

# EL PROGRESO

AÑO IV

LUGO, - Sábado 28 de Octubre de 1911

Núm. 1123

De interés general

## EL TELÉFONO PARA GALICIA

De un asunto de interés indudable, se ha ocupado anteaer la Cámara de Comercio de esta capital.

Las acertadas reformas debidas a las iniciativas del Sr. Ortuño, Director general de Comunicaciones durante la última etapa conservadora, comprendían la ampliación del servicio telefónico a regiones y pueblos que no disfrutaban de tan importante medio de comunicación.

Proyectóse la extensión de una red telefónica interurbana, dividida en tres secciones: del Nordeste, del Noroeste y del Sur.

La red del Noroeste, que es la que interesa a nuestra región, partirá de Madrid por Ávila a Medina del Campo, desde este punto a Salamanca y Zamora y a Valladolid y Palencia; desde Palencia a Santander y León, desde León a Oviedo y Gijón y a Montforte; desde Montforte a Orense, Vigo y Pontevedra y a Lugo y Betanzos; desde este último pueblo a Santiago, a Coruña y al Ferrol.

Se dispone en la confidencia séptima del contrato con la compañía concesionaria, que los trabajos de construcción de la línea del Noroeste deben estar terminados dentro de los ocho meses siguientes a 1.º de Octubre de 1910.

Se dispone en la confidencia séptima del contrato con la compañía concesionaria, que los trabajos de construcción de la línea del Noroeste deben estar terminados dentro de los ocho meses siguientes a 1.º de Octubre de 1910.

Es decir, que Lugo debiera estar en comunicación telefónica con Madrid desde el 1.º de Febrero del año actual, y toda Galicia debiera contar con este servicio desde 1.º de Enero de 1912.

Sin embargo, por complacencias con la compañía concesionaria, dió esta injustificada preferencia a la línea del Sur, terminada hace poco con la construcción de la línea de Cáceres.

Es una ocasión de reclamar la inmediata construcción de la red del Noroeste, y a las importantes mejoras que implica, de un servicio tan interesante.

La Cámara de Comercio se ha dado cuenta de la trascendencia que estas obras tienen, no sólo para la clase especial de intereses cuya defensa le está encomendada, sino para el interés general, y acordó gestionar activamente, de acuerdo con las Cámaras de los pueblos interesados, que se obligue a la compañía concesionaria al cumplimiento de los compromisos contraídos con el Estado.

Para ello dirigió a los Presidentes de dichas Cámaras la carta circular que gustosísimos insertamos a continuación, deseando que la laudable iniciativa de la Cámara obtenga el éxito que justísimamente merece, pues, desde luego, contar con la cooperación, no sólo de dichos organismos, sino con la de todos los elementos de influencia con que cuentan los pueblos comprendidos en dicha red.

He aquí la carta enviada por la Cámara de Comercio:

Lugo 27 Octubre de 1911.

Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de...

Distinguido compañero: no ignora la Cámara de su digna presidencia que el 30 del pasado Septiembre, deba estar ya instalada la red telefónica del Noroeste, la cual alcanza a esa localidad, según consta en la página 303 y en el plano que le sigue, del Proyecto de Mejora y Ampliación de los Servicios Telefónico y Telefónico, formulado por los Sres. La Cierva y Ortuño, y del que oportunamente se nos remitieron ejemplares.

Como a nadie se le oculta la necesidad e importancia de esta mejora en el defectuoso servicio de comunicaciones, no nos detendremos en po-

ner de manifiesto la conveniencia de hacer una activa y enérgica campaña, para conseguir que el Gobierno obligue a la empresa concesionaria de nuestro teléfono a la inmediata implantación de tan indispensable reforma.

Inaugurada recientemente la estación telefónica de Cáceres, queda casi terminada la instalación de la red del Sur, que era el pretexto que se venía alegando para disculpar la preterición de que se hizo objeto a la línea del Noroeste, a pesar de que las bases de la concesión claramente disponían que ambas redes habían de montarse a la vez.

No podemos nosotros ver por más tiempo con indiferencia que la compañía concesionaria tenga en olvido el cumplimiento de sus obligaciones; olvido que tantos y tantos perjuicios causa a la rapidez de las comunicaciones, y, por consiguiente, a los intereses generales del país.

Evitarlo, hemos acordado solicitar el concurso de las Cámaras que están en el trazado de la repetida red del Noroeste, para gestionar de común acuerdo, cerca del Gobierno y de los representantes en Cortes, la inmediata instalación de tan importante línea telefónica.

Nos proponemos a este fin telegrafiar el día 6 del próximo Noviembre, al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros, al Sr. Ministro de la Gobernación y al Sr. Director General de Correos y Telégrafos. Además, al abrirse el Parlamento, escribiremos a los representantes en Cortes de esta provincia.

Si esa Cámara creyera conveniente adoptar respecto a tan interesante asunto, alguna otra determinación, dispuestos quedamos a secundarla con el mayor entusiasmo, y, por de pronto, interesarnos de la misma, que si encuentra aceptable éste pensamiento, se sirva también telegrafiar en igual sentido y a las personalidades indicadas, el citado día.

Nos es grata la oportunidad para ofrecernos de V. muy atns. afectuosos ss. ss. q. b. s. m.

El Vicepresidente, Julio Núñez. El Secretario General, José María Toranzo.

## CHOQUE DE TRENES

El tren correo descendente llegó ayer a esta ciudad con ocho horas de retraso.

Súpose pronto que la causa de esta tardanza había sido un choque acaecido en la provincia de León.

Ocurrió aquí al salir el tren de la estación de La Granja, en el túnel número 14, entre los trenes 430 y 400.

Ayer tarde sabíase, por telegramas recibidos, que ocurrían desgracias en el personal ferroviario. Por el contrato, los viajeros, según los mismos despachos, hallábase todos perfectamente.

## Picoteando

Sigue siendo el tema dominante en las conversaciones, la próxima lucha electoral.

Decimos lucha electoral, porque la mayoría de los licenses así la califican, asegurando, desde luego, que no se hará uso de lo dispuesto en el artículo 29.

Los partidos obreros laboran sin descanso por el triunfo de sus candidatos. Celebran, los jefes de esta agrupación muchas conferencias estos días. Alguna parece que la celebraron con el gobernador inferior y de ella salieron los obreros convencidos de que el encargado del gobierno no va a consentir ni el menor ruido anormal durante el mitin del domingo.

Los señores de la conjunción también se han constituido en sesión permanente desde anteaer. Con los últimos sorbos del moka se abrió la sesión aludida, y cuentan que de su cierre no hay ni asomos por ahora. ¡Tantos son, sin duda, los asuntos a tratar!

Parece que el Cabildo de nuestra Catedral, tiene proyectada la reparación, en el altar del trascoro y durante los días de la novena de las Animas, del cuadro que representa el Purgatorio.

Esta noticia salió a la luz en las columnas de *El Norte de Galicia* y la comenta *El Regional* en su número de ayer, con gran acierto, según opinión general.

CALVINO.

## MADRID

### CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 27-1830.

Las torturas que dicen los diputados republicanos que se llevaron a cabo en Valencia para averiguar qué cosa habían sido autores de los crímenes cometidos en Cullera, pronto han de saberse si existieron realmente, ó si la propagación de esta noticia es una de tantas artimañas usadas por los propagandistas del avanzado partido, para mejor conseguir la simpatía del pueblo hacia los ideales extremadamente legítimos.

Ayer, el Sr. Cavalejas esforzó en hacer ver, a cuantos le interrogaban sobre esta cuestión, la necesidad de poner en claro la verdad de lo que haya ocurrido; lo que sienta el gobierno para sacudirse responsabilidades, bien castigado a quienes llevaron a cabo tales hechos, si es verdad que se realizaron, bien dejados caer y tierra mano castigadora sobre los propagandistas de tamañas fantasías, que exhalan, por donde quiera que se miran, mala fe, malísima intención, repugnante terdencia.

Del resultado de las averiguaciones que se están practicando, por orden del gobierno, está pendiente toda España. Se siente ansia de saber la verdad. Esperemosla.

UN OBRERO DEL CONGRESO.

## Carta abierta

Sr. D. Ildefonso Fernández Vivero.

Querido amigo mío. Directamente aludido en la *Carta abierta* que con tu firma publica *La Voz de la Verdad*, estimo necesario contestarla. Además, la amistad que en ella recuerdas y una elemental cortesía obligábase a mí de ir sin respuesta tan misiva.

Then me conoca, para no esperar que yo recoja alusiones, indirectas e indirectas de las cuales gran parte son a mi dirigidas. El fin de tanta misiva es, como con claridad, a mi parecer, acertado criterio tratas en la carta, se menoscaba y empujaba relación con apreciaciones personales, más ó menos molestas, sin relación alguna con el destino que debe darse al magno edificio de las Mercedes. Queda, pues, tales alusiones en olvido, y dejemos de dilucidar si tú eres burlador y yo atrevido, porque plantar y resaca problemas sin entenderlos ni estudiarlos; cada uno es hijo de sus obras y ellas, mejor que vanas palabras, descubren lo que somos y lo que valemos. No digo esto por que me juzgue a mí mismo dotado de excelsas cualidades; antes bien, lo digo sinceramente, me considero muy pequeño, muy limitado, insignificante. Háganos, pues, aquí punto y vamos al grano.

Recientemente ha expuesto El Parlamento su opinión favorable a que el edificio de las Mercedes se destine a fines benéficos, a que las corporaciones coloniales se logran cargo de sus participaciones respectivas en el dominio del inmueble, conviniendo después el modo de hacer desaparecer la dualidad de propiedades.

Formulamos esa opinión movidos de la amargura que en nuestro ánimo han producido continuos desengaños. Alguna vez hemos comentado con entusiasmo las promesas de alguien que pudo cumplirlos y en las cumplió. Hoy estamos convencidos de que tales promesas son irrealizables, y de que el pomposo anuncio del retorno de la batería a Lugo no basta para modificar nuestro criterio. Ni en pie de guerra, ni en su normal organización, los benéficos que al pueblo repite una batería, no compensan el valor del edificio.

Hemos padecido la obsesión de una garantía numerosa; pero, por fortuna, nos vamos curando de esas fantasías. Burlando se nos privó de un regimiento; después, se nos arrebató la categoría militar de la plaza; ahora, con el pretexto de organizar una batería de artillería en pie de guerra, nos llevaron el último resto del regimiento de Montaña, aquí organizado.

¿No ha llegado la hora de pensar seriamente en dotar a los establecimientos benéficos de un local apropiado? Creemos que sí. En una población en donde el Hospital se halla establecido en un local ruinoso, antihigiénico, en donde los asilados viven en un viejo convento arruinado, sin sol, lóbrego, que para cárcel fuera cruel destino, ¿puede verse, con indiferencia que se desmorone un local amplio, saludable, de abundante luz, con patios alegres, situado en medio de un paisaje delicioso?

No ya la conveniencia, sino la caridad, si esta palabra no es un mito cuando se trata de la beneficencia pública, exige urgentemente que se atienda a los desvalidos, a los desheredados, a los enfermos pobres, llevándolos a una vivienda que a los rigores de un suerte fatal y amargo, ó a sus padecimientos físicos no sea la tristez de una vida levada penosamente en establecimientos que por irrisión se denominan benéficos.

Conforme pues, de toda conformidad con tu pensamiento. Véase el medio de convocar la Diputación y el Ayuntamiento una fórmula que evite la funesta división

de la propiedad, y la que tu propones me agrada, aún cuando creo surgirán dificultades por parte de la Diputación: establezcase oficinas, por las cuales hoy se pagan elevados alquileres, en los locales que la beneficencia deje libre de destino, y aljénrese así, en parte, los agobios presentes de gastos del Municipio, sin perjuicio de cercenarlos luego, en lo que tengan de inútiles y excesivamente gravosos; hágase labor de administración y de economía y al mismo tiempo ó después, según las circunstancias lo permitan, labor de engrandecimiento, de higienización, de cultura; para eso, amigo Ildefonso, estamos todos dispuestos, sin personalismos a coadyuvar.

Si desde las columnas de *El Progreso*, se hizo un llamamiento a la juventud, por desgracia bien justificado, no fueron sabios, ni críticos, ni amantes plácidos los que lo formularon, ni superhombres; fueron quienes modestamente, sin atavíos retóricos, sin adornarse con calificativos, pidieron como una merced el resurgimiento de la vida local por el empuje de quienes por sus años debieran ser activos y emprendedores y permanecieron adormecidos.

No creo que esto fuera grave pecado ni censurable endeosamente.

Siempre tu amigo,

JOSE GAYOSO.

Lugo, 28 Octubre, 1911.

## Boletín Oficial

Diputación provincial. — Publica el balance de las operaciones de contabilidad verificadas hasta el día 31 de Septiembre último.

Ministerio de Marina. — Real decreto expresando los términos en que queda redactado el artículo 6.º del Real decreto de 24 de Mayo último, que modifica varios artículos del Reglamento vigente de la Academia del Cuerpo de Artillería de la Armada.

Ministerio de Instrucción. — Real orden disponiendo que los exámenes de auxiliares gratuitos de las Escuelas Normales se hagan por los Rectores de las Universidades a propuesta de los Claustros de dichas Escuelas, debiendo reunir los aspirantes las condiciones de edad y título exigidas por las disposiciones vigentes.

Otras resoluciones varias. — Inspección general de Sanidad exterior. — Según noticias de nuestro Convet en Típoli (Africa septentrional), existen casos de cólera en dicha plaza.

Arantamientos. — El de Calvea tiene expuesta el padrón de industrial.

El de Castro de Rey anuncia la recaudación del impuesto de consumos.

El de Fonsagrada publica el extracto de los acuerdos adoptados por este Ayuntamiento durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre del año 1910.

En el mes de Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo y Junio del año 1911.

Juzgados de instrucción. — El de Becerril, cita a Ramón González, de Sobrado.

El de Chantada, a Manuel López, de Vilagrey, y a Daniel Fernández Gómez (a) «de Carroño», de Pélidos.

El de Ribadesella, a los que se crean con derecho a la herencia de Tomás Fernández Paredes, de Oje.

El de Sarria, a Manuel Sánchez Rey, de Ouar.

## EN VIGO

Contratorpederos franceses. Llegó a este puerto una escuadrilla francesa, compuesta de ocho contratorpederos.

Proceden de Argel, de donde salieron el día 10 del actual y han hecho escala en Orán, Oporto y Lisboa.

Vandeterminados a Rochefort, y han arribado por causa del temporal y para dar descanso a los tripulantes.

Manda la flota el capitán de fragata M. Cuxac, que zloba su insignia en el «Olivier».

Los demás buques se denominan «Oriflamme», «Brantôme», «Cacquois», «Tromblorg», «Baleste», «Etendard» y «Athlete», y los mandan respectivamente, los tenientes de navío Mrs. Thunon, Saxeet, Marquerie, Leferrerie, Broudic, Petit y Bichon.

El «Oriflamme» y el «Etendard» desplazan 430 toneladas; el «Olivier», el «Cacquois», y el «Tromblorg», 335, 330 el «Brantôme» y 300 los dos restantes.

Muestran un cañón de once libras y seis de tres.

Su velocidad máxima es de 28 millas y las máquinas desarrollan una fuerza de 5.700, 6.000 y 7.100 caballos.

Tienen todos lanzas torpedos, unas tres y otras dos.

Sus dimensiones varían también: los hay de 180 pies de eslora hasta 210; y 19, 20 y 21 de manga. El puntal es igual en todos, 10,3 pies.

## DESDE MELILLA

(De nuestro corresponsal especial)

Una razzia por Beni-bu-Yahi. Aduares incendiados. Fuerzas a Nador. El plan.

Durante la mañana del miércoles se circularon las oportunos órdenes para que se reconcentrasen en Nador fuerzas de las tres armas y las regulares indígenas que manda el teniente coronel Berreguier.

La noticia se propaló pronto provocando por lo inesperado muchos comentarios, creyéndose se trataba de un imprevisto ataque de la harka reemiga a nuestras posiciones orientales, afirmación abonada por el hecho de haberse visto pasar el día, frente al Harcha, la columna de dicho día, numerosos y apes corrajes. Otros creían que se trataba solamente de reorganizar el Harcha, para evitar el movimiento evasivo que desde hace tiempo intenta llevar a cabo el Hach-Amar M. Talzi, cuyo campamento se alza frente a dicha posición del Harcha.

Antes de medio día habían salido para Nador dos escuadrones de Taxydt, una batería montada y las fuerzas regulares indígenas. En Nador recibieron órdenes, con otras fuerzas así destinadas de continuar hasta Zelahu, donde permanecerán, como el general Villalón, jefe del territorio de Zelahu se habían también concentrado: fuerzas de las tres armas, una compañía de ingenieros y una ambulancia de montaña, al mando, todas ellas, del coronel García Gómez.

El plan que iba a desarrollarse consistía en que una columna de caballería, protegida por otra de infantería, atravesase Beni-bu-Yahi y arrasase los poblados de Vlat-Fetunaa que habían evadido grandes contingentes a la harka. Previsto, esta columna iba a ser de infantería y artillería, permaneciendo como reserva en Zelahu, una tercera columna.

Para distraer al enemigo del objetivo principal, las escuadras destinadas en la línea del Kert practicarían un reconocimiento entre Inmatul y el campamento de Yadumen, sostenidos a la vez por fuerzas de ambas posiciones.

Hacia Beni-bu-Yahi. — En tierras de Beni-Ukili

A las tres de la mañana y sin previos toques de corneta comenzaron los preparativos de marcha y antes de los cuatro cuartos de Zezun la columna de caballería a las órdenes del coronel de Taxydt señor Núñez de Prado.

Las fuerzas iban organizadas del siguiente modo: Vanguardia, la policía montada de los territorios de Planas y Arana y los ginetes de las tropas regulares indígenas, bajo el mando del teniente coronel Berreguier (Gruess). Los tres escuadrones de Taxydt y uno de Alcantara con el coronel Núñez de Prado.

La columna reguló en marcha, dirigiéndose hacia el noroeste de Sidi-Musa para alcanzar el límite de las tierras Beni-bu-Yahi al claro del día. Las fuerzas indígenas reconocieron el terreno y muy especialmente el monte Atrul, que ocupó sin resistencia para desde allí proteger el avance y la razzia.

Una vez en terreno de Beni-bu-Yahi, se marchó con dirección al zoco del Yehala, quemando a su paso las jamas y almacenes de las tracciones de Vlat-Fetunaa y de Sidi-Ulad-Moham-Mussa. En aquellos lugares había pocas jamas, pero sí muchos alimares, porque los kabileños las habían retirado al abrigo del campamento del Hach-Amar. La columna destruyó las jamas y los alimares que en ellas había, quemando los alimares y cuanto de valor se encontró y que no podía ser transportado, autorizándose a los indígenas de las tropas regulares para poder recoger el botín que pudieran llevar consigo, lo cual hicieron con gran regocijo, apoderándose de los ganados y varios camellos abandonados por sus dueños.

El flanco más amenazado era el derecho, por el que la caballería enemiga intentó una reacción ofensiva, al ver pasto de las llamas sus propiedades y también para rescatar los ganados.

Terminada la razzia en Beni-bu-Yahi continuó la columna hacia el suroeste, dirigiéndose a los puertos de fields y de Muley Rechid a través de la harka de Beni-Ukili en su parte Norte. Cuando la caballería llegó a las inmediaciones de dichos puertos recibió orden de avanzar a la infantería que comenzaba a ser hostilizada desde larga distancia. Los ginetes, al galope, se unieron al general Villalón a las diez y media de la mañana.

La columna Alcázar. — Pasando el Kert. Un plan

La compañía un batallón del regimiento de Borbón, el de cazadores de Ciudad-Rodrigo, la 3.ª batería montada y una ambulancia de montaña. A conveniente distancia siguió los movimientos de la caballería ocupando posiciones para apoyar su repliegue caso de ser hostilizado, en orden de marcha primero y desplegando más tarde, al divergir algunos grupos, continuó hasta el límite que se le había señalado.

Desde larga distancia disparó sobre ella un grupo enemigo que fue rechazado abriéndose a retiro.

Sin incidentes regresaron las fuerzas a Zelahu.

Entretenidos los barquetos en trotar

Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

En San Francisco

Funerales por López Dominguez Madrid 27-2340.

En la iglesia de San Francisco el Gran le se han celebrado solemnes funerales por el general López Dominguez.

Asistió enorme concurrencia. Presidió el acto el presidente del Cons y Sr. Canalejas.

Consejo

Lo de Cullera

Se reunieron los ministros, celebrando un Consejo.

Gruparonse de los supuestos martirios a los delitos por los sucesos de Cullera.

El general Echague

Un telegrama

El general Echague ha telegrafado al Gobierno desmintiendo los supuestos martirios.

Muéstrase indignado por la actitud de los radicales.

Califica la denuncia de falsedad. En diferentes ocasiones le visitaron los radicales y nunca le denunciaron los malos tratos ni las torturas que hoy aligan ante el Gobierno.

Se declararon autores de los asesinatos de Cullera 74 detenidos, siendo procesa los solamente 25.

Lo que dice Canalejas

Una campaña

Añadió el Sr. Canalejas que en realidad se trata de una campaña organizada por los radicales en París, para desprestigiar a España.

Un conflicto obrero

En Jerez

Se agrava el conflicto obrero planteado hace algún tiempo en Jerez.

Actualmente los huelguistas llegan a cuatro mil.

Los patronos contrataron obreros portugueses y esto es posible que origine desórdenes.

Las autoridades adoptan precauciones para evitar toda alteración del orden.

Recepción

En el Ministerio de Estado

Se ha celebrado una recepción diplomática en el Ministerio de Estado. El Sr. García Prieto y Mr. Geofrey conferenciaron durante largo rato.

Esta definitiva conversación fue muy comoda, aumentando la expectación que inspiran las próximas negociaciones franco-españolas.

Un choque

Fog negro muerto

Recibiendo despachos detallando el choque ocurrido entre el tren rápido y un mercancías en un túnel próximo a la Estación de León.

El fogonero de uno de los trenes resultó muerto.

El conductor del rápido, resultó herido. Era el penúltimo viaje que realizaba, pues iba a ser jubilado.

También resultaron heridos el maquinista del rápido, y el fogonero del otro tren.

El ministro de Marina

A Cádiz

Ha salido para Cádiz el ministro de Marina, general Pidal.

Su viaje relaciona, según se dice, con el estado del proceso instruido al ocurrir la sublevación del Numancia.

Los radicales

Su actitud

Hoy llegó a Madrid el Sr. Lerroux. Marchó nuevamente a Barcelona.

Para Valencia ha salido la comisión que visitó al Sr. Canalejas, denunciándole las torturas de los obreros de Cullera.

Se le preparaba un recibimiento pero, fracasó totalmente.

Dicen los radicales que están dispuestos a oponerse a la ejecución de los procesados por los sucesos de Cullera.

Coméntase esta declaración tan terminante.

El general Rios

Pesimismo

Se halla gravísimo el capitán general de Madrid, general Rios.

Su estado inspira temores de un próximo y fatal desenlace.

Un mitin

Los conjuncionistas

El domingo se celebrará un mitin, organizado por los elementos conjuncionistas.

Combatirán la política del Gobierno.

Acuerdo importante

Un delegado del Gobierno

El Gobierno acordó, en el Consejo de hoy, enviar un delegado suyo, para que inspeccione todos los procesos incoados con motivo de las pasadas huelgas.

Se elogia esta actitud del Gobierno, porque demuestra su afán de obrar sin misterios y de poner en claro todas las quejas, desvaneciendo la atmósfera funesta para España que pretenden crear ciertos elementos.

Combinación

de gobernadores

Que provincias entran

En breve se firmará una combinación de gobernadores.

Se basará en los Gobiernos de Guipúzcoa, Cuenca y Valencia.

Nota oficial

Las negociaciones

La prensa publicará hoy una nota oficial en que se asegura que en las próximas negociaciones sostendremos el valor y eficacia de los tratados que reconocen a España el derecho de ejercer una acción civilizadora en Larache, Alcázar, Tetuán, Riff y Zona Sur de Marruecos.

Se rechazará la evacuación de Larache y Alcázar y toda clase de compensaciones.

En Barcelona

Los marinos argentinos

En Barcelona fueron obsequiados los marinos argentinos con un banquete en el Tibidabo.

Se pronunciaron entusiastas brindis.

En Tripoli

Sangriento combate

Telegrafan de Roma que fuerzas turcas atacaron a las italianas en Tripoli.

Fueron rechazados con miles de bajas.

Los italianos tuvieron doscientas bajas.

El combate duró mucho tiempo, luchándose muy encarnadamente.

LA BOLSA

Cotizaciones del día de ayer

Table with financial data including 'Fondos públicos', 'Acciones', and 'Cambios' with various values.

Administración de Contribuciones

Convocatoria

En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 84 del vigente Reglamento de la contribución industrial y de Comercio, se convoca a los individuos pertenecientes a las industrias y profesiones que se detallan y que tienen derecho a constituirse en gremios para que en los días y horas del proximo mes de Noviembre que a continuación se expresan concurren al local de esta Administración con el fin de proceder a la elección de síndicos y clasificadores que han de intervenir en el reparto de las cuotas gremiales para el año en la inteligencia de que si no concurren se entenderá que renuncian al derecho que les asiste de nombrar sus síndicos y clasificadores, haciéndose el nombramiento por esta oficina de conformidad con lo prescrito en el art. 85 del citado Reglamento.

Día 7. A las diez. Vendedores de paños menores de tendido de seda (tarifa 1.ª, clase 2.ª, número 1). A las once. Vendedores de paños menores de comestibles (tarifa 1.ª, clase 2.ª, número 15).

A las doce. Vendedores de paños menores de aceite, jabón y vajilla (tarifa 1.ª, clase 12, número 9).

Día 8. A las diez. Vendedores de paños frescos (tarifa 1.ª, clase 2.ª, número 11).

A las once. Balederos y figuras (tarifa 1.ª, clase 12, número 12).

A las doce. Casas de huéspedes (tarifa 1.ª, clase 12, número 4).

Día 9. A las diez. Abogados.

A las once. Procuradores.

Lugo 27 de Octubre de 1911. D. J. de Ministros, Vicente González.

Lugo-Salón

Continúan con gran éxito los números que actúan en esta población. Hoy se celebrarán tres sesiones, para dar a las cinco y media con las tan apreciadas Campos Legales y los celestiales Marionettes.

La segunda, doble, a las siete y media. Campos Legales y Marionettes.

La tercera, triple, a las nueve y tres cuartos. Luis Gerard, Campos Legales y Marionettes Howard.

MÉDICO RODRÍGUEZ. DE LA CORUÑA. Consulta de 9 a 12 en el Hotel del Banerario.

LUGO

Como el tiempo sigue sin mejorar continúan nuestros mercados vitales bastante desanimados.

A los ayer celebrados quedará muy poca gente de las próximas aldeas.

Se ha dispuesto que se anule a todo curso de traslado, la plaza de profesor de Pedagogía del Instituto de Lugo, dotada con 2.000 pesetas anuales.

El oficial tercero de la Administración principal de Correos de la Coruña, D. Alejandro Lores Calvo, ha sido destinado a Quiroga como administrador de aquella estación.

A la de la Coruña ha sido destinado el oficial quinto D. Asensio García Risob.

Ha fallecido en Madrid D. Rambo Fernández de la Mora, que hace días cesó el cargo de presidente de la Audiencia Territorial de Galicia por haber sido trasladado con la categoría de magistrado a la Audiencia de la Corte.

La CASA MOTA pone en conocimiento de su numerosa y distinguida clientela, que como inauguración de la temporada de invierno, abre con esta fecha una nueva serie de trajes por sorteo, que tan pronto de aceptación han tenido en la temporada anterior; contando para ello, con un sortido de géneros para trajes y gabanes de caballero, y vestidos y abrigos de señora, hechura sastre, como jamás se ha visto en esta plaza.

Por el Arrendatario para el servicio de la recaudación de contribuciones e impuestos de esta provincia, han sido nombrados Auxiliares Agentes ejecutivos para los pueblos que a continuación se expresan, los siguientes:

D. Manuel Guerrero Ray, vecino de Mondoñedo, para la zona del mismo nombre, que comprende los pueblos de Mondoñedo, Alfoz, Foz, Lorenzana, Riotorto, Valle de Oro, Abadín y Pastoriza.

D. Jesús Pérez González, vecino de Castroyerde, para la zona de Fonsagrada, que comprende los pueblos de Fonsagrada, Baleira y Navia de Sarana.

D. Domingo Otero Villar, vecino de Piñeiro-Pastoriza, para la zona de Fonsagrada que comprende el pueblo de Meira.

El periódico de Buenos Aires 'Pro Vaile Miñans', publica un artículo aconsejando a los gallegos que se propongan...

las posiciones avanzadas y el reconocimiento de caballería, no se dieron cuenta de la raza hasta muy entrada la mañana. Cuando vieron arder los aduses y almiares, comenzaron en pequeños grupos a pasar el Kert frente al Harcha. Las baterías de esta posición rompieron el fuego sobre el enemigo y la columna Orzoco que estaba dispuesta a entrar en funciones desplegó algunas fuerzas, logrando contener a los horqueros y causarles muchas bajas.

El enemigo intentó varias veces forzar la línea de nuestras posiciones avanzadas, poniendo en práctica un plan que demuestra disposición de dirección inteligente. Consistía este plan, según luego se comprobó, en llevar a cabo una demostración ofensiva sobre todas las avanzadas desde Ishaten a Yadumen, en tanto que la masa principal maniobraba por retaguardia, tratando de romper la línea frente al zoco del Zebuya; bien para internarse y caer sobre las posiciones de 2.ª línea, ó lo que parece más probable, para ir al encuentro de la caballería que realizaba la raza en Bentu-Yahi.

También pudo notarse que en las llanuras de la izquierda del Kert, había dos líneas de tiradores parapetados tras de trincheras, la más próxima era la que hostilizaba a nuestras posiciones, los demás, lejos del alcance del fusil, permanecían a la expectativa por si pasábamos el río.

Ishafen é Imarufen contestaron al tiro; las baterías rompieron el fuego contra la caballería mora y más tarde entró en funciones la infantería, consiguiendo ponerla en fuga.

Cuando era más vivo el fuego de la harka contra los escuadrones del coronel Font de Mora, la batería del capitán Bellenilla hizo varios disparos a 4.500 metros, con tal acierto que las granadas estallaban entre los ginetes de M'Talza, sembrando la confusión y el pánico. Las ametralladoras de la posición de Tesdra y una compañía de Ceribola, encargadas de la protección de la caballería, causaron también algunas bajas al enemigo.

Prueba plena de que la harka sufrió mucho, fue el hecho de que durante la noche no hostilizó las posiciones.

La sección de caballería que realizó la descubierta fue tirada por un grupo enemigo oculto en los repliegues de Talusit alto. Una compañía de San Fernando y la batería montada protegieron la retirada. La sección tuvo un soldado contuso, muerto un caballo de cinco balazos y herido otro. Uno de los soldados al caerse del caballo se fracturó un brazo.

Los escuadrones, que eran el 1.º de Alcántara y 3.º de Taxdir, sufrieron los primeros disparos al cruzar el tercer barranco de los que hay hasta el zoco del Zebuya. Entonces fue muerto el soldado Francisco Vicente Vargas.

En dicho zoco confrontaron estos escuadrones con los que habían salido de Yadumen, viéndose obligados en algunos momentos a combatir pie a tierra.

Fue también herido el sargento de San Fernando Justo Real Valín.

Por la tarde se retiraron las fuerzas a sus puestos de partida.

Nuestras bajas son poco numerosas. El enemigo al verse obligado a repasar el río dejó en nuestro poder varios de sus muertos.

Yadumen, 20 Octubre 1911.

DESDE LA ARGENTINA

Varias noticias

Ha llegado a Buenos Aires el nuevo ministro plenipotenciario de España, don Pablo Soler y Gardiola, en sustitución del conde de Cadagás. Su última actuación fue en Cuba, de un modo muy eficaz para España. Cree el Sr. Soler que la fraternidad hispano-argentina no debe reducirse a meras exteriorizaciones líricas, sino a fomentar el intercambio económico entre ambos pueblos sobre la base de amplios tratados comerciales.

Los principales productos argentinos exportados en los ocho primeros meses del año actual, son: carnes congeladas, 203.337 toneladas; carneros congelados, 36.330 toneladas; cueros vacunos secos y salados, 67.331 toneladas; sebo, 52.241 toneladas; lana, 105.430 toneladas; trigo, 2.008.082 toneladas; harina de trigo, 80.082 toneladas; maíz, 124.384 toneladas; avena, 448.550 toneladas; semilla de lino, 207.020 toneladas, etc.

El Congreso aprobó el proyecto de la Avenida central de Norte a Sur, cruzando las 33 manzanas comprendidas entre Irogoyen y Pellegrini (antes Buen Orden y Artes), y Cerrito y Lima, desde el paseo de Julio a la avenida Montec de Oca, con un ancho de 35 metros. Se autoriza a la municipalidad a emitir un empréstito de 40 millones de pesos oro para la realización de esa obra.

Regresó de Europa el coronel D. José María Colaza, jefe del Cuerpo de Bomberos de la capital, después de haber representado a la Argentina en los Congresos de Bomberos celebrados en París y Turín.

Ha sido lanzado al agua en las Astilleros de la New York Shipbuilding, de Filadelfia, el segundo dreadnought argentino «Moreno», gemelo del «Rivadavia», de 27.500 toneladas de desplazamiento y 12 cañones de 30 centímetros. Y en Buenos Aires también se bitó al agua el destructor «Salta», de 900 toneladas y máquinas de 30.000 caballos de fuerza.

El Sr. Cernel Casablanca, gerente de la sucursal del Banco Español del Río de la Plata en Rosario de Santa Fe, ha renunciado a este puesto para aceptar su candidatura de vicegobernador de la provincia de Santa Fe.

Han renunciado el cargo de director de obras de salubridad, el ingeniero Guiller Villanueva, y se nombró para reemplazarlo al ingeniero Manuel Suárez Campo.

Procedente de París llegó a Buenos Aires el escultor español D. Miguel Blay, autor del monumento a Mariano Moreno, el cual ampliará por encargo de la comisión del Centenario. Se le encargará la

ejecución de la estatua de Bernardino Rivadavia.

Las Empresas de ferrocarriles comunicaron al ministro de Agricultura que han resuelto rebajar a un 30 por 100 de su valor actual los pasajes de los obreros agricultores que durante las próximas cosechas se trasladan de un punto a otro.

En la Escuela Normal de profesores de Paraná, se realizó el homenaje anual al fundador de la primera Escuela Normal de maestros de la Argentina, D. José María Torres, ilustre pedagogo español. Para este acto escribió, por encargo de la Dirección de dicha escuela, el historiador y profesor jubilado D. Benigno Teijeiro Martínez, la biografía de ese su inolvidable colega y compatriota.

Han sido aprobado el boceto presentado por el escultor argentino D. Arturo Dresco, para el monumento a España que se erigirá en Buenos Aires por ley del Congreso. El presupuesto asciende a pesos 200.000.

Por decreto del Poder ejecutivo, ha sido reorganizado totalmente el personal de la Aduna de la capital, después de la laboriosa investigación de los grandes desfalcos descubiertos a principios del año actual, causa por la cual todos los empleados estaban en comisión.

Bolsa de Comercio: Las acciones del Banco Español del Río de la plata, se cotizan a 199 por 100, y las del Banco de Galicia y Buenos Aires a 129 por 100.

Bolsa de Cereales y Cámara Mercantil: Trigo, de 8,60 a 9,30 los 10 kilos; maíz amarillo, de 9 a 9,40; cueros vacunos secos, de 10 a 10,80 los 10 kilos; ídem de becerro, de 10 a 10,50.

POR GALICIA

CORUÑA

En la semana próxima será elevado al Ministerio de la Gobernación, para su examen, el presupuesto formado por la Diputación provincial para 1912.

Acompañará al presupuesto una solicitud de D. Ventura Novoa, diputado provincial, contra todos los capítulos de ingresos y gastos.

El Ayuntamiento de Ortigueira ha concedido un plazo al comercio de la villa para presentar reclamaciones contra las listas formadas por el fiel contraste de pesas y medidas y aparatos de pesar de que aquellos deben estar provistos.

SANTIAGO

El Rector de la Universidad de Santiago ha hecho los segundos nombramientos de nuestros propietarios de las escuelas de Sofán, en Carballo y Negreira, en Sobrado, a favor, respectivamente, de doña María del Pilar Salgado Camarín y doña María del Consuelo Martínez Díaz, ambas con el sueldo anual de 625 pesetas.

El Emmo. Sr. Cardenal Arzobispo ha nombrado Cura económico de la parroquia de Santa María de Rodeiro a D. Ramón García Vázquez por defunción del parroco de la misma D. Antonio del Río Seoane.

ORENSE

Se encuentran en esta ciudad los contratistas de la carretera de Beniz a Espiende, señores D. Vicente Menéndez y D. Miguel Bantera.

El alcalde de Pereiro de Aguiar solicitó licencia de este Gobierno civil, para celebrar la fiesta en honor de San Antonio, en la parroquia de Tibines el 29 del actual.

PONTEVEDRA

Han solicitado un mes de licencia por enfermo el Catedrático de Latín del Instituto de esta provincia Sr. Alegre y el de Pedagogía de la Escuela Normal de Maestros, D. Cándido Corbacho.

Por la Dirección de Clases pasivas se ha acordado que D. Manuel Ramos Rodríguez, carabiniero retirado, cobre por la Tesorería de Hacienda de esta provincia el haber mensual que percibía por la de Orense.

Por el gobernador civil de la provincia se ordena la busca de los menores Pilar Nogueira Gómez, de 16 años de edad y su hermano Francisco, de 5 años, los cuales desaparecieron hace varios días de su casa paterna en la Cotaña.

Créese que se dirigieron a Vigo y que en esta ciudad se hallan en una casa de locenato.

VIGO

Estuvo en este puerto el vapor francés «Amiral Troude», de la Compañía Chergues Reunis procedente del Havre y Coruña.

Salió ayer tarde con destino a Buenos Aires y escalas, conduciendo 610 pasajeros, embarcados en Vigo, más 575 que conducía en tránsito.

También hizo escala en este puerto el «Antony», de la B'north Line, que procedía de Liverpool.

Se dirige a Pará y Manaos. En Vigo embarcó 90 pasajeros.

Ingresaron en la Cárcel de esta ciudad, por delito de robo, Manuel Galbán Martínez y Emilio Abalo Abán.

TUY

Promete ser bastante concurrido el próximo concurso anunciado en esta diócesis para la provisión de curatos vacantes. Pasa ya de 100 el número de concursantes inscriptos hasta la fecha.

NECROLOGÍA

Fallecieron:

En la Coruña, D. Gregorio Fernández González.

En Santiago, el ex-concejal de aquel Ayuntamiento y antiguo industrial D. Jesús López Alende.

la Argentina que no fijan su residencia en Buenos Aires. La ciudad dice—engaña, en medio de su grandeza asombrosa, y puede ser un peligro radicarse en ella.

Por eso recomendamos a los que se deciden venir a estas tierras, se dejen de la ciudad, concurrendo a otros centros productores.

Los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos, regulan admirablemente el funcionalismo hepático y gástrico intestinal. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

El vasa de la aduana de Ráido, don Juan Gómez Segura, fué nombrado inspector de aduanas en el Barco de Valerías.

Comunica el Ayuntamiento de Marina de Ráido, que hallándose pescando con una caña en una playa en la playa de San Román, se cayó al agua José López, pereciendo ahogado.

Se recibió ya del Consejo de Estado despatchada la documentación referente al Sr. Obispo auxiliar de Santiago Dr. D. Ramiro Fernández Vialbueno.

La Consagración del nuevo Prelado se verificará en la Basílica Compostelana el 12 del próximo mes de Noviembre, día que celebra la Iglesia la festividad del nacimiento de Nuestra Señora.

Oficiará el Prelado consagrante, Su Emocencia el Sr. Cardenal Arzobispo y, probablemente de Prelados asistentes los de Tuy Orense.

El Sr. Cardenal ha manifestado el día que ha de celebrarse la Consagración, a los señores sinodales que formaron el tribunal para las oposiciones a la Abadía de la Coruña.

La «Gaceta» publicó una real orden de carácter general declarando que los vendedores al por mayor establecidos en la Península e islas adyacentes, matriculados en la tarifa primera de las unidades al reglamento del ramo, pueden remesar artículos de su comercio a las posesiones del Norte de África, sin considerarse, para los efectos tributarios, como exportadores al extranjero.

Se declara que los alumnos y alumnas del tercer curso de la Escuela del Magisterio que son Maestros en propiedad, están desde 1.º del corriente bajo la jurisdicción académica del director de la misma, y que por lo tanto, deben cesar todos los procedimientos que se hayan incoado por estar ausentes en las escuelas de que sean titulares.

Por lo visto se confirman las predicciones del Instituto Central Meteorológico, cuyos telegramas anuncian que la borrasca de las islas británicas ha retrocedido hacia Occidente, y que persiste en el Mediterráneo un centro de perturbación, siendo probable que continúe el mal tiempo con mar bravío y vientos de la región del Oeste en el Cantábrico.

En Santander, Vares, Finisterre y Vigo, si bien con vientos diferentes, hace mal tiempo, con merejada, chubascos y viento duro.

MERCADOS

Precios medios del de ayer: Trigo, ferrado, 325 pesetas. Centeno, id., 260. Maíz, id., 325. Cebada, id., 175. Habas blancas, id., 450. Patatas, quintal, 570. Manteca, libra, 150. Tocino, id., 150. Huevos, docena, 125. Castañas, 125.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.— Santos Simón y Judas Tadeo, apóstoles. Honorato, obispo y Santa Anastasia, mártir.

ADORACIÓN NOCTURNA

En la Santa Iglesia Catedral Basílica. Día 28.— Turno: Ntra. Sra. de los Dolores. En sufragio de la señorita D.ª Antonia Carreira Otero (q. e. p. d.) socia honoraria del turno San Antonio de Padua. Día 29.— Turno: Corpus Christi. Día 31.— Turno: San José. Día 1.º de Noviembre.— Vigilia general de difuntos. Misa y Comunión a las cuatro de la mañana.

Tip. de El Progreso, Manuel Borrero, 6.

El Sacerdote francés que daba lecciones en la catedral de la Mosquera n.º 11, tercer piso, se trasladó a la de la Rianxeira n.º 59, 2.º, en donde continuará enseñando idioma francés.

Á las Señoras

De regreso de viaje de compras llevo la Srta. Laura Roldán Regal, con un extenso y variado surtido de modelos de sombreros para Señoras, Señoritas y niñas, como también cascos, fantasías, cintas y otra infinidad de adornos.

Se confeccionan y reforman sombreros a precios sumamente económicos.

SAN PEDRO, 21. 2.º

VENTA DE LUGARES

La hace a su voluntad, su dueño, D. Evaristo Gayoso Losada, de dos acasaras.

Uno en San Saturnino de Froyán a dos kilómetros de la Estación del Oural, en la Sección del ferrocarril, comprendida entre Lugo y Monforte, con diferentes rentas.

Y el otro en San Salvador de Reigada y en el mejor sitio del Valle de Lemos, para vino. Distra dos kilómetros y medio de la mencionada Estación de Monforte.

Para más informes dirigirse a dicho dueño en Sarria, procurador, calle Mayor, 19.

MAGISTERIO

Lecciones a señoritas y niños, en locales independientes, por el profesor de la Escuela Graduada D. Antonio Coucero Freijoi.

Informará en el Colegio de San Antonio, de seis a nueve.

VENTA

Se hace de una casa en sitio céntrico de esta ciudad, compuesta de dos pisos amplios, bajos y patio muy apropiado para la industria, y libre de toda gravamen.

Informará el Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio de esta capital D. Dositeo López Cejón Miño, 27.

Emulsión "Dos pescados" (Marca registrada.)



Regalo

Se hace de dos mil pesetas a quien pruebe existe mejor calidad de emulsión que la reconocida y acreditada marca registrada DOS PESCADOS.

Depositarlos para España y extranjero: Iglesias y Compañía, Lugo.

AUTOMÓVIL



Sólido y de duración

Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizarse.

Ligero y económico

El chasis Ford solo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava a décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferrocarril aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo a quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Buena para malos caminos y cuestas

Cuanto más pesa un móvil mejor camino se anda; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega a su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 30%.

De servicio para toda la familia

Que puede emplearse para su recreo efectuando magníficos paseos y excursiones, permitiendo al mismo tiempo, al cabeza de la misma que visite con mayor economía que en el ferrocarril, y a las horas que le convenga, sus fincas ó fábricas distantes 40, 50 ó más kilómetros, del punto de su residencia.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de

chassis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico automático y de estampación.

Torpedo, 2 asientos. . . Ptas. 5.050  
Doble factón, 5 asientos. . . 6.200  
Landulet, 6 asientos. . . 8.100

Facilidad de recomposición

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pídanse catálogos e impresos, mejor informe de los poseedores de Ford, y mucho mejor exámen y prueba gratuita en paseo, viaje, cuestas etc., etc. Hay siempre modelos a su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA de los AUTOMÓVILES FORD, Milagro, 15. VALENCIA

Academia

Nuestra Señora de los Ojos Grandes LUGO, Calle del Castillo, 1.-LUGO

El día 1.º de Octubre comenzaron en esta Academia, las clases de 1.ª y 2.ª Enseñanza y Magisterio. Preparación completa a niños que hayan de ingresar en Instituto ó Escuela Normal; para Carreras especiales, incluso la Militar y Oposiciones a Escuelas, etcétera etc., a cargo de los Sres. Profesores siguientes:

- Don José M. López Castañeira, Presbítero, (Director).
- Eduardo Tapia Tell-z, Comandante de Infantería y ex Profesor de la Academia del Arma.
- Don Mariano Tejero García, Capitán de E.I.
- Pedro Fernánlez Leizaola, Primer Teniente de I.I.
- Celestino Alonso Horta, Bachiller y Profesor titulado.
- Alfonso Parra Souto, Profesor titulado.
- Prof. de solfeo, canto y piano, D. Vicente Rodilla, Beneficiado-Organista I.º de la S. I. C. B.

Cuenta además con suficiente número de Profesores auxiliares, de reconocida competencia, y con dos mozos para el servicio del Establecimiento.

Sólida instrucción Esmerada educación religiosa

Horas de matrícula: Todos los días laborables de cuatro a seis de la tarde.

Para informes y demás detalles, dirigirse al Director.—Pídanse Reglamentos.

NOTA.—Acordando a reiterar las solicitudes de varios padres de familia, esta Academia acordó admitir la matrícula de clase especial para señoritas de las asignaturas del Magisterio, que se darán en locales independientes y por profesores de probada seriedad e ilustración.

I.-CASTILLO, I.-LUGO.

LUIS VINARDELL

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos Piedra y Marmol Artificial

ARTÍCULOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, SANEAMIENTO Y ORNAMENTACION

Despacho: Alcalá, 12, MADRID.—Teléfono, 1.153. Fábrica: Calle de Narciso Serra, 6 (Pacífico).—Teléfono, 880.

Automóviles Berliet-Momplaisir LION (Francia)

San los más fuertes, los más sencillos y los más económicos en consumo

Coches de turismo. Vendidos para la Coruña en el presente año cinco coches.—Berliet sobre chasis 15 H. P. Coupé 15 H. P. 2 Landolés 22 H. P. Torpedo-doble-factón 12 H. P.

Omnibus y camiones. Todos los industriales y comerciantes deben informarse de la economía importante que pueden obtener realizando los transportes por vehículos industriales Berliet, modelos autorizados por el Ministerio de la Guerra de Francia, subvencionados con primas de 5.000 a 6.800 francos.

AGENTES.—GARAGE BERLIET.—Peljoo, núm. 11.—LA CORUÑA STOCK MICHELIN. Accesorios, Motorina-esencia para automóviles, aceites. Taller de reparaciones, único en su especialidad.

Alquiler de Automóviles

COMPañía MADRILEña DE URBANIZACION Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

Colocación cómoda y segura del capital, suscribiendo obligaciones hipotecarias y libretas de la Caja de ahorros, nominativas ó al portador

Table with columns for Obligaciones hipotecarias and Libretas de la Caja de Ahorros, showing interest rates and terms.

Número de la última obligación hipotecaria suscripta: 25.734. Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 a 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 a 7. Apartado de Correos 411, Madrid

EMPRESA TUNERARIA VALENTINA REGAL San Pedro, 38.-LUGO

Esta antigua y acreditada Casa, única en esta capital que ha obtenido patente por ferretos incrustados, ofrece a su clientela gran variedad de cajas modernistas en todos tamaños, desde las más ligeras a la más modesta; hábitos de todas clases, cintas, coronas, pensamientos, etc., etc., flores, y un completo surtido de adornos para cesterías.

La fama de que goza esta Empresa y el beneficio de recibir los géneros en gran cantidad y directamente de las Casas más acreditadas del extranjero, le permiten vender a mitad de precio.

Tintorería de París

Esta acreditadísima casa de La Coruña, de los Sres. Pattecher y Compañía, que cuenta con importantes y bien instaladas Surcadoras en las principales capitales de España, tiñe, lava y limpia con perfección asombrosa toda clase de prendas de tercio, paños, etc., etc., como así mismo piezas enteras de estos mismos géneros.

Representante para recibir todos los encargos que se le confíen, que serán atendidos con prontitud y exactitud: titán y esmero.

VALENTINA REGAL San Pedro, 38.-LUGO

No más canas! LA FAVORITA

Preparación científica de resultados maravillosos, tónica y refrescante. No mancha la piel ni irrita las papilas; destruye la caspa, corrige las enfermedades del cuero cabelludo, y ayuda el crecimiento del pelo y de la barba.

La primera en Europa que devuelve al cabello su primitivo color de la juventud, ya sea castaño, castaño oscuro ó negro, dejando un brillo sin igual.

Deposito exclusivo para la venta en esta provincia: VALENTINA REGAL.—San Pedro, 38.—LUGO

Academia de San Antonio de Pádua

Dotada de profesorado técnico, de material científico y de espaciosas aulas. Autorizada por Real decreto de 1.º de Julio de 1902. Excelente internado para 12 alumnos. Pídanse el reglamento y los boletines publicados. Domicilio: Conde Pallares número 2; pisos 2.º, 3.º y 4.º.—Lugo.

# Comunicaciones marítimas desde la Coruña

## C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad  
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba  
EL 20 DE CADA MES  
El 20 de Octubre el vapor QUEBEC.

Á la Habana y Veracruz  
LOS DIAS 23 DE CADA MES  
El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE.

Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California  
EL 25 DE CADA MES  
El 25 de Octubre el vapor CALIFORNIE.

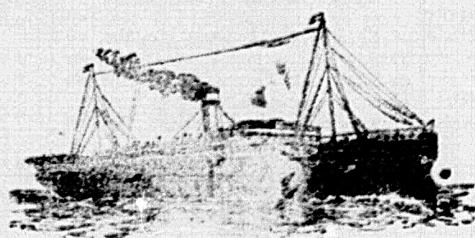
Á New York  
CADA CUATRO LUNES

Á Paris, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire  
El 25 de Octubre el vapor ESPAGNE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-Mexico, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida. Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARINA.-LA CORUÑA



## Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo HOLLANDIA el 11 Noviembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase  
Precio de pasaje para Brasil. . . . . Ptas. 245  
Id. para Montevideo y Buenos Aires. . . . . 250  
Impuesto de transporte. . . . . Una peseta

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario.

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña

Representante general de la Compañía en España

## NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Brae	28 Octubre	29 Octubre
Highland Heater	7 Noviembre	8 Noviembre
Highland Brigade	21 Noviembre	22 Noviembre
Highland Hope	5 Diciembre	6 Diciembre

Su porte de 7.000 toneladas y 10 millas de marcha asegura el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Levanta á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia de la Compañía para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas y no admiten cambios. Para informes y carga, pueden dirigirse en Vigo á D. V. ESCALERA; y en la Coruña, á D. NICANDRO FARINA.

## NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Vapor	Salida
Kuhn	el 29 de Octubre
Eisenach	el 31 de Octubre
Frankfurt	el 17 de Noviembre

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA S. A. de Mina, 1.—CORUÑA.

## Compañía del Pacifico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacifico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oropesa	23 de Octubre	24 de Octubre
Orita	6 de Noviembre	7 de Noviembre
Oravia	20 de Noviembre	21 de Noviembre
Oronsa	4 de Diciembre	5 de Diciembre
Orcoma	18 de Diciembre	19 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pía, n.º 19. Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 4

## COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMERICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

16 de Octubre	Correo ENTRERRIOS
18 de id.	Correo CÓRDOBA
24 de id.	Rápido CAP BLANCO
26 de id.	Correo SILVIA
31 de id.	Correo SANTA MARÍA

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de Octubre	Rápido FUERST BISMARCK
4 de Noviembre	Rápido CORCOVADO
21 de id.	Rápido KRONPRINCESSIN CECILIE

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña.

EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10

LA CORUÑA

## FABRICACION DE ALCOHOLES

VERMOUTH

## SIRO Y LUIS PALACIOS

## BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

## Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia.

D. Roberto Santos.-Miño, 12

## Compañía Argentina DE LOS VINOS

Dirección en Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas.

Manchester City el 15 de Octubre

Admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes dirigirse á la general en La Coruña.

Venda de H. Herrero, Real, 14

## Café MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 3

--LUGO--

## LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios considerable suma de

PESETAS 134.083.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

## LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

	Pesetas Cs.
CAPITAL SOCIAL	Suscrito 5.000.000
	Desembolsado 1.500.000
RESERVAS	Estadística 1.000.000
	Técnicas y de garantía 1.162.066 33
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO	2.418.573 12
SINIESTROS SATISFECHOS	14.015.388 32

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE Riego de Agua

19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

## BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.

Completo y variado surtido en quincalla, cañas de hierro y madera, batería de cocina, cristalería, cocinas de hierro, bañes tinos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, perfumería selecta y, en fin, cuanto se precisa en una casa.

Magníficos estuches de cuero para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno.

CALZADO garantizado y á precios increíbles. Desde cinco pesetas zapatos para señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Oscaría para Caballero. Botas de goma á 22 pesetas. Varialo surtido en zapaticos piel, para niño, forma polaca imperial DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. . . . .	una peseta.
Fuera, un trimestre. . . . .	4
Idem, un año. . . . .	16
Ultramar y extranjero. . . . .	9

# EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACION

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Bacerra, número 6.—LUGO

## ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.

La correspondencia al Administrador No se devuelven los originales.