

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. 1 pta.
Fuera un trim. 4 .
Idem, un año. 16 .
Ultramar y extranjero. 9 .

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Avances y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA



EL EXCMO. SEÑOR

D. Eugenio Montero Ríos

Ex-presidente del Consejo de ministros y del Senado,
Caballero del Toisón de Oro, etc., etc.

Ha fallecido en Madrid el día 12 del corriente

D. E. P.

El Progreso participa a sus lectores tan infausta noticia y les pide una oración para el finado.

Lugo, 13 de Mayo de 1914.

MONTERO RÍOS

La muerte del preclaro estadista don Eugenio Montero Ríos nos ha afectado hondamente. Nos unían a él poderosos vínculos de afecto profundo y de admiración sincera. Al lado del gran demócrata luchamos en política y uno de los primeros números se honró con la inserción de una carta suya, carta que nos alentó en aquellos primeros tiempos de nuestra publicación, y que guardamos como muestra del afecto grande que por **EL PROGRESO** sentía el ilustre patriota.

Pierde España una de las más grandes figuras de la época. Desde los primeros años de su vida, dedicados constantemente al estudio, su nombre figuró con relieve marcadísimo en la historia política de España, dejando de su labor de estadista huellas recias en la legislación patria.

Nació el Sr. Montero Ríos en una época de grandes contradicciones, de grandes luchas. Formóse su contextura intelectual en el trabajo intenso de las aulas, en las cuales pasó a ser casi sin intervalo, de escolar aprovechadísimo, maestro de fama universalmente reconocida. Y así, con una cultura extensísima, abriéndose en las polémicas periodísticas de altos vuelos, pasó a la política, que ha sabido enaltecer, actuando en ella desde los partidos radicales en los días de la revolución, desde las filas liberales después de la restauración borbónica; dando muestra de una gran firmeza en sus pensamientos, de una acrisolada convicción y de una fe inquebrantable en la bondad y en la eficacia de su programa.

Hay algo que caracteriza al Sr. Montero Ríos y que hace a su figura prestigiosa inconfundible; algo que avivaba en quienes le conocían intimamente la

simpatía que inspiraba: el ambiente patriarcal y benévolo de su vida modesta, su afluencia, su llaneza.

Y hubo un momento de su vida, en el que, como en ninguno, dió muestras de su amor a la Patria aceptando por ella, con abnegación nunca bastante ponderada, un puesto difícil y amargo. Por España y por las Instituciones cuando todos rehuían el puesto delicado, fué Montero Ríos a París presidiendo la Comisión española que negoció la paz con los Estados Unidos. En aquellos momentos trágicos, cuando todo parecía en bancarota, cuando alguien vaticinaba el fin de la nacionalidad española, él supo mantener con tesón, ante las amenazas descaradas de los comisionados americanos, los derechos de España, y, representante de un país a quien se habían atado las manos para la lucha, de un país vencido por la sorpresa y por la imprevisión, supo dejar a salvo el honor de la Patria y acaso su propia independencia, su propia soberanía, contra la cual se aprestaban las codicias de los pueblos fuertes y ambiciosos y alguien dijo entonces, el presidente de la comisión americana, que España no parecería mientras tuviese hombres como Montero Ríos.

Así entonces habló la justicia, por boca de los que eran nuestros enemigos victoriosos. Más tarde también la justicia encontró eco entre los españoles, reconociendo el abnegado sacrificio, de quien, en ocasión solemne afirmó que las negociaciones de París era el honroso legado que dejaba a sus hijos.

En estos momentos a todos los sentimientos se sobrepone en nosotros el sentimiento del dolor por la pérdida del jefe ilustre, del anciano patriota, pero el dolor es amigo del silencio.

Callamos y ahora al abrirse para Montero Ríos la puerta de la inmortalidad, luce más brillante la estela de su obra gigantesca y fecunda.

MOMENTÁNEA

Montero Ríos, gallego

Ayer el telégrafo, con su laconismo brutal, trájonos la triste nueva. El maestro insigne de la tribuna, el jurisconsulto eminente, el gobernante ejemplarísimo, el político íntegro y honrado, aquella gran figura y aquel gran prestigio que supo elevarse a las más altas cumbres de la vida pública, constituyendo algo así como el símbolo de una época y el exponente glorioso de una generación de patriotas inolvidables, ha bajado a la tumba, tal vez cuando más urgía su poderoso concurso para la obra redentora de la nación. Pierde mucho España, y pierde mucho más Galicia, porque antes que un estadista ilustre y un patriota excoeso, era un gallego de corazón, un gallego amantísimo de su tierra, de esta tierra que tantos genios ha dado a la obra de la civilización mundial.

Era D. Eugenio Montero Ríos, algo más que un hijo esclarecido de esta bella Suiza española, era la encarnación palpante y genuina del espíritu de raza, era el arquetipo acabado y perfecto del viejo celta. Sesudo, pensador, estuioso; honrado y maduramente observador, tenía en su carácter y en sus portes, junto a la hidalgía típica del españolismo castizo, aquella seriedad sugestiva, aquel enérgico aplomo, aquella natural moderación y aquel hondo equilibrio del pensamiento, que distinguen, que retratan y caracterizan al verdadero gallego.

En su alma latía fogoso y encendido un amor santo, un amor idólatra hacia la patria nativa. Hizo de ella un altar, un sagrario, y en su larga y accidentada lucha de hombre público, supo olvidar, resignado y heroico, contrariedades, amarguras, desencantos, cuando era necesario consagrar un rincón de la memoria al recuerdo mimoso de la chica patria, de la tierra arrullada. Mucho quiso a Galicia don Eugenio y mucho le quiso Galicia a él; tanto, que para sus paisanos, en el lenguaje sencillo de las dulces expansiones familiares, no es otra cosa que eso mis-

mo: D. Eugenio a secas, simple y sencillamente D. Eugenio. El apellido, ese apellido que pasará a la historia como uno de los timbres más gloriosos de la España contemporánea, es algo secundario para nosotros, cuando queremos hablar, no del gran maestro del libro y de la tribuna, no del insigne forjador de ideas, no del caudillo inmortal a quien debe la libertad inolvidables triunfos, sino del amigo inagotable en bondades, de aquel hombre de bien sin tacha que convertía el paisanaje en lazo de fraternidad, hondamente sentida, como la sienten las almas buenas, las almas *rinreilas* de Galicia, de que nos habló bellamente el poeta.

No fué altanero, ni fué soberbio. Aquella ruda entereza de carácter, de que nos dan noticia sus biógrafos, guardábalas el Sr. Montero Ríos para la defensa de su ideal político, del ideal democrático, que fué la inspiración suprema de su vida, de una vida glorificada de apóstol.

El gesto arrogante, la frase vibradora, el ademán retador del momentáneo entusiasmo tribunicio, el impetuoso arranque del genio, que silbaba como el huracán o fulminaba como el rayo, teníanlos D. Eugenio para aquellas grandes solemnidades parlamentarias en que frente a un Manterola defendía palmo a palmo la libertad de conciencia y combatía con titánicos bríos la intolerancia religiosa. Fuera de allí, era el hombre niño que sonaba con los agros gallegos, el vate silencioso que componía el dolorido poema de las melancólicas añoranzas, de las nortalgias tiernas, acaso de las *morriñas*, íntimas y calladas.

Dentro de los umbrales de su casa, era el prototipo del hombre amable y obsequioso, franco y expansivo. Hablaba en gallego con los gallegos, y su conversación distinguída, interesante y amena, destilaba un cierto aire de cordialidad encantadora, que subyugaba y embobecía. Sabía él salpicarla de chistes ingeniosos, de anécdotas entretenidas, de frases ocurrenciosas. Sabía revestirla de un ambiente de sana jovialidad, que no suele ser frecuente, ni aun en las más íntimas tertulias del gran mundo.

Ese hombre murió. Tócale a España entera rezar por él, como reza la madre afligida, por el hijo predilecto que se va. Los gallegos le lloramos, le lloraremos

muchísimo tiempo. ¿Cómo no hemos de llorarle si con él baja a la tumba el más alto de nuestros prestigios, la más legítima de nuestras glorias?

JUAN R. SOMOZA

UNAS LÍNEAS

Al abrir los Códigos

Aun para los apenas iniciados en el estudio de la ciencia jurídica, el nombre de D. Eugenio Montero Ríos es objeto de un íntimo homenaje de veneración sincera, al abrir los códigos patrios.

Siempre que hojeamos alguna de nuestras más valiosas leyes, viene a la imaginación la persona respetable de que dió a España las bases del reformado Código penal, surge al pensamiento el nombre del demócrata ilustre que nos legó la ley del Jurado, del insigne canonista que dictó y defendió la ley del matrimonio civil, del legislador venerable que con la ley orgánica del Poder judicial demostró de su insuperable competencia, D. Eugenio Montero Ríos, en fin, el maestro de jurisconsultos y jurisperitos.

D. Eugenio Montero Ríos ha perdido un defensor leal, España llora la desaparición de uno de sus hijos más preclaros y las bibliotecas de los profesionales de la ciencia del Derecho sienten un vacío por la falta de aquella otra producción que había de completar su obra grandiosa: la organización de los tribunales de partido.

El nombre de D. Eugenio Montero Ríos empero, jamás se irá de nuestro mente. De sucesivas generaciones, como de la nuestra, recibirá un cotidiano homenaje de veneración: en diario recuerdo, que los profesionales españoles le bremos de tributarle cada vez que sobre nuestras mesas de estudio se abra una de aquellas leyes que ostentan la firma respetable.

A. DE CORA

VENTA Se venden en Nadeia 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ocho dedos. El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadeia. Urge la venta.

AUTOMÓVILES
LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira
LUGO

Fernando Carvallo
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. — Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa. — RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Arriendo
Se arrienda el piso 2.º y 3.º de la casa número 6 de la calle, de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

Emulsión "Dos pescados"
(Marca registrada.)



Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos. Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

EL PARAGUAYO
5 de Mayo de 1914
Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos. Admite pasajeros de primera y tercera clase. Para informes: Agencia general en La Coruña. Vinda de H. Hervada, Real, 14

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt. Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor Oronsa	4 de Mayo	5 de Mayo
Orcoma	18 de Mayo	19 de Mayo
Oriana	1 de Junio	2 de Junio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía. Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos. Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarca en La Coruña y Vigo, camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país. Agencias generales de la Compañía.

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires.

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia. Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND WARRIOR	9 de Mayo	10 de Mayo
HIGHLAND ROVER	23 de Mayo	24 de Mayo

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 23/10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en La Coruña, a E. NICANDRO FARINA

COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

2 de Mayo	Rápido	CAP BLANCO.
18 de Mayo		BAHIA CASTILLO.
8 de Mayo		CAP TRAFALGAR.
30 de Mayo		CAP ARCONA.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

3 de Mayo	Correo	FRANKENWALD.
21 de Mayo	Rápido	FUERST BISMARCK.
7 de Junio	Correo	STEIGERWALD.

Debido a la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabinas con la posible anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía.

EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 11.—LA CORUÑA

Cirujano - Dentista
A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5
Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias
Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º



Licenciado :: ::
VALLINA
Odontólogo ◯
DE LA
◯ **Beneficencia Municipal :: :: ::**
◯ **(Dentista)**

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7

EMILIO CASTELAR, 1, 2.º
:: Frente al Banco de España ::

No hay motivo...

—¿Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar**

y al sacude al momento la pereza. Hojas su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se está comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de asno de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte culinario que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

EL NITRATO DE CAL O DE HORUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a
OTTO MEDEM
Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

H. MANSO
Médico-Cirujano y Odontólogo
(DENTISTA)
ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Jesús García Gesto
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio
Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.
Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.
CASTELAR, 6.—LUGO.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

◯ a la Habana y Veracruz

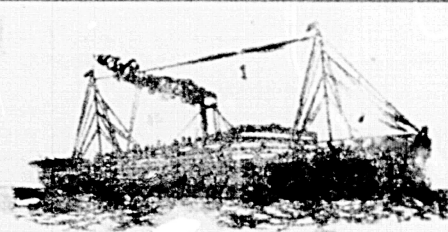
El 23 de Mayo el vapor FLANDRE.
◯ a la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Mayo el vapor CALIFORNIE
◯ Puerto Plata y Santiago de Cuba

El 17 de Mayo el vapor PUERTO RICO
◯ a la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Fariña.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Vapor correo **HOLLANDIA** 9 de Mayo
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

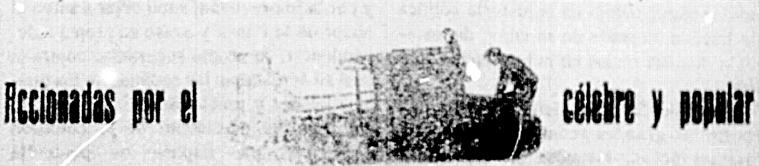
Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Morse) y de las más modernas instalaciones.

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario.

D. RAJUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

Trilladoras o Majadoras MAYFARTH

Las mejores y más afamadas en Galicia donde se conocen desde hace muchos años y son preferidas a todas las demás marcas.—Ancho del tambor de 170 y 180 m. Cofinetes de doble hilera de bolas.—Sacudidor de tiras de cuero, si se desea.



Rccionadas por el **Motor RFX** célebre y popular

Motor RFX

el mejor, más sólido y más económico de los existentes.—Centenares de estos trenes de trilla trabajan en Galicia.

Trilladoras de dientes a brazo, a malacote y a motor.—Trilladora con tambor ancho de batidores, con limpio del grano.

Aventadoras, corta-pajas y corta-fojos, arados, sulfatadoras, prensa para vino y toda clase de Maquinaria Agrícola.

PH. MAYFARTH y C.ª - 48, Avenue d'Allemagne.—PARIS
Exclusionistas para nuestras trilladoras y motores. En Chantada: D. JULIO YEBRA. En Sarria: D. JOSÉ ANTONIO GAYOSO.—Representante para toda nuestra maquinaria: D. JUAN CAS RILLON, Buen Jesús, 6.—LUGO. Sub-agente en A. ma'or parte de los Ayuntamientos.
Catálogo español y oferta franco estación de destino, se remitirán a quien lo pida a los agentes o directamente a PARIS.

el domingo y lunes próximo, ha de celebrar en aquella ciudad la Orquesta Sinfónica dirigida por el eminente maestro Sr. Fernández Arbós.

Además de varias obras clásicas de fama consagrada, figuran en dichos programas composiciones de los maestros españoles Conrado del Campo y Oscar Esplá, cuyo extremo ofrece excepcional interés.

Es muy sensible que aquí no podamos aplaudir la Orquesta Sinfónica como tampoco la famosa zarzuela de Usandizaga que la Compañía del Sr. López, que ahora dirige el maestro Bauzá, ha estrenado en Monforte y Orense y en esta semana lo hará en Ferrol.

¿No cree la empresa arrendataria del Teatro-Circo que vale la pena de tantear un abono cuyo éxito parece está asegurado con el aliciente que ofrece la aplaudida zarzuela del maestro vasco?

A las señoras SAILETA Y PACHA LÓPEZ: MODISTAS

Confeccionan toda clase de vestidos de señora y niño, así en color como en blanco.

Reforma de toda clase de prendas. Lecciones de corte y armalo. Precios económicos. -Calle de la Cruz, núm. 3, pral.—Lugo.

En su casa de Samos ha fallecido el día 11 del corriente, a la edad de 65 años, el virtuoso presbítero D. Antonio Gómez de Neira.

Era el finado sacerdote una persona apreciadísima en toda la comarca, donde su fallecimiento ha causado honda pena. Enviamos a sus parientes y en especial a nuestro querido amigo D. Ramón Gómez, la expresión de nuestro pésame.

El vecino de la parroquia de Condes, en el ayuntamiento de Friol, Vicente Ares Rodríguez, de 25 años de edad, soltero, fué detenido por la guardia civil y entregado al juzgado municipal, como autor presunto del delito de violación en la persona de Angela Valiña, mayor de edad y vecina de Guldiz.

Contra el detenido se incoa el sumario correspondiente.

Para evitar los errores y confusiones que pueden dar lugar a analogías en los títulos de algunos de los Bancos argentinos, rogamos a nuestros clientes y amigos se fijen siempre en que el título de nuestra Institución es BANCO ESPAÑOL DEL RÍO DE LA PLATA.

Hacemos esta advertencia en razón a que se ha generalizado en España la costumbre de nombrar a nuestra Institución con el título abreviado Banco RIO DE LA PLATA y esta mutilación podría dar lugar a que noticias relativas a Bancos de título semejante se atribuyeran a esta entidad.

La vista señalada para ayer en la Audiencia, fué suspendida.

Dentro de breves días se publicará en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» una Real orden determinando se adopte como reglamentario en todo el Ejército el nuevo uniforme de verano color kaki oscuro verdoso.

Parece ser que el tejido adoptado es sargado de cuatro hilos.

El precio que se señala al nuevo uniforme es de 12'50 pesetas sin polainas, para la tropa, y la duración que se le asigna es la misma que tenía el suprimido traje de lona.

El género que se emplee en las construcciones será de producción nacional.

Las galletas y bizcochos de LA PENINSULAR de Tuy por su finura y excelente gusto son las preferidas de los inteligentes y su consumo aumenta de día en día.

Pedir las en todos los buenos establecimientos.

Por Real orden se dispone que sea admitido a las oposiciones anunciadas en turno de auxiliares para proveer la cátedra de matemáticas del Instituto de la Coruña, D. Julio Fernández Ramado, auxiliar del de Lugo.

DE GALICIA

Coruña.

Ocurrió en la calle de Caballeros, cerca de la casilla de consumos, un lamentable suceso.

Regresaba de Monelos a la Coruña la niña de trece años Concepción Bau Breña, acompañada de otra amiguita, y al llegar al sitio citado se subió al tranvía, sin que su compañera tuviese tiempo de hacerlo antes de que se pusiese en marcha.

Al enterarse de ello Concepción quiso quedarse con su amiga y para ello se trasladó del coche, pero con tan mala suerte que perdiendo el equilibrio, cayó violentamente contra el pavimento, en donde quedó sin sentido.

Recogida y conducida inmediatamente a la Casa de Socorro, se le apreció una fuerte conmoción cerebral, con gran hemorragia por el oído derecho, suponiéndose por esto tenga fractura la base del cráneo.

Se ha solucionado la huelga planteada por los zapateros al fabricante de calzado Sr. Senra.

Se reanudarán los trabajos en los talleres de este industrial.

Durante el partido de balompié jugado anteayer en Monelos, se promovió un altercado entre dos espectadores de grada.

Pasaron de las palabras a los hechos y uno de ellos sacó una navaja, con la que quiso acometer a su contricante.

Este se defendió a palos.

Intervino la policía, que logró restablecer el orden.

Ferrol.

Procedentes de Avilés, fondeó con cargamento de carbón el vapor «Jubia».

En Avilés secundó su tripulación la huelga, desembarcando en su totalidad, excepto el capitán y el primer maquinista.

Como el «Jubia» tenía ya a bordo el cargamento al plantearse la huelga, el capitán levó anclas haciendo rumbo a Ferrol.

Todo el viaje lo llevó el capitán en el puente.

El maquinista atendió a las carboneras, calderas y máquinas.

El tema de todas las conversaciones fué el arrojó de ambos marinos a quienes se elogia efusivamente por lo arriesgado del viaje que tan felizmente realizaron de manera tan penosa.

Vigo.

El jefe de explosión de la línea férrea de Orense a Vigo Sr. Cantero ha contestado a la comunicación que hace días le dirigió la Cámara de Comercio sobre las sus raciones que se cometen en algunas ex ediciones.

Dice que está siempre dispuesto a recibir las reclamaciones con el mayor gusto como a escuchar y tomar nota de las quejas que sobre este asunto tengan los comerciantes, procurando remediarlas.

Añade que, cuando ocurran esos casos es conveniente se determine la fecha y número de las expediciones.

En el vapor «Andes», regresó de Londres D. Estanislao Durán, Agente General de la Mala Real Inglesa.

Con bastante concurrencia verificáronse dos funciones en el Tamberlick. Fueron las obras puestas en escena. «El adversario» y «El místico», por la compañía Tallaví.

Debió llegar ayer al puerto, el vapor «Kohn», del Lloyd Norte Alemán.

Trae 52 pasajeros de tercera clase de Nueva Orleans, y de la Habana 150 de tercera y 25 de primera.

Llegó procedente de Buenos Aires, el vapor «Andes», de la Mala Real Inglesa.

Dejó aquí 285 pasajeros y embarcó cinco.

Salió para Cherburgo y Southampton.

GENERALES

Se cometió un robo en la iglesia parroquial de Lena (Oviedo).

Los ladrones penetraron en el templo por el campanario, y después de apoderarse de cuantos ornamentos, cruces, vasos sagrados y demás objetos de valor que se guardaban en la sacristía, violentaron la puerta del sagrario y se llevaron el copón, que contenía las Sagradas Formas.

Aun no han sido descubiertos los autores de tan escandaloso como abominable robo.

Dicen de París que la temperatura ha descendido de un modo brusco e intenso en casi toda Francia. Se reciben telegramas de distintos departamentos del Norte, Centro y Oriente dando cuenta de haber nevado copiosamente, reinando un frío crudísimo.

Ha sido hallado en una habitación de una fonda de Marsella el cadáver del capitán D. Manuel Lesmes, comandante del v por español «Bartolo», anclado en aquel puerto. Tenía seccionada parte de la garganta y además varios balazos en la cabeza.

Se cree que se trata de un suicidio.

El periódico de Londres «The Standard» dice que en aquella capital se han celebrado importantes conferencias de carácter internacional durante los tres últimos días entre los embajadores de Francia y Rusia y el ministro de Negocios extranjeros.

En el pueblo de Mombelirán, Avila disputaron en la plaza, por resentimientos antiguos, dos vecinos de Arenas de San Pedro, llamados Lucio del Río y Servando Rodríguez, resultandofeste último muerto de varias puñaladas.

El agresor, que es sujeto de malos antecedentes, fué detenido, confesando su delito.

Un voraz incendio ha destruido la mitad del balneario de Apolo de Melilla, situado en la playa de los Carabos. Acudieron fuerzas de Infantería, trabajando donadamente para dominar el fuego, aunque tropezaron con grandes obstáculos para el fuerte vendaval de Poniente reinante.

Se ignora si el incendio se debe a la casualidad o si es intencionado. El bal-

neario destruido estaba asegurado en 25.000 pesetas.

En una de las mayores fábricas de aceite de Viena se ha declarado un horrible incendio. Todos los vagones que estaban llenos de aceite en la fábrica para ser expedido en seguida son presa de las llamas.

La línea del ferrocarril del Norte, que pasa inmediata a la fábrica, ha tenido que suspender la circulación de sus trenes.

Observaciones meteorológicas

Día 12

Table with meteorological data: Altura en milímetros a las 9 de la mañana, Idem id. a las 3 de la tarde, Temperatura máxima al sol, etc.

NOVEDADES

Amalia Roldán Fernández

REINA, 19.—LUGO

Recibió para la próxima temporada de verano, de las más acreditadas casas, los últimos modelos en sombreros adornados para señora, señorita y niñas, así como infinidad de cascos de todas clases y demás artículos de novedad y fantasía para la confección y reforma de los mismos.

Representación de los figurines «Le Grand Chic» y «Chic Parisien».

LUGO—REINA, 19—LUGO

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.— Santos: Pedro Regalado francisc.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.— Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.— Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.— Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.— Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 8'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'24.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las 7.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'10 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

¡¡ANUNCIANTES!! Este periódico es el que proporciona mayores ventajas a vuestros intereses. Ninguno de la localidad puede competir con él en lectura ni en tirada.

El Cap Trafalgar

EN EL PUERTO DE LA CORUÑA

El 16 de MAYO saldrá el hermoso palacio flotante CAP TRAFALGAR de La Coruña, único puerto español en que toca en este segundo viaje.

El CAP TRAFALGAR es el buque más rápido que navega a América. Ha hecho su primer viaje en CATORCE DÍAS y horas.

Es grandioso el CAP TRAFALGAR por su tamaño, por su lujo, por sus comodidades y por su rapidez.

Sostiene y mejora el envidiable crédito de los vapores CAP que son los buques más solicitados por los viajeros inteligentes.

Representación de Ramo y Compañía

HARINAS GRAN FUERZA S.-IN RIVAL MARCA

F. O. Coruñesa. (Barcelona)

--Garantizada--

De trigos puros

:: Extranjeros

PARA PEDIDOS

-Domingo Suárez-

CORUÑA

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra

La Cervecera del Norte de Bilbao

Esta poderosa fábrica de construcción reciente y de más nueva y adelantada instalación, viene a presentar sus productos con la seguridad más absoluta de que han de merecer la sanción del mundo consumidor de Cervezas como las mejores que hoy se elaboran en España y en el Extranjero.

No cuenta solamente «La Cervecera del Norte» con su fábrica moderna sino que además emplea las mejores materias, resultando sus cervezas «Pilsen», «Oro» y «Munich» de gusto y transparencias incomparables. Recomendamos a todos los bebedores de Cerveza que prueben estos tipos, para que por sí mismo se convengan de nuestra afirmación.

No hay más Cerveza que una, y esto es la de BILBAO. Pedid en todas partes.

- PILSEN clara de Bilbao
ORO dorada de Bilbao
MUNICH de Bilbao

Pídanse.

Para informes en Lugo: JOSE A. SALVADOR

Banco Español del Río de la Plata

ESTABLECIDO EN 1886.

Casa matriz: BUENOS AIRES.

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en río Janeiro Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Table with financial data: Capital suscrito, Capital integrado al 31 de Marzo de 1914, Fondo de reserva y previsión al 31 de Marzo de 1914, Prima a recibir sobre las acciones no liberadas.

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Ademas puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercaderías, todo género de comisiones de carácter comercial en general todo negocio posible.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono núm. 310. Horas de oficina: de nueve a una y media, y de tres y media a cinco y media.

INTERESES QUE SE ABONAN

Table with interest rates: En cuenta corriente a la vista, DEPOSITOS a tres meses fijos, a seis meses fijos, a un año, a mayor plazo, En Caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de huchas (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo y voluntad del depositante, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El impoente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le diese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene a los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real núm. 22.—La Coruña

VENTA Se venden... AUTO... Segundo clasificado... Ramo y Compañía... HARINAS... DOMINGO SUÁREZ... CORUÑA... MEL... LINE... Servicio...

