes un atentado al pudor. En nombre de la ley federal, les prendo. Siganme inmediatamente, que voy a ponerles a disposición de las autoridades cantonales.

Madame Magdalena S., hincóse de rodillas y las manos juntas, rogó al inflexible representante de la ley desistiera de llevarla detenida.

Pero él negóse a complacerla y repitió su intimación.

—Soy individuo de la policía cantonal. En nombre de la ley les intimo a seguirme.

M. Michel intentó convencerle.

—Pero qué ganaría usted con denunciarlos? Hemos cedido a un arrebatado amoroso. Nuestra culpa no es tan grande.

—Eso es cosa del fuero. Yo cumpliré mi deber denunciando a ustedes.

—¿Y cómo está usted?—preguntó el detenido.

—Madame! aquel momento tan crítico apareció un nuevo personaje.

—Era un francés que declaró capitán de Caballería y que Mme. Magdalena y M. Michel habían conocido en el hotel.

—Preguntó a éstos que había sucedido, y surgió en la contaron, volviéndose al policía.

—¡Ahora mismo va usted a desistir de su proceso verbal!—le dijo imperiosamente.

—¡No puedo! Si mis superiores se enteraran de ello me dejarán cesante.

—Se le indemnizará.

—¡Si le indemnizarémos!—dijo Madame Magdalena.

—Ya lo oye usted. Le daremos 5.000 francos para que, si le dejan cesante, su hijo no carezca de pan.

—¿Cómo mi hijo? Tengo seis.

—¿Entonces quiere usted 30.000 francos?

—Sí. De lo contrario, redactaré un proceso verbal y me llevaré detenidos a estos señores.

—¡Hay que dar 30.000 francos!—dijo Monsieur Michel.—Pero yo no los tengo.

—Se los adelantará a ustedes—repuso el galante francés que había mediado en el asunto.

Y sacando un fajo de billetes, dióselo al policía.

Este, sin contarle, se lo metió en el bolsillo y se alejó dando las gracias.

—¿Qué caro cuesta un beso en Suiza!—dijo Mme. Magdalena suspirando.

Los tres volvieron al hotel. M. Michel dijo aquella noche a su compañera:

—Le daré a usted los 30.000 francos en París.

—Perfectamente. Yo tengo que ir a dicha capital dentro de unos días.

A fines de Octubre, Mme. Magdalena, M. Michel y el generoso amigo de ambos tomaron el tren para la capital de Francia.

Llegados que fueran citáronse para el día siguiente en un café inmediato a la estación de Lyon.

Todos acudieron puntualmente; pero M. Michel entró en el establecimiento con un aire lúgubre que alarmó mucho a Madame Magdalena.

—¿Qué le pasa a usted?—preguntóle ésta.

—¡Ay, amiga mía! Estoy desesperado. No he podido reunir la suma que debo a nuestro generoso amigo.

—Pues me va usted a perjudicar gravemente—repuso éste poniéndose serio.—La necesidad para una liquidación antes de pasado mañana.

—¡Malillo bello!—murmuró con tristeza Mme. Magdalena.

—¿Y qué hacemos?—dijo desesperado M. Michel.

—Usted verá—contestó el prelatado.—Yo tengo presiones de cobrar esa suma.

—Está bien. Dame sus notas. Mírame a verte.

Dióle sus tarjetas el acreedor y luego salió al pie del café.

M. Michel y Mme. Magdalena quedaron solos.

—¿Qué piensa usted hacer?—preguntó ella.

—Contéstame—contestó el sombrío.

—¡No! ¡Yo pagaré!

—¿Por qué hacerlo?

seARGE, tanto que la persistente escasez de sardina obliga a los armadores a retirar sus artes.

Ya que de esto hablamos, bueno será insistir, una y cien veces, en la necesidad del ferro-carril de la costa como factor de la tremenda crisis producida por falta de pesca.

¿Cuándo se reúne esa comisión que ha de recabar del Gobierno obra tan beneficiosa para las regiones asturiana y gallega?

Por el juez instructor de Villalba se acordó la excarcelación de «chaufeur» del automóvil del Sr. Solla, que como saben nuestros lectores, ocasionó días pasados, en Ribade, la muerte a una anciana.

En la parroquia del Burgu, en Muras, dió a luz Antonia Pernas, esposa de Vicente Pamplilo, un robusto niño, sin brazos ni piernas.

La criatura muestra en las hombros la indicación de las manos, con seis dedos en cada una. Los pies aparecen iniciados también en el vientre.

Los padres del recién nacido, que son muy pobres, se muestran apenadísimos.

Dicen de Ferrol: «Ayer cumplimentaron al ilustrísimo señor obispo de la diócesis varias comisiones militares.

Presidió la del ejército el coronel de artillería D. Agustín Cascajares y la de los cuerpos de la armada el capitán de navío D. Manuel Dazañas.

Mañana asistirá el prelado al catecismo que se celebrará en el templo parroquial del Carmen.

Por expresa disposición del señor obispo este año revestirá la Cosecha mayor solemnidad que los anteriores.

El miércoles hará la visita pastoral a la parroquia de San Julián, el jueves al Carmen y el viernes al Socorro.

Dicen de Ribadeo que las compras de jamones realizadas los dos últimos sábados, en los mercados semanales de Vega de Ribadeo, ascendieron a la importante suma de 23.500 pesetas.

De los 1.852 opositores que han actuado en las oposiciones al cuerpo de policía, han quedado aprobados en el primer ejercicio 37.

Continúan los exámenes para ingreso en la academia de sanidad militar.

Han aprobado el tercer ejercicio 56 aspirantes, que han pasado al cuarto y último.

Las plazas a concurso son 50.

Según el avance ya conocido del censo oficial de España, la provincia de La Coruña aparece con 657.281 habitantes; la de Lugo, 452.187; la de Orense, 403.648, y la de Pontevedra, 475.493.

El escalafón de maestros con sueldo de mil cien pesetas, se publicará en la próxima semana; en primero de Abril habrán de estar ya resueltas las reclamaciones para que dicho escalafón sea definitivo.

Se ha dispuesto que en los pueblos que no sean capitales de provincia se hagan cargo del cinco por ciento sobre las entradas y localidades de espectáculos públicos destinado a la protección de la infancia y represión de la mendicidad, los liquidadores de derechos reales.

La Policía de La Coruña detuvo a Jesús García Rodríguez, de Gundin, en Lugo, acusado de haber leído de aquel pueblo con 325 pesetas que le sustrajo a un pariente suyo.

Durante el mes de Febrero último se

han expedido por el gobierno civil de esta provincia diez licencias de uso de armas de caza y para cazar. De las diez sólo corresponde una a esta ciudad, a nombre de D. Lore nzo García Bango.

Los Ayuntamientos de Cervantes y Samos tienen expuestos al público los repartos de consumos de sus respectivos distritos, formados para el año actual.

EN LA AUDIENCIA

La vista de ayer. Vióse ayer ante esta Audiencia la causa procedente del juzgado instructor de Villalba, por daños, contra José Martínez y otro. En vista de las pruebas aducidas el ministerio fiscal retiró la acusación a los procesados, que fueron puestos en libertad.

La otra causa señalada para ayer procedía del juzgado de instrucción también de Villalba por lesiones, contra Joaquín Tomé, pero tuvo que suspenderse por enfermedad del procesado.

POLICLINICA LASTRES

Tratamiento de todas las enfermedades. Especialidades: Fisiol. Secretas, Electroterapia y Rayos X. Consulta de nueve a doce y de tres a seis. Plaza de Lugo, 21, principal.—La Coruña. Consulta por correo, enviando seis pesetas en sellos o por Giro Mútuo.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población ocurrido en esta capital el día 6. Nacimientos.—Josefa Teijeiro Prado, en Muja Santa María; Balbino Rey Polín, en Lugo; Angela Lorenzo Sanchez, en Oubia; Concepción Sainza Varela, en Muñías. Defunciones.—Josefa González Rodríguez, de 45 años, casada, en Gondar; José Peinó, de 80 años, en Lugo.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santo Tomás de Aquino, confesor y doctor, del Orden de Predicadores.

Tip. de El Progreso, Manuel Boecerra, 6

Motor á gas

nuevo, completo, con sus gasógenos DE 20 CABALLOS sistema OTTO, fabricante: Gasmotorenfabrik, Colonia-Ehrenfeld procedente de Exposición disponible «MAQUINARIA» Calle del Barquillo, 28, Madrid.

ARRIENDOS

En la calle de San Marcos, núm. 25, se arrienda un tercer piso.

En Santiago de Saamasas se venden ó arriendan cuatro fincas; su mensura es de 30 ferrados, según escritura de adquisición, á 50 pesetas cada un ferrado de sembradura.

También se aloran 27 solares con huerta, sitos en el prado contiguo á la casa núm. 148 de Garabolos.

Informará su dueño en la referida casa de la calle de San Marcos.



La última palabra

Nos referimos á una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que cumple con todas las extranjerías y españolas, tanto en calidad como en precio.

Depositarios: Por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias y Compañía. Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.

VENTA Ó ARRIENDO

Por tener que ausentarse su dueño se vende ó arrienda, según mejor convenga, en el lugar denominado Rubiás, frente á la casa del industrial D. Manuel Sarille, á siete kilómetros de Lugo, una casa compuesta de planta baja y alta y buenas cuadras, muy apropiado para comercio y con dos fincas preciosas de labradío unidas á dicha casa, todo libre de pensión.

En la misma informarán.

BOCOYES

Se vende una partida de bocoyes nuevos. Dará razón José Díaz, en Arceiras.

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

Colocación cómoda y segura del capital, suscribiendo obligaciones hipotecarias y libretas de la Caja de ahorros, nominativas ó al portador

Suscripción de valores de la Compañía

Table with columns for 'Obligaciones hipotecarias 6 por 100' and 'Libretas de la Caja de Ahorros, nominativas y al portador'. It lists various terms and interest rates.

Número de la última obligación hipotecaria suscrita: 25.734. Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7 Apartado de Correos 411, Madrid

VENTA

Se hace en junto, ó por separado, de las dos casas señaladas con los números 41 y 43, sitas en la Ronda de la Coruña de esta población. Informar: D. Manuel B. Carro, Reina 21, bajo.

Practicante de Farmacia

Se necesita mayor de edad, esmerada práctica y buenos informes, en la de D. Camilo González, de Sarria.

AGENDA

SOCIEDAD DE AUTOMOVILES "La Ferro-Carrilana"

Desde el 1.º de Noviembre hasta nuevo aviso, quedan establecidos los servicios de viajeros en la siguiente forma:

Daamonde á Ribadeo.—Salida: cuatro de la tarde. Lugo á Villalba Ribadeo.—Salida: tres y cuatro de la tarde. Lugo, miércoles, viernes y sábados. Regreso los mismos días.—Salida de Ribadeo, cinco de la mañana. Villalba á Vivero.—Salida: después de la llegada de los automóviles de Daamonde y Lugo, miércoles y sábados. Regreso de Vivero.—Salida: cinco de la mañana, lunes y viernes. La empresa tiene automóviles de alquiler á precios convencionales. Administrador en Lugo, E. Goñazo.

ADMINISTRACION DE CORREOS

Horas de entrada y salida de expediciones

Entrada. Descendente de Madrid, á las 15.15. Ascendente de Coruña, á las 11.15. Mixto de Madrid, á las 11.15. Mixto de Coruña, á las 21. Chantala, Becerreá, Fonsagrada y Meira, á las 8. Priol, Poi y Fijón, á las 11. Salida. Descendente para la Coruña, á las 11.40. Entrega de apartados, á las 4 á las 11.45 y á las 16. Ascendente para Madrid, á las 17.40. Mixto para la Coruña, á las 5. Mixto para Madrid, á las 21. Chantala, Becerreá, Fonsagrada y Meira, á las 16.

Vinardell y Comp.ª

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos Piedra y Mármol Artificial

ARTICULOS PARA LA

CONSTRUCCION, SANEAMIENTO Y ORNAMENTACION

Despacho: Alcalá, 12.—MADRID

A los agricultores

Para abonos químico minerales, primeras materias para los mismos y de riquezas garantidas, dirigirse á los señores Fernández, Torres y C.ª Linares Rivas núm. 12 CORUÑA

Esta casa facilita todas las materias fertilizantes que pueden proporcionar á los labradores una cosecha doble á la que regularmente obtienen y partiendo siempre de la base de que lo hace fijando precios más económicos que los de otras casas, y sin alterar la mercancía á entregar. Pidan datos por correo, y aprovechándoles se convencerán con los hechos.

Automóviles Daimler

Con el nuevo MOTOR sin válvulas

Suo-agencia exclusiva para las provincias de LA CORUÑA, LUGO y ORENSE

GARAGE-AUTOMOVILES

Feijóo núm. 11.—LA CORUÑA

STOCK MICHELIN. Accesorios, Motorina-esencia para automóviles, aceites.

Taller de reparaciones, unico en su especialidad Alquiler de Automóviles

Large advertisement for 'GRANDES ALMACENES DE NOVEDADES' and 'BENIGNO DE LA MOTA' with decorative borders and text.

Text at the bottom of the page providing details about the store's offerings, including clothing and tailoring services.

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C. G. Trasatlantique
Vapores correos franceses á gran velocidad
 Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba
 EL 20 DE CADA MES
 El 20 de Marzo el vapor QUEBEC.

Á la Habana y Veracruz
 LOS DIAS 23 DE CADA MES
 El 23 de Marzo el vapor ESPAGNE.

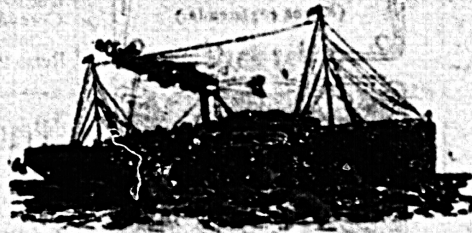
Á la Habana y Nueva Orleans
 EL 25 DE CADA MES
 El 25 de Marzo el vapor CALIFORNIE.

Á New York
 CADA CUATRO LUNES
 El 7 de Abril el vapor LA NAVARRE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida. — Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés
 Compañía de vapores correos
AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Vapor-correo FRISIA el 18 de Marzo

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
 Precio de pasaje para Brasil. Ptas. 245
 13 para Montevideo y Buenos Aires. 250
 Impuesto de transporte. Una peseta

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTECIPACION.—El Consignatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña
 Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE
Vapores rápidos al Rio de la Plata
 Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Watch	14 Marzo	15 Marzo
Highland Enterprise	11 Abril	12 Abril
Highland Heater	25 Abril	26 Abril

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARINA.

NORDDEUTSCHER LLOYD
 Lloyd Norte Alemán de Bremen
VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.
 PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor Gotha el 25 de Febrero.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
 Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, P. de Mina, 1.—CORUÑA.

Compañías Hamburguesas
 SUD-AMERICANA y HAMBURG-AMERIKA LINIE
 Servicio combinado desde el puerto de la Coruña
 PARA RIO-JANEIRO MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Salidas todas las semanas por los magníficos y tan acreditados vapores correos rápidos CAPS y KOENIGS.

HAMBURG-AMERIKA LINIE
 PARA LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Salidas quincenales, los días 4 y 21 de cada mes, por los vapores correos rápidos FUERST BISMARCK-KRONPRINZESSIN CECILIE-ALLEMANIA y ALBINA.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña,
EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—CORUÑA

Compañía del Pacífico
 VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor Ortega	27 de Febrero	28 de Febrero
Oropesa	13 de Marzo	14 de Marzo
Orita	27 de Marzo	28 de Marzo

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,
SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR
 Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 12. Dirección en Vigo: Yelazquez Morán, n.º 1

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL
 Curación de las enfermedades de la piel
 y también de las llagas de las piernas

LA PIEL
 MALES DE LAS PIERNAS

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado á los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, farmacéutico y químico en Sedan, de Francia, en lo que toca á las enfermedades de la piel. Aquí la lista de las enfermedades que han sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso.

Eczema, herpes, impetigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos tarinacos, acosis de la barba, comezónes, llagas varicosas y eczemas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal como sobre la sangre, que, después de algunos días, se encuentra transformada y purificada.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de la curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de tres años hasta dieciséis).

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios á todas las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)
 AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y VENTA.—D. Francisco Loyarte, San Marcial, 33, San Sebastián.
 VENTA EN LUGO.—Iglesias y compañía, (Droguería).

FABRICACIÓN DE ALCOHOLES
 VERMOUTH
SIRO Y LUIS PALACIOS
 BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para todos los países del GLOBO

Clave telegráfica: "MARCIC", edición española—código A. B. C. 5.ª edición española

Valdepeñas

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City el 14 de Marzo

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña,
 Viuda de H. Herrada, Real, 14

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL
 COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDOS
 CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas
 COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA
 SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.083.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Becerra, 6, principal.—LUGO.

HOULDER LINE LONDON
 Viajes á AMÉRICA DEL SUR

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

Para Montevideo y Buenos Aires saldrán de la Coruña y Vigo los vapores

Vapor	Salida de la Coruña	Salida de Vigo
Royalton Grange	19 Agosto.	20 Agosto.
Southern Cross	16 Septiembre.	17 Septiembre.
Beacon Grange	28 Octubre.	27 Octubre.
Urnston Grange	9 Noviembre.	10 Noviembre.

PRECIOS AL RIO DE LA PLATA: Pasaje entero, Ptas. 201.—Medio pasaje, Ptas. 101.—Incluso impuesto.

ADMITE PASAJEROS DE TERCERA CLASE

Nota.—Los pasajeros deben presentarse en esta agencia dos días antes de la salida anunciada, provistos de todos los documentos que prescribe la Ley de Emigración de 21 de Diciembre de 1907.

Agencia General en España y Portugal
Juan Tapias en liquidación, Arenal, 116.—VIGO

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, 111
 —LUGO—

EL PROGRESO
 DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION
 SE PUBLICA TODOS LOS DIAS

Redacción, Administración e Imprenta de "EL PROGRESO", Calle de Manuel Becerra, número 6.—LUGO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Fuera, un trimestre	4
Idem, un año.	16
Ultramar y extranjero.	0

ADVERTENCIAS

Artículos y reclamos á precios convenidos.

La correspondencia al Administrador ha de dirigirse en los días.