

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 pes.
Fuera un trimestre.	4
Idem, un año.	16
Ultramar y extranjero.	9

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

Angel Garcia

LUGO: Lunes 6 de Abril de 1914

ADVERTENCIAS

Anuncios y retiros a cargo de la Administración. La correspondencia y el envío de los artículos se hacen a la dirección de este periódico. Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO. Calle de Manuel Becerra, 4. Administrador: D. ANGEL GARCIA Y CAÑAS

El día de ayer en Lugo

Fue un día gris, triste, típico de nuestro clima... La mañana, bajo la cubierta cenicienta de nuestro cielo, fue una plácida mañana abrilena... Después de asistir a los oficios del día, a la tradicional bendición de los ramos, algunas gentes subieron a la muralla con palmas y laureles para disfrutar con la contemplación de la naturaleza que ofrecía un espléndido cuadro de Primavera... Los árboles cubiertos de flor, y los pájaros entonando un himno a la vida... Más tarde, pasaron por nuestras calles, de vuelta de misa, con sus cabezas envueltas en velos, muchas bonitas criaturas.

Sucedió a la mañana plácida la tarde trágica... A veces unas menudas gotitas de lluvia que apenas mojaban el suelo nos hicieron temer un chaparrón... A las seis y media se organizó en los cantones un paseo muy agradable que amenizó la banda municipal... Nos cansamos de dar vueltas sob: el asfalto...

Los socialistas tuvieron una velada en el «Centro Obrero»... Los políticos hablaron de las actas de diputados por Chantada, Becerreá y Vivero. Hay noticias para todos los gustos e impresiones buenas para todos los partidos... El concierto de Vila estuvo concurrencioso... En cuanto a lo religioso, en la Catedral siguieron las conferencias eucarísticas del padre Zugasti, y las campanas de la nueva torre del convento franciscano uniendo sus tañidos a los de la Nova atormentaron los oídos de los pacíficos vecinos que paseaban en los Cantones en las horas del anochecer... Parecía que los dos campaneros se habían puesto a porfía a hacer ruido.

La Exposición de Artes gráficas de Leipzig

La bandera española en Leipzig

El Instituto Catalán de las Artes del Libro, de Barcelona, ha tomado la iniciativa de organizar una Exposición colectiva de sus socios, a la cual se han adherido también varias Casas del ramo gráfico de Madrid. Se ha nombrado una Comisión organizadora, bajo la presidencia de don Augusto H. Hofer, director-gerente de la fundición tipográfica Neufville, de Barcelona y Madrid. El Sr. Hofer ya ha tomado una sala espaciosa en el pabellón Internacional; esta sala mide 14 por 16 metros y se halla frente a la sala de Portugal, cuya Exposición está subvencionada con 50.000 francos por el Gobierno portugués. Al lado de España se encuentra Suecia-Noruega, y en el mismo pabellón Internacional están Holanda, Suiza y Dinamarca.

La Sección española tiene el honor de elegir dos miembros del Jurado Internacional de la Exposición, y en la asamblea de los expositores, que tuvo lugar el día 26 de marzo en el Instituto Catalán de las Artes del Libro, se ha conferido el cargo honorífico de los dos Jurados a D. Juan Russell y Anglarill, de la Casa Serra, hermanos, y Russell, y a D. Pablo Salvat y Espasa, de la Casa Salvat y Compañía, ambos de Barcelona, el primero para la Sección de Tipografía y el segundo para la Sección Editorial.

Actualmente se está trabajando febrilmente en Leipzig en la instalación y decorado de la Sección española, que va a cargo de una casa de primer orden, muy acreditada por su gusto refinado y que tiene mucha experiencia en la instalación de expositores.

Con todo esto es de esperar que la sección española se presentará dignamente en aquel certamen internacional de cultura, al cual acudirán todas las naciones. Merece que se felicite calurosamente al Instituto Catalán de las Artes del Libro y los organizadores de la exposición española por su altruista labor y trabajo en favor del ramo gráfico de España.

La mortalidad en la aviación

En 1908 sólo murió un aviador; tres en el año 1909; 29 en 1910; 78 en 1911, y 140 en 1912. O sea que en un período de cinco años, el número de accidentes mortales ocurridos en la aviación se hizo ciento cuarenta veces mayor.

Estos datos estadísticos, dolorosísimos desde el punto de vista humanitario, son desconsoladores estudiando el asunto en su aspecto científico, pues la inmediata consecuencia que de ellos parece deducirse es la próxima muerte de la aviación.

Esta consecuencia es totalmente inexacta.

Las cifras anteriormente estampadas cambian por completo su significación y demostrando un gran progreso en la seguridad de la aviación, si al estudiarlas tomamos en consideración dos elementos importantísimos, de que hemos hecho

caso omiso: el número de aviadores y el de kilómetros por ellos recorridos.

En 1908—año del debut de la aviación,—cinco aviadores recorrieron un total de 1.000 kilómetros. En 1909 ya se cuentan 50 aviadores y un total recorrido de 41.000 kilómetros. En 1910, el número de aviadores se hace diez veces mayor—500,—y la suma de los vuelos arroja 69.000 kilómetros; próximamente 22 veces la suma de vuelos de 1909. El año 1911 se cuentan 1.500 hombres pájaros—triple número que en año anterior,—y sus vuelos suman unos 700.000 kilómetros. Llegamos al año 1912, último de nuestro estudio. Los aviadores fueron en este año 5.200, y recorrieron en el aire veintiseis millones de kilómetros!

Uniendo estos datos a los necrológicos anteriormente estampados resulta lo siguiente:

En 1908, por 1.000 kilómetros de vuelos, murió un aviador. En 1909, se cuenta una muerte por 15.000 kilómetros; en 1910, resulta un accidente mortal por 33.000 kilómetros de vuelo; en 1911, el recorrido en el aire que en promedio corresponde a cada aviador muerto suma 47.000 kilómetros, y esta suma se eleva a 140.000 kilómetros en 1912.

En otros términos: que con los aparatos voladores usados en el año 1908 había grandes probabilidades de estrellarse en un viaje de 1.000 kilómetros, mientras que con los aeroplanos de 1912 podía confiarse, con muy fundadas esperanzas, en que en un recorrido de 140.000 kilómetros escasos no sufrirían detrimento los huesos del hombre volador.

Resulta, pues, que en un período de cinco años, la mortalidad por cada millar de kilómetros de vuelos ha descendido en la proporción de 10 a 1, lo que quiere decir que la estabilidad y seguridad de los aparatos voladores mejoró en el mismo espacio de tiempo en la relación de 1 a 10, es decir, que los aeroplanos de 1912 eran diez veces más seguros y estables que los de 1908.

Café Moderno

Cuando creamos que la «Troupe Muriente», había dado fin a su extenso y variadísimo repertorio, nos sorprendió la nueva presentación de una serie de trozos de opereta y zarzuela, cantados por el que tan acertadamente dirige aquí el precioso cuadro artístico.

Comenzó ayer, sin lugar a tacha de ningún género, con «La Tempestad», mereciendo, por tal motivo, la ovación más sincera del distinguido público que acude asiduamente al popular café de la Plaza.

En los programas de mano, que hoy circularán por las calles, podrán ver nuestros lectores, nuevos números que prepara el Sr. Muriente.

DESTINOS CIVILES

Hállanse vacantes en esta región los siguientes destinos civiles que han de provistarse con arreglo a la ley de licenciados del Ejército:

Carteros de Valdovino, en Grente, Lledín y Foz, en esta provincia; ordenanza de segunda de la Administración de Correos de Mondoñedo; alguacil portero y guardia municipal del Ayuntamiento de Sangenjo, en Pontevedra, y dos de guardias municipales en el de Chantada (Lugo).

Notas obreras

La velada de la «Juventud Socialista», insuficiente resultaba ayer el local del «Centro Obrero», para acomodar en él a la numerosa concurrencia que allí se congregó.

Sobresalía en esta el bello sexo, el cual estaba representado por más de cien mujeres, en especial jóvenes.

Cumplióse el programa que estaba anunciado, agradando bastante.

Se hizo el sorteo del servicio de café, como regalo de la «Juventud» a los concurrentes, que ha correspondido al número 207.

Del discurso estaba encargado Emilio L. Lamas, quien desarrolló un tema admirablemente trazado.

Varios jóvenes socialistas leyeron poesías dedicadas al trabajo.

El diálogo y el monólogo anunciados, gustaron mucho, lo mismo que los números interpretados por el gramófono.

Y cerca de las diez, terminó el acto en medio del mayor entusiasmo.

RODALAC.

PEDRO LOPEZ (SASTRE)

Participa a su clientela, y al público en general, haber regresado de su viaje de compras con un extenso y variado surtido, en las novedades para las temporadas de primavera y verano.

El Sr. Goicoechea y el acta de Becerreá

Dijo el Sr. Ossorio y Gallardo en el banquete del Ideal-Retiro, refiriéndose a los propagandistas de la causa maurista, que ellos, con la actual campaña en pro de la misma, no iban a ganar actas, sino precisamente a todo lo contrario: a pérdidas. Y, en efecto, a punto está de quedarse el Sr. Ossorio sin la de Caspe, y se quedará sin ella, si el Tribunal Supremo no lo impide.

El Sr. Goicoechea, que es otro de los candidatos mauristas de relieve, preferentemente perseguido por el Gobierno, se ha visto en la precisión de retirar su candidatura por el distrito de Becerreá, ante los atropellos y chanchullos cometidos por el atrabiliario «Pepillo» y sus dignos secuaces, evitando así a sus partidarios sacrificios inútiles.

Fueron estos atropellos y chanchullos, entre otros, la designación ilegal de los presidentes y adjuntos de las Mesas en la mayoría de las secciones del distrito aludido; la negativa a la habilitación de notarios suficientes, que le colocó en estado de indefensión; la presión ejercida sobre los funcionarios de la clase citada, para que no otorgasen el concurso eficaz de la fe pública en las operaciones electorales, y hasta se llegó al inconcebible extremo de estimular con promesas halagadoras de recompensas oficiales la defecación de algunos partidarios del señor Goicoechea, con lo cual se produjo entre los mismos algunas escisiones de poca importancia.

No obstante haberse retirado de la lucha, como ya hemos dicho, el Sr. Goicoechea, y haberse perpetrado por parte del Gobierno todas las transgresiones y abusos arriba indicados, consiguió el ilustre candidato maurista una votación inferior tan sólo en pocos votos a la alcanzada por el candidato oficial, Sr. Caro.

Creemos que el acta provisionalmente ganada por éste entraña vicios de tal eficacia, que el Tribunal Supremo, realizando una obra de justicia, tendrá que informar la invalidez de la misma.

Como observarán nuestros lectores, el caso de las tres nulidades consecutivas obtenidas por el Sr. Goicoechea en las memorables luchas sostenidas contra los Sres. Vicenti y Calleja, en las elecciones de 1910, está en vías de reproducirse. Y es que el caciquismo, para vender la firme voluntad de un distrito que, como el de Becerreá, quiere por diputado al señor Goicoechea, necesita ayudarse de todo género de ilegalidades, que no han podido, ni pueden, prosperar, porque el más alto Tribunal de la nación salvaguarda y vela por la pureza del sufragio.

Otra vez más impedirá la Justicia la suplantación de la voluntad ciudadana por las falsedades inicuas del caciquismo, anulando las últimas elecciones de diputado a Cortes por Becerreá.

(De La Tribuna)

Información de EL PROGRESO

POR TELEGRAFO

Madrid 5 a las 23:30

De política

La combinación de generales

En el Ministerio de la Guerra se ha desmentido hoy la noticia de que se pretenda poner a la firma del Monarca una combinación de generales, como afirmaban algunos periódicos madrileños.

En esta combinación hacíase entrar, por los reporteros, el ascenso del general Marina a capitán general, y el del general Jordana a teniente general.

Condena del Supremo

El tribunal Supremo en vista de los atropellos y honores registrados en la última elección de diputados a Cortes, en el distrito de Benavente, condenó a este distrito a quedar sin representación en las presentes Cortes.

De la guerra

Tetuan.—Tiroteo a un aeroplano

En telegrama oficial comunican de Tetuan que los moros de Benimadán tirotearon a un aeroplano.

También en Rio Martín hubo tiroteos causándose muchas bajas vistas al enemigo en la operación realizada para rechazarlos.

De la Casa Real

La festividad del día

Celebróse en Palacio con la solemnidad de costumbre el acto de bendecir los Ramos.

Ofició el obispo de Sión.

Asistieron a la ceremonia, además de las Reales personas, los duques de Parma y público muy numeroso.

En la Academia de Ciencias

Recepción

Se verificó en la Academia de Ciencias exactas el acto de recepción del nuevo académico Sr. González Martín.

Pronunció un brillante discurso el recién ingresado.

Le contestó con otro muy hermoso el Doctor Carracido.

El Rey de viaje

La salida

Esta noche salió para San Sebastián, en donde pasará dos días, el Monarca.

En el mismo tren salieron los duques de Parma.

Página trágica

Un crimen

En el Puente de Toledo se presentó un administrador de fincas en la casa de un albañil con objeto de llevar a cabo el desahucio por falta de pago del alquiler de la finca.

El albañil reprochó al administrador aquel acto de desconsideración, comenzando así una discusión acalorada, hasta que el administrador sacó un revólver y apuntando hacia el albañil hizo fuego, matándolo.

El suceso ha causado horrible impresión en la vecindad. Se comenta desfavorablemente la actitud del autor de este crimen.

Barcelona

Los catalanistas

En la Sala Imperio de Barcelona celebraron un importante mitin los catalanistas.

Los oradores que tomaron parte en este mitin pronunciaron discursos calurosísimos y muy violentos.

Algunos se dirigieron en formas descampuestas a los nacionalistas censurándolos como traidores a Cataluña.

Se cantó el himno *Els Segadors*.

Hubo palos, bofetadas y vivas a España contestados con vivas a Cataluña.

Se originaron tumultos espantosos.

Algunos alborotadores fueron expulsados.

A la salida se organizó una manifestación llevando la bandera catalana a la cabeza.

Al pasar por delante del Circulo conservador los manifestantes se desplegó la bandera de Cataluña y sonaron muchos aplausos.

Se oyeron también en la calle algunos silbidos.

Promovióse con esto un nuevo tumulto teniendo que dar una carga la policía. Después de varios toques de atención se hicieron algunos disparos siendo enorme

la confusión entre los manifestantes. Resultaron cuatro heridos.

La manifestación se dispersó inmediatamente.

(Ultima hora)

Madrid 6 de

Lo de Barcelona

Sin importancia

El subsecretario de Gobernación que importancia a lo ocurrido en Barcelona. Fueron detenidos los autores de los disparos.

Se les ocuparon revólveres. Dos de los detenidos son empleados del Ayuntamiento.

Ceuta

Emboscada

Al recorrer la línea, entre los fuertes Aranguren y Benzu el teniente de la 1.ª mérita Ignacio Maroto acompañada el cabo Miguel Ruiz, al llegar al arroyo Gellen unos moros emboscados les hicieron disparos hiriendo gravemente al teniente y al cabo.

Al ruido de la descarga salieron las tropas del fuerte Aranguren, al mando el capitán del batallón de Estella, D. L. Acelantado persiguiendo a los agresores que huieron.

Los heridos fueron trasladados al fuerte.

El teniente falleció a los pocos momentos.

El cabo tiene una pierna atravesada de un balazo.

El enemigo debió sufrir bajas por el efecto de la descubierto se encontraron cueros de sangre.

ECOS

DE LUGO

En el sorteo último fueron premiados con 300 pesetas los billetes vendidos en la administración de la Plaza de la Constitución, números 4.472, 18.344, 11.773, 13.434 y 22.846.

Falleció ayer nuestro apreciable amigo D. Juan Novo Montenegro, después de una larga enfermedad.

A su padre e hijos y a su hermano político D. Juan B. Varela Balboa, queridos amigos nuestro, enviamos la expresión de nuestro sentido pésame.

Anoche trató el P. Zugasti del pecado en la conferencia que dió para honrar a San Juan Bautista.

Continúa esta serie hoy y mañana. Para las señoras empiezan esta mañana a las diez en la iglesia de San Domingo las conferencias que ha de dictarles el P. Zugasti. Serán tres, días lunes, martes y miércoles, a la misma hora.

Reuniéronse ayer en el Palacio Episcopal las señoras designadas para hacer la excursión a Avila y Alba de Tormes con motivo del centenario de Santa Teresa.

Quedó constituido el comité de pagandera por las mismas señoras reunidas cuyos nombres hemos publicado en el pasado.

Se ha recibido la concesión de 300 pesetas para continuar las obras de fachada de la Nova.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra

† EL SEÑOR DON JUAN NOVO MONTENEGRO

Ha fallecido a las 17 del día de ayer habiendo recibido los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Su viuda D.ª Francisca Varela Balboa, hijos D.ª Angela, D.ª Isabel, D.ª Elena, D.ª María, D.ª Francisca, D.ª Mannel, D.ª Antonio (ansente), D.ª Luis, D.ª Amanda y D.ª Juan Bautista Novo Varela, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan encomendar a Dios el alma del finado; asistir a la función fúnebre que en sufragio de aquélla se celebrará mañana (martes, 7), en la parroquia de San Froilán, a las once, y seguidamente a la conducción del cadáver, desde la Puerta de San Fernando, al Cementerio general, especiales favores por los que anticipan gracias.—Casa mortuoria: Barrio de Pazaday.

Lugo, Abril 6 de 1914. NO SE RECIBE DUELO

Todas las misas que se celebren durante la mañana en la referida iglesia serán aplicadas por el alma del finado.

El Ilmo. y Rvdo. Sr. Obispo de la Diócesis, se ha dignado conceder las indulgencias de su jurisdicción en la forma acostumbrada.

AUTOMÓVILES

CORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira
LUGO

Arriendo

Se arrienda el piso 2.º y 3.º de la casa número 6 de la calle, de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

VENTA Se venden en Nabela 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ocho dedos.

El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nabela. Urge la venta.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt. Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Salida de La Coruña		Salida de Vigo	
Vapor Oropesa	6 de Abril	7 de Abril	
Orita	20 de »	21 de »	
Oronsa	4 de Mayo	5 de Mayo	
Orcoma	18 de »	19 de »	
Oriana	1 de Junio	2 de Junio	

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, patios, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos. Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país. Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

COMPANIAS FRAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

1 de Abril	Rápido CAP ARCONA.
5 de »	» CAP ORTEGAL.
5 de »	» BAHIA LAURA.
1 de Mayo	» CAP BLANCO.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

1 de Abril	Rápido YPIRANGA.
1 de »	Rápido KRONPRINZESSIN Cecilie.
5 de Mayo	Correo WASGENWALD.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la poca anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía.

EDUARDO DEL RÍO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—LA CORUÑA

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
SHLAND SCOT	5 de Abril	6 de Abril
SHLAND CORRIE	19 de Abril	20 de Abril

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 8 libras (incluido impuestos de transporte).

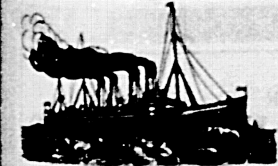
Se porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y cinco días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en Coruña, a D. NICANDRO FARINA.



Chargeurs Reunis

Compañía Francesa de navegación a vapor

LÍNEA DE LA PLATA

Salidas del Puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires

Puerto	Precio en 3.ª Clase	Precio en 2.ª Clase	Precio en 1.ª Clase
Entero			
Medio			
Cuarto			

10010

PRECIO EN 3.ª PREFERENCIA. Ptas. 225

Estos vapores de reciente construcción, y dotados de todos los adelantos modernos como cabinas sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, harán el viaje en 17 días.

Los pasajeros que hayan obtenido plaza, deberán presentarse en esta Agencia, con 5 días de anticipación. Pídanse prospectos y libretos.

AGENTES GENERALES en ESPAÑA: Antonio Coma, (Mina) La Coruña, Plaza de San Martín, 2.—Vigo, Calle de Lugo, 10.

Fernando Carvallo
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. — Comp. a-venta de valores Cotizables en Bolsa. — RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

EL URUGUAY
7 de Abril de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 178 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Víuda de H. Hervada, Real, 14

Licenciado :: ::
VALLINA
Odontólogo ◯
DE LA
Beneficencia Municipal ::-:::
Dentista ◯

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7
EMILIO CASTELAR, 1, 2.º
:: Frente al Banco de España ::

No hay motivo...

—¿Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar** y al sacudir al momento la pereza. Hojas usu primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por desatendido que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aroma de néctar divino. Luego, si la nostalgia persale, ensaya V. las partes de aseo de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte culinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

La última palabra

Nos referimos a una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que compete con todas, las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.

Depositarlos: por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias.

Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.

Trilladoras o Majadoras MAYFARTH

Las mejores y más afamadas en Galicia donde se conocen desde hace muchos años y son preferidas a todas las demás marcas.—Ancho del tambor de 1'70 y 1'80 m. Cofinetes de doble hilera de bolas.—Sacudidor de tiras de cuero, si se desea.

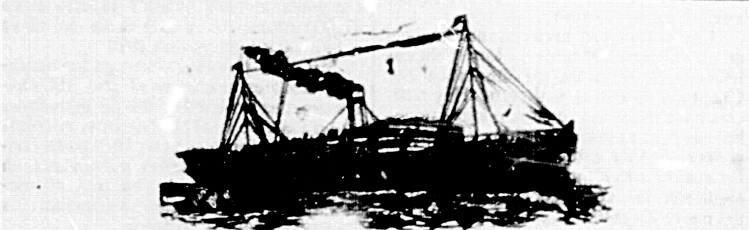
Accionadas por el célebre y popular

Motor REX

el mejor, más sólido y más económico de los existentes.—Centenares de estos trenes de trilla trabajan en Galicia. Trilladoras de dientes a brazo, a malacote y a motor.—Trilladora con tambor ancho de batidores, con limpio del grano. Aventadoras, corta-pajas y corta-tojos, arados, sulfatadoras, prensa para vino y oda clase de Maquinaria Agrícola.

PH. MAYFARTH y C.ª - 48, Avenue d'Allemagne. - PARIS

Excursionistas para vuestras trilladoras y motores. En Chantada: D. JULIO YEBRA. En Sarria: D. JOSÉ ANTONIO GAYOSO.—Representante para toda nuestra maquinaria: D. JUAN CASTRILLON, Buen Jesús, 6.—LUGO. Sub-agente en a mayor parte de los Ayuntamientos. Catálogo español y oferta franco estación de destino, se remitirán a quien lo pida a los agentes o directamente a PARIS.



Lloyd Real Holandés
Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Vapor rápido **TUBANTIA** (prime viaje) 11 de Abril
Vapor rápido **ZEELANDIA** 25 de Abril

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Comisario.

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Versoruz

El 23 de Abril. el vapor ESPAGNEE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Abril. el vapor HUDSON.

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

El 19 de Abril. el vapor HATTI.

A la Habana, Tampico, Versoruz y Puerto México

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Fariña.—LA CORUÑA

EL NITRATO DE CAL O DE NORUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a **OTTO NEDEM**
Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

Venta

Se hace de la casa número 86 de la calle de la Ruanueva de esta ciudad, con un trozo de huerta adyacente a su parte trasera.

Los que les interese su adquisición, pueden entenderse con el procurador D. Angel Goy.—Obispo Aguirre, 1.º; quien les enterará del precio y títulos de pertenencia.