

EL PROGRESO

AÑO IV

LUGO, Martes 17 de Enero de 1911

Núm. 839

Hacia la realidad

Estamos en época de fantasías sobre sucesos políticos. Desde que en el Congreso quedó planteado el famoso pleito entre Azcárate y Lerroux, se ha desencadenado una verdadera tempestad de comentaristas que al hecho menos significativo a la noticia de más escasa importancia, atribuyéndole un carácter trascendental y grave, poniéndolo en movimiento y la opinión como en los mejores días de los grandes acontecimientos nacionales. Parece como si la violenta ruptura entre radicales y socialistas, pusiera en tensión los nervios de aquellas gentes que fían al escándalo el logro de sus propósitos y el triunfo de sus aspiraciones.

Afortunadamente para España, aún quedan en ella espíritus serenos, inteligencias claras y rotundas cultivadas en el ejercicio de una férrea disciplina. De ahí que, a pesar de esas tendenciosas campañas y por encima de esas odiosas maquinaciones de escuela, se alza potente y brioso el genio del periodista liberal, llevando al terreno de los hechos una política de democratización y de cultura, compendiada en leyes que colocan al Parlamento español a la altura que le corresponde dentro del mundo europeo.

La actualidad más saliente de nuestros días, podemos decir que es el disgusto surgido entre el ministro de Marina y el comandante en jefe de nuestra escuadra, ya por la importancia política que pudiera revestir, ya también por las manifestaciones a que dió lugar por parte del Sr. Canalejas, manifestaciones que la prensa de todos los matices políticos comenta en diversos tonos y con arreglo a distintos criterios.

El Sr. Arias de Miranda, es uno de los amigos más íntimos—quizá el más íntimo de todos los amigos políticos del jefe del Gobierno. Este no titubeó en declarar así ante los periodistas al hacerse eco de aquel disgusto y de la contrariedad que le había producido, sobre todo por las especialísimas circunstancias que en un principio rodeaban aquel hecho, a la simple vista fútil y despreciable.

Pues bien; Canalejas tendrá que hacer cuestión propia, cuestión de Gabinete, en el acto de desconsideración por parte del viceministro señor Fuente respecto de su superior jerárquico, el ministro de Marina; y nosotros no creemos que esto crease conflicto alguno al Gobierno, ni mucho menos; pero sí que bastaría para producir cierto revuelo en determinadas esferas de la vida pública, capaces de alterar, siquiera fuere por unos días, la marcha regular y normal de nuestros organismos políticos.

Está, pues, satisfactoriamente resuelto ese problema, tanto más cuanto que, del propio jefe de la escuadra ha recibido el Sr. Arias de Miranda, testimonios de respetuoso afecto, que no admiten género alguno de duda en cuanto a la consideración personal que él entraba uno ni respecto a la disciplina, que se consideraba quebrantada con la famosa carta, documento al parecer apócrifo y hasta pumible y cuyo origen se trata de depurar escrupulosamente.

Felicitemos de que así sea, aunque siamos creyendo que la política liberal no habrá de experimentar ninguno de esos sacudimientos profundos que cándidamente creen algunos de esos oficinistas con entaristas.

MIRANDO AL MUNDO

Napoleón fue a Roma? (30)
Continúa en Inglaterra la famosa controversia. Napoleón estuvo en Londres el 1811, según Shorter, investigador de la época, sosteniendo en un diario importante que no. Pero John Burns, presidente de la junta del gobierno liberal, refuta y desmiente a Shorter. Este Burns es hombre tizarrero, con demencia de suena en sí mismo. En época de tener las tesis más arbitrarias. Además es un poco de poeta cuando controvierte públicamente. Véase lo que dice a su adversario en esta ocasión:
«Yo esperaba que un publicista tan conocido como Clemente Shorter, que pasa por ser uno de los escritores mejor documentados en la literatura napoleónica, hubiera dado pruebas de un conocimiento de los hechos más exacto que el que se manifiesta en su última carta.
Las afirmaciones dogmáticas, las convicciones absolutas, los prejuicios más arraigados son insuficientes cuando no se basan sobre un hecho, un argumento, una autoridad.
Shorter declara, por ejemplo, que la historia de una visita de Napoleón a Londres aparece por primera vez en el diario de Birmingham de 1855. El estudiante menos enterado de la historia de Napoleón no ignora que tenemos una autoridad más antigua que la de los viejos liberos habladores, apelativo rotundamente injusto para toda una categoría de gente pobre y honrada.
Yo propongo que se retrase en 35 años la fecha asignada por el Sr. Shorter a la aparición de la leyenda.
No tengo el propósito de referir las habladurías de los viejos liberos. Aluda a un pasaje de las «Guerras» de Kelly, de Christopher Kelly, obra publicada en 1850 cuando aún vivía Napoleón.
Creo que el libro se editó por vez primera en 1817, dos años después de Waterloo, y cuatro años de la muerte de Bonaparte en Santa Elena.
El pasaje en cuestión se encuentra en el volumen F, página 191. He aquí:
«Como se ha afirmado a menudo, y a menudo se ha negado que Napoleón vino una vez a Inglaterra para pedir al Gobierno inglés un puesto en el ejército inglés, puede ser útil recordar que, en efecto, a Inglaterra, pero que el objeto del viaje no es conocido.
Napoleón pasó algún tiempo en una casa del Adelphi, cerca de Strand. Su permanencia en Londres, fué de corta duración. Atengámonos al hecho del general Mirandá que afirma haberle visitado; entonces. Es probable que haya que fijar en el promedio del año del año 1793 la fecha de este viaje.
Esta afirmación muy clara de un historiador da cierto crédito a los dichos de M. Matthews, el librero de Strand confirma a Tumb, el historiador de Londres justifica las aserciones de Halden Litchfield en su historia de Charing Cross y viene en fin en apoyo de John Coleman, el centenario.
Yo propongo buscar cuando pueda la referencia escrita del propio general Mirandá que fué compañero de guerra y amigo de Bonaparte, pero ante todo debo protestar contra el método del señor Shorter y de algunos otros que después de haber referido día por día las andanzas y las ocupaciones de Bonaparte (y aun dejando el diario lleno de lagunas), afirman que un viaje a Inglaterra y a Londres es imposible.
Lo cierto es que entre 1786 y 1794 no es tan fácil como pudiera creerse algunas personas, seguir a Napoleón en todos sus viajes.
Luego John Burns cita unas páginas de la historia de Napoleón, según Arturo Griffiths autor de varios libros sobre la revolución.
«Entre su ingreso en el ejército en 1876 y los días de fines de 1791, permaneció tres años ausente. Pero nadie reparaba en esta negligencia en sus deberes militares. Su conducta no le atraía el natural castigo hasta Enero de 1792, fecha en la cual fué borrado de las listas de su regimiento.»
«Su conducta fué severamente juzgada. Sin embargo, después de haberse pasado por las calles de París desde el mes de Mayo hasta el mes de Octubre, ingresó en el cuerpo de Artillería con el grado de capitán.
«No le era posible durante estos cinco meses ir de Calais a Dieppe, o lo que es más probable todavía, a Boulogne, luego de entrar en Inglaterra como se ha pretendido—a procurarse informes que le sirvieran para la creación de su ejército en Inglaterra? Y Burns, comenta:
«Si se examinan de cerca los primeros años de la existencia de Napoleón y si se tienen en cuenta su ubicuidad, su necesidad de movimiento, la rapidez con que iba y venía de un sitio a otro; si por otra parte se considera el odio impropiable que sentía por Inglaterra, sus proyectos de levación que es prohibido que juzgara, no ya oportuno, sino enteramente indispensable hacer un cruceo a lo largo de las costas británicas? ¿No es probable que visitara Londres y se alojara en el Adelphi?»
Los argumentos de Burns son muy brillantes, según se ha podido ver. Pero carecen de esa probidad serena, sin la cual la historia es imposible.

DE SANTIAGO

Una excursión

Toma cuerpo el rumor de que el día de la excursión a Vigo sea el 22 domingo por la tarde, permaneciendo en la estación del Rey D. Alfonso XIII que no hay catedra en aquel puerto.
Se realiza la excursión al las compañías ferroviarias rebajas los precios. La excursión se va del 20 al 21. A los señores se les convocará a una reunión con la participación de...

MADRID

CARTA TELEGRAFICA

Madrid 16-2715.

El Conde de Romanones ha manifestado a los periodistas que las Cortes se abrirán antes de lo que generalmente se cree.

Esta afirmación es comentada en los círculos políticos, pues hay personajes de alguna significación que opinan lo contrario.

No falta quien crea que la entrevista celebrada por el Sr. Montero Ríos con el ministro de la Gobernación se relaciona con la reapertura del Parlamento; pero hay un tratado de esto de cualquier otro asunto lo cierto es, que la entrevista de referencia intriga a curiosidad de las gentes políticas.

La propia reserva que uno y otro guardan acerca de los motivos de aquella conferencia, contribuyen a aumentar este estado de incertidumbre en la opinión.

La mayoría de las gentes que están al tanto de los secretos de nuestra vida política, creen que, efectivamente, tiene gran importancia, sobre todo por las especialísimas circunstancias que actualmente atravessamos, pues lo más probable, casi seguro, es, que, como muchos afirman, se relacione con la reapertura de las Cortes, problema ante el cual no falta quien diga que ha surgido una diferencia de criterio entre significados prohombres de la situación.

También este extremo aparece un tanto velado por el presidente, silencio que todos guardan, pero creo que no pasará muchos días sin que pueda telegrafiarles algo en concreto.

UN UBER DEL CONGRESO.

LA VENTA DE CARNES

Parece que desde hace algún tiempo, en esta capital viene ofreciéndose a domicilio la compra de carne fresca. Esto ha llamado la atención de algunas personas y hoy damos la voz de alerta a las autoridades por los peligros que en indubitablemente puede encerrar esa carne para los consumidores, pues lo probable es que la mayor parte de ella proceda de reses a cuyo sacrificio no haya procedido el reconocimiento del veterinario municipal y no se hallen por tanto en condiciones para el consumo.

Que era justificada esa alarma lo prueba lo sucedido entre 9 y 10 de la noche de antayer, según informes hasta nosotros llegados y que tenemos por fidedignos.

Los dependientes de Consumos y la guardia municipal según los referidos informes, sorprendieron a un individuo, vecino de la Ronda del Moro, que conducía sobre un caballo una res muerta, sin duda destinada a la venta. Los agentes de la autoridad procedieron a la ocupación de la carne y a la denuncia del sujeto que la conducía, en cuyo domicilio se supone sacrificada la res.

Inmediatamente se practicaron gestiones para poner en clara procedencia de aquella por si algo punible hubiese en el hecho.

Existen asimismo noticias de que en la parroquia de San Piz de Parada, Ayuntamiento del Corco, fueron sacrificadas dos pasados algunos reses. El Sr. Balboa, acompañado de varios guardias a sus órdenes, ocuparon en uno de los últimos días de la pasada semana, algunos restos de dichas reses, sin que hasta ahora se sepa a ciencia cierta ni a qué finidad ha obedecido el sacrificio de aquellas ni que personas han intervenido en el hecho.

Respecto de todo esto, damos la voz de alerta al público para que no se deje sorprender por la venta de carnes de procedencia dudosa y llamamos la atención de las autoridades para que pongan mayor en el asunto, evitando un verdadero peligro para la salud pública.

EN VIGO

110 barcos de guerra

Los periódicos de Londres publican los telegramas de la escuadra británica que se halla en Vigo para el combate...

Terminada que sea la licencia de Christ as concedida a las tripulaciones de los buques que la primera y segunda divisiones de la Home Fleet (escuadra de casa) comprenderán estas rumbo a Vigo, para efectuar maniobras en combinación con las escuadras del Atlántico y del Mediterráneo.

Esperarán las maniobras el 20 de Enero y terminarán el 3 de Febrero.

Tomarán parte en ellas unos ciento diez buques, entre los cuales figurarán los mejores, más modernos, y más potentes que posee la Gran Bretaña.

Las flotas estarán compuestas por las naves siguientes:
Veinte acorazados, de combate.
Siete u ocho acorazados, tipo Dreadnought.

Quince cruceros acorazados.
Diez y ocho cruceros rápidos.
Y unos cincuenta buques de la tercera y cuarta divisiones de la Home Fleet.

El día 20 llegará a Vigo la escuadra del Mediterráneo.

También se esperan buques auxiliares y varios vapores carboneros.

El espectáculo que ofrecerá nuestra magnífica bahía con tan poderosas escuadras, será soberbio.

Se calcula que para el consumo de estas tripulaciones harán falta unos seiscientos buques.

Con motivo de la estancia de las flotas inglesas en Vigo, irá a aquella ciudad el embajador de la Gran Bretaña en Madrid. La prensa de Londres da cuenta de los festejos que preparan el Ayuntamiento y el pueblo de Vigo en honor de los marinos ingleses.

Son muchas las gentes del interior de España que irán a Vigo a ver las escuadras.

Creclimiento del cónsul

El cónsul de Inglaterra en aquella plaza, señor Conde de Torre Cedreira, dirigió un oficio al alcalde, poniendo a disposición de éste su lancha de vapor «Argos» para todas las visitas que tenga que hacer a la flota inglesa.

Conducción de presos

INSISTENCIA

Hace poco que en las columnas de este periódico, he demostrado la apremiante necesidad que viene sintiendo de que, las conducciones de los presos que la Guardia civil efectúa en los trenes en departamentos de tercera clase, conglomeraados con los viajeros, debe practicarse en forma distinta.

Las deficiencias que contribuyen a esa unión de viajeros sin distingos sociales, resulta en verdad, poco edificante y se presta a diario a comentarios que redundan en perjuicio de los más elementales principios de humanidad y de justicia.

Los medios que tienen los llamados a corregir tan lesiva irregularidad del servicio resalta a primera vista pues sin aumentar gastor en el presupuesto de Gracia y Justicia, para la conducción de presos por ferrocarril podría de una pluma la ordenar a las compañías ferroviarias, a que destinaran en los trenes, un departamento de segunda o tercera clase para la conducción de que nos ocupamos.

No sería tan difícil el conseguir la citada disposición, según ya se practica y desconocemos el móvil de su retrasamiento, en una medida que tanto afecta a los intereses de todos los que por mera necesidad ó recreo, tienen que viajar en los trenes.

El aislamiento se impone, para evitar bochornosas tragedias, que desgraciadamente se han desarrollado, con penados conducidos y en las que, por la fatalidad del destino, suelen pagar los viajeros los males, quienes no tienen culpa de la torpeza y apatía con que suelen mirar al unos funcionarios los deberes más sagros los inherentes al avance de la civilización.

Ahora que cada día se propala que hemos entrado en nuevos periodos iniciadores de reconstitución, halaga poco el que siga imperando el abandono en que se tiene el servicio que movilizadas líneas, y de esperar es que la inercia o el error desaparezcan y no den lugar a que continúe el vergonzoso procedimiento que combatimos.

Reconocemos los múltiples asuntos que han de absorber la atención de los altos funcionarios, desde que a corregir todo aquello que no sea útil y trascendente a la sociedad, y no nos extraña que en sus mil ocupaciones no tengan presente todo lo que exige la inmediata resolución.

Que se practique bien las elecciones entiendo de la forma en que la Guardia civil conduce en los trenes los correos de diversos puntos y se dan en esta materia, que se impone la reforma de este procedimiento de la redacción y de los servicios públicos.

Y hasta que se que justifique una reforma de este servicio que viene conduciendo a un estado de referencias...

Raza maldita

Arrojando los cansados pies, ante la respiración y ensangrentado el rostro, llegó el viejo Jacob a la puerta de su miserable casaca.

Apoyó el debilitado cuerpo en la pared, y cullendo la blanca cabeza entre las manos, dejó escapar lágrimas amargas de dolor y de ira. Después alzó al cielo los ojos y se decidió a decir:

«En el fondo de la oscura habitación, una mujer, aún hermosa, vestida de gris, apretaba contra su seno a un niño, blanco como la nieve y rubio como el oro. El viejo Jacob se sentó silenciosamente y volvió a ocultar el rostro entre las manos.

La judía le preguntó en voz baja:
—¿Nada, verdad?
—Nada... Dios nos abandona.

Entonces volvió la mujer que la sangre brotaba del rostro del viejo.
—¡Oh! padre, estás herido—exclamó angustiada, y acostando al pequeño sobre unos brazos, lavó la roja herida.

Después, cuando el odio a sus rasgos a ojos, preguntó:
—¿Padre, qué quieres decirme?
Jacob contestó, irguiéndose con firmeza:

—¿Quién puede atreverse a maltratar a un padre anciano? ¿Quién a escarnecer sus canas? ¡Ah! Tu hijo es bueno, Sara mía! ¡Sólo él! ¡Siempre él!
—¿Los cristianos—murmuró con rencor la hebrea.

—No tenemos pan, ya lo sabes. Tu hijo está hambriento y tu también. Nuestros hermanos no podían soportarnos. La miseria y la muerte extienden sus negras alas sobre este barrio, ¡el barrio maldito! como le llaman en Moscú... Fuí a la plaza de la ciudad, me acerqué a un grupo... Al pronto me miraron con indiferencia; pero después uno de ellos exclamó:
—Es un perro judío; viene del barrio apestado; y huyeron de mí escupiendo sus insultos; yo, con la mano extendida, les seguí vacilante, sin darme cuenta de nada, gritando sin cesar: ¡Una limosna... por compasión!... ¡No tenéis caridad!... ¡Mi nietecito se muere de hambre! Entonces se volvieron furiosos contra mí. Una piedra me hirió en el rostro, otras me golpearon el cuerpo, y caí a tierra. ¡Su Nazareno...! Después vine arrojándome hasta nuestro barrio, martirizado, insultado por todos... Unos chicos me tiraron barro a la cara; la sangre de la herida acabó por cegarme. ¡Ay, Sara mía! mejor hubiera sido encontrar el descanso de la muerte, que las bellas y ensordecidas por el llanto, y tu pálida rostro demagado por el hambre.

El viejo Jacob guardó silencio; besó con amor sus canas la judía, y sin una protesta, sin una queja, como una acostumbrada a la desdicha, fué a sentarse sobre el montón de harapos que servía de lecho a su hijo.

Iban pasando lentamente las horas. El barrio maldito estaba sumido en el silencio y en las resacas de la noche.
Jacob seguía inmóvil, como escultura muda del dolor de toda una raza. Sólo una vez se levantó después de muchas horas... dió unos cuantos pasos en las tinieblas, se detuvo un instante para escuchar, y exclamó:

—Sara, hija mía...
No le respondió nadie, y volviendo a su rincón, murmuró en voz baja:
—¡Duerme! ¡Duerme!

Entonces, en aquella calma augusta, cuando el Dios verdadero baja a las conciencias, y el espíritu, desligado del cuerpo, sostiene un misterioso diálogo con la Divinidad, el perro judío sintió que a su garganta subía un sollozo y a sus ojos las lágrimas, y con acento de fervor supremo, cruzando las descarnadas manos, balbuceó quedamente estas palabras:

—¡Señor, Dios de Israel, espídate de ellos! ¡Y jena tu plegaria a las impurezas del egoísmo, un pensamiento de paz sobre aquellos dos cabes legendarios, recitadas sobre el montón de harapos.

Aquella mañana, los judíos eran expulsados de Rusia. El barrio maldito se despoblaba; iban saliendo de sus hogares los israelitas y volvían la cabeza hacia sus casas, antes de abandonarlas para siempre, como si fuera tanto el rigor de su desdicha que ante los horrores del futuro mirasen con amor el pasado. Sólo una resa permaneció cerrada: la de Jacob.

Los soldados tuvieron que derribar a golpes la puerta. Al entrar, vieron al viejo sentado en un rincón, con la blanca cabellera entre las manos.
—¿Por qué no abiste?—le dijeron.
—Nada—respondió con cara de muerte y voz trémula.

—Arrojado—gritó uno.—¿Estaría tanto en oro. Estos perros se deben la sangre de los cristianos.

—¡Mi oro!—exclamó Samuel con desprecio.—¿No sabéis que hace cuatro días que no comen?

—¿Ya comerá; no te apures, viejo. El pan del cuerno dice que es barato; pero eso que pagaras. ¿Verdad?
—¿Del cuerno dice? No te he entendido, ¿de qué pan hablas?
Otro soldado le golpeó con el pie y contestó:
—Que el imperador es amigo de Rusia.

—¡No entiendo!—gritó el judío. No ve a qué se refiere. ¿Veis, veis?

reporta al obrero la enseñanza obligatoria. Diríjase para más detalles al Secretario de la Comisión organizadora del Concurso de Cultura, calle del Moro 27, Coruña, hasta 30 de abril.

En la Plaza de María Pita de la Coruña han sido víctimas de un tino por el conato de procedimiento del sobre, Daniel García y Ventura García Villar, de Padornelo, en Lugo, que se encuentran en Coruña para embarcar con rumbo a la América del Sur.

Dos sujetos, a quienes no pudo capturar la policía, valiéndose de aquel procedimiento, les timaron quinientas setenta y cinco pesetas.

Se ha enviado una circular a los jefaturas de obras públicas, ordenándoles procedan a redactar y remitir a la dirección los proyectos que estimen necesarios para conservación de las carreteras del Estado en 1911 al 13, señalando cantidad mixima para cada una.

Por el Comandante de la Guardia civil del puesto de Ferreira del Valle de Oro, han sido sorprendidos juzgado al momento en la tiberna de D. José Freire Uña, de la parroquia de Buro y (Añós), José Díaz Freire, Ramón Caraballa Casás, José Cosío Gallo, Antonio Pérez y M. de Mastrubé Pámares, vecinos de Ferreira, Buda y Carballedo.

Fueron entregadas a la autoridad competente, con dos barajas y ocho pesetas cincuenta céntimos que tenían sobre una mesa al ser sorprendidos.

El representante del ex Arrendatario de campos de esta capital, ha nombrado a D. Juan Fernández Parillas agente ejecutivo para cobro de los débitos que resultaron pendientes en el año último.

Relación de los precios a que han de abonarse por la Comisión provincial a los pueblos de la provincia las especies en que consisten los suministros que durante el mes de Diciembre último hayan facilitado al Ejército y Guardia civil.

Ración de pan, 0'28 pesetas; Idem de centeno, 1'21; Idem de cebada, 1'16; Idem de maíz, 0'90; Idem de paja, 0'60; Idem de yerba seca, 1'92; litro de aceite, 1'31; kilogramo de carbón, 0'15; Idem de leña 0'02.

El obispo de Astorga estuvo en el Congreso para enterarse de ciertos antecedentes y en breve se reunirá la Junta para reparto de los socorros a los que sufrieron perjuicios por las inundaciones.

La sociedad de fumadores acordó en Madrid que a partir del día 15 quedé prohibido el uso del tabaco, pagando multa de una peseta si que se le crja infraganti y el 25 por 100 de otra multa al que denuncia a otro y prube que estaba fumando y prohibir el llevar en el bolsillo tabaco. La Sociedad tendrá por duración tres meses.

Han solicitado presentarse a examen para Cabos de la Guardia civil 23 guardias segundas de la Comandancia de Lugo.

EN LA AUDIENCIA

La vista de ayer. Vista ayer ante esta Audiencia la causa procedente del juzgado instructor de Cuantada, por infracción de la ley de emigración, contra Jesús Gómez. En vista de las pruebas aducidas el Ministerio fiscal retiró la acusación el procesado, que fué puesto en libertad.

La otra causa señalada para ayer procedía del juzgado de instrucción de Ribadeo, por desobediencia, contra Antonia y Generosa Fernández; tubo que suspenderse por enfermedad de Generosa.

QUINTAS DE 1911

Se llama la atención de los padres de familia, interesados y apoderados de los mozos que han de sortear el día 12 de Febrero del año de 1911, no se dejen sorprender de empresas que se anuncian en el año último y no han cumplido sus compromisos. Diríjanse al representante del Banco Aragonés, D. Emilio Serrano Marqués, Obispo Izquierdo, 15, Lugo, para contratar en el presente año, por ser una de las principales sociedades que redimió los mozos suscritos de 1910, que les ha correspondido servir en filas, sin pedirles aumento en sus cuotas ni cosa alguna, a pesar del crecido cupo pedido por el Gobierno. Admita suscripciones desde ahora hasta antes del sorteo, segundo domingo de Febrero de 1911, por la cuota ó prima única de 825 pesetas. (Véase el anuncio.)

POLICLINICA LASTRES

Tratamiento de todas las enfermedades. Especialidades: Piel, Secretas, Electroterapia y Rayos X. Consulta de nueve a doce y de tres a seis, Plaza de Lugo, 21, principal.—La Coruña. Consulta por correo, enviando seis pesetas en sellos ó por Giro Móltuo.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Ssa Antonia, abad, en la Tebaida.

Tít. de El Progreso, Manuel Berra, 4

Alumbrado Eléctrico de Lugo

En cumplimiento de lo prevenido en el art. 11 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca a los Sres. Accionistas a Junta general ordinaria que se celebrará el 29 del corriente a las doce de la mañana en las Oficinas.—Manuel Becerra 4— para ocuparse de todos los asuntos señalados en el art. 12.

Lugo, Enero, 14 1911.—El Presidente, Victoriano Sánchez Lalas.

Administración de Consumos de Lugo

Anuncio

De conformidad con lo dispuesto en el Real decreto de 16 de Junio de 1885, Real orden de la misma fecha y art. 27, núm. 1.º, del Reglamento de 11 de Octubre de 1893, se hace saber a los industriales que deseen gozar de los beneficios que dichas disposiciones conceden, deben presentar en esta Administración relaciones de las cantidades que precisen de sal, leña y carbón para sus respectivas industrias durante el año corriente, en el plazo de ocho días contados desde el día de la fecha; todo conforme y con arreglo a las disposiciones citadas y órdenes de 16 de Octubre y 21 de Noviembre de 1874, y Real orden de 7 de Julio de 1904.

Lugo, 8 de Enero de 1911.—Francisco Jiménez.

VENTA

Se hace en junto, ó por separado, de las dos casas señaladas con los números 41 y 43, sitas en la R. de la Coruña de esta población. Informará D. Manuel B. Carro, Reina 21, bajo.

La Lámpara OSRAM

Gran Premio, ó sea la más alta recompensa en la Exposición Japonesa-Británica de Londres y Exposición Universal de Bruselas 1910.

Es la lámpara de filamento metálico de más consistencia, de luz más blanca y de consumo más económico. Precio desde 1'25 pesetas.

Lámparas esféricas desde 16 a 100 bujías.

JOYERÍA DE MANSO

VENTA Ó ARRIENDO

Por tener que ausentarse su dueño se vende ó arrienda, según mejor convenga, en el lugar denominado Rubiás, frente a la casa del industrial D. Manuel Sarille, a siete kilómetros de Lugo, una casa compuesta de planta baja y alta y buenas cuadras, muy apropiado para comercio y con dos fincas preciosas de labradío unidas a dicha casa, todo libre de pensión. En la misma informarán.

VENTA

Se hace de la casa n.º 9 de la calle de la Soledad, libre de toda pensión. Del precio y condiciones enterarse con su dueño, calle del Obispo Izquierdo n.º 4.º



Importante análisis

Lo hizo el Sr. D. Antonio B. Zanetti, doctor en farmacia y medicina por la Universidad de París, respecto a la acreditada emulsión, marca Dos pescados, resultando de dicho análisis, lo siguiente: Aceite puro de hígado de bacalao el 75 por 100. Hipofosfitos de cal y sosa, el 1 por 100. Glicerofosfatos de cal y sosa, el 1 por 100.

ELIXIR ANTIRREUMÁTICO PLA la mejor contra el REUMA Y GOTA JARABE DE EUCALIPTO BALSÁMICO CON HEROINA PLA Cura los CATARROS

COMPRA DE UNA CASA

Se desea comprar una casa con huerta espaciosa en Lugo, sus inmediaciones ó población próxima. Las proposiciones con detalles y último precio, diríjanse a D.ª Basilia Teijero, calle de López Gómez n.º 6, 3.º, derecha, en Vaila tolda.

La Confianza

Cartidos, Calzado y Guarnicionería de FRANCISCO JANEZ

Este acreditado comerciante participa a su numerosa clientela y al público en general, que desde 1.º de Diciembre hasta fin de Enero próximo liquidará un gran saldo de calzado para Señora, Caballero y niños, propio para la temporada de invierno desde 2'50 a 3) pesetas par en goma, pano, y demás clases.

¡Fíjarse bien! No es engaño! Visite el público este establecimiento y verá la realidad. Calle de San Pedro n.º 11 (Frente a la Farmacia del Sr. Castro Prieto) -- LUGO --

AGENDA

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS

Horas de entrada y salida de expediciones Extraña Descuento de Madrid, a las 1515. Ascenso de Coruña, a las 1115. Mixto de Madrid, a las 615. Mixto de Coruña, a las 24. Chantada, Decerred, Fonsagrada y Meira, a las 9. Friol, Pol y Fijda, a las 11.

COCHES

De Lugo a Boecred, sale a las 10. De Boecred a Lugo, llega a las 10.

Administración: Ronda de Castilla, n.º 30. De Lugo a Castro, sale a las 10. De Castro a Lugo, llega a las 10. Administración: Ronda de Castilla, n.º 4.

De Lugo a Castroverde, sale a las 10. De Castroverde a Lugo, llega a las 10. Administración: Carretera de la Estación, n.º 4.

De Lugo a Fonsagrada, sale a las 6'30. De Fonsagrada a Lugo, llega a las 1'30. Administración: Carretera de la Estación, n.º 4.

De Lugo a Vialba, sale a las 10. De Vialba a Lugo, llega a las diez. Administración: Plaza de San Fernando.

De Lugo a Chantada, sale a las 10. De Chantada a Lugo, llega a las 9'30. Administración: Ronda de Castilla, n.º 30.

Vinardell y Comp.ª

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos Piedra y Mármol Artificial ARTÍCULOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, SANEAMIENTO Y ORNAMENTACIÓN Despacho: Alcalá, 12.—MADRID

BANCO ARAGONÉS

SECCIÓN DE SEGUROS Autorizado por haber hecho el depósito de las 200.000 pesetas que ordena la ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908 é inscripta en el Registro oficial por Real orden del Ministerio de Fomento de 8 de Julio de 1909.

SEGURO DE QUINTAS SORTEO DE 1911

Esta Sociedad admite contratos de Seguros de Quintas en condiciones sumamente ventajosas para los asegurados y es la más antigua que ha implantado dicho Seguro

PRIMA: 825 PESETAS

Pidanse antecedentes y diríjanse al Subdirector Representante en la capital y provincia de Lugo, DON EMILIO SERRANO, Plaza del Obispo Izquierdo (antes Castillo), núm. 15.—LUGO.

NOTA.—Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisión de Seguros, con fecha 29 de Diciembre de 1910.

Casas que admiten los giros con cargo a la de Banca de esta capital, señores D. Pedro Romero y Hermanos, dando aviso de haberlo verificado al REPRESENTANTE SR. SERRANO. Becerred: D. Gabriel B. Crespo.—Chantada: Hija de Manuel Fdez.—Fonsagrada: D. José Magdaín.—Mondoñedo: D. Pascual Cigarrín, ó Hija de D. José González.—Monforte: Sres. Vázquez ó Guitia.—Quiroga: Sres. Hija de Gallego.—Ribadeo: Sra. Viuda de Casas.—Vialba: Sr. Orta.—Vivero: D. Benigno López.—Lalín: don Pejeró Goyanes.—Santa Marta de Ortigueira: Sres. D. Juan Domingo, Hermano y Casariego.—Sárria: D. Dimas González.

A los agricultores

Para abonos químico minerales, primeras materias para los mismos y de riquezas garantidas, diríjase a los señores Fernández, Torres y C.ª Linares Rivas núm. 12CORUÑA....

Esta casa facilita todas las materias fertilizantes que pueden proporcionar a los labradores una cosecha doble a la que regularmente obtienen y partiendo siempre de la base de que lo hace fijando precios más económicos que los de otras casas, y sin adulterar la mercancía a entregar. Pidan datos por correo, y aprovechándose se convencerán con los hechos.

Automóviles Daimler Con el nuevo MOTOR sin válvulas

Sub-agencia exclusiva para las provincias de LA CORUÑA, LUGO y ORENSE

GARAGE-AUTOMÓVILES

Pejoo núm. 11.—LA CORUÑA STOCK MICHELIN. Accesorios, Motorina-esencia para automóviles, aceites.

Taller de reparaciones, unico en su especialidad Alquiler de Automóviles

COMPANÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894) Colocación cómoda y segura del capital, suscribiendo obligaciones hipotecarias y libretas de la Caja de ahorros, nominativas ó al portador

Suscripción de valores de la Compañía

Table with columns for Obligaciones hipotecarias por 100 and Libretos de la Caja de Ahorros, nominativas y al portador. Includes interest rates and terms.

México de la última obligación hipotecaria emitida en 25724. Oficina: LAGASCA, 4, bajo, de 9 a 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 a 7. Calle de Alcalá, 12.—MADRID

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES

El 20 de Enero el vapor QUEBEC.

Á Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES

El 23 de Enero el vapor LA NAVARRE.

Á Habana y Nueva Orleans

EL 25 DE CADA MES

El 25 de Enero el vapor MEXICO.

Á Nueva York

CADA CUATRO LUNES

El 30 de Enero el vapor SAINT LAURENT.

Estos vapores facilitan billetes del ferrocarril á precios reducidos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Idaho, México, Sonora (México), Nevada, New-Mexico, Oregón, Utah y Wyoming, y por la vía de New York para los puntos de los Estados Unidos.

Los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía con los billetes de salida, avisando de antemano para reservar plaza informando de pasaje y carga.

D. ANDRÉ FARINA.-LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Vapor-correo FRSIA el 14 de Enero

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Precio de pasaje para Brasil. Ptas. 245
Id. para Montevideo y Buenos Aires. " 250

Impuesto de transporte. Una peseta

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTECIPACION.—El Coasignatario.

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña

Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Hunter	3 Enero	4 Enero
Highland Brigade	17 Enero	18 Enero
Highland Hope	14 Febrero	15 Febrero

Se parte de 7.000 toneladas y 15 milis de mar á vapor el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y numerosos españoles.

Los pasajeros deberán presentarse tres días antes de salir para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse en Vigo á D. V. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANORO FARINA.

NORDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Vapor Coburg 31 Diciembre.

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Añas, 1.—CORUÑA.

Compañías Hamburguesas

SUD-AMERICANA y HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio combinado desde el puerto de la Coruña PARA RIO-JANEIRO MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Salidas todas las semanas por los magníficos y tan acreditados vapores correos rápidos CAPS y KOENIGS.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

PARA LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Salidas quincenales, los días 1.º de cada mes, por los vapores correos rápidos FUERST BISMARCK-KLONPRINZESSIN CECILIE-ALLEMANIA y ALBINGIA.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña, EDUARDO DEL RIO Y C.º, Cantón pequeño, 9 y 16.—CORUÑA

Compañía del Pacifico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos meses, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacifico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de la Coruña	Salida de Vigo
Grosvenor	2 de Enero 1911	3 de Enero 1911
Orcoma	16 de Enero	17 de Enero
Orcoma	30 de Enero	31 de Enero
Orcoma	13 de Febrero	14 de Febrero
Orcoma	27 de Febrero	28 de Febrero
Orcoma	13 de Marzo	14 de Marzo
Orcoma	27 de Marzo	28 de Marzo

Todo el que viaje y de los billetes.—Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Se embarca á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, en el puerto de la Coruña.

El servicio de pasajeros de tercera clase se embarca en la Coruña y Vigo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, en el puerto de la Coruña.

Agentes generales de la Compañía, SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR, Plaza de Santa Fe, 2.º B. Coruña y Vigo. Telégrafos N.º 1.

Tipografía de EL PROGRESO

En este establecimiento se hacen trabajos tipográficos de todas clases con esmero y prontitud, contando para ello con un variadísimo surtido de tipos y máquinas de las más acreditadas casas del extranjero.

Esquelas, recordatorios y tarjetones de defunción, variados modelos y tamaños.

Tarjetas de visita en varias formas y B. L. M.

Papel membreteado y sobres para comercios, corporaciones y particulares.

Pacturas, cheques, recibos, pagarés y contratos.

Toda clase de impresos para oficinas, Ayuntamientos y Juzgados.

A la venta: fes de vida y de revista, y otros impresos.

Como ninguna otra, presentan las Aguas Minerales Naturales "LEREZ".

Todas las ventajas higiénicas. Todas las ventajas terapéuticas.

SON SUS CARACTERISTICAS:

- 1.ª Poseer la tasa ahora desconocida radiactividad de 10.000 voltios hora-litro; cifra que duplica, casi, la inicial de la considerada antes de ella como más radiactiva.
- 2.ª Poseer además substancias activas fijas.
- 3.ª Ser verdaderamente aséptica, hasta el punto de poderla inyectar inocuamente en la cavidad peritoneal de animales de ensayo.
- 4.ª Ser de una ligera mineralización, que excluye todo temor de sobrecarga en el trabajo de absorción y eliminación, sin ingerirla sin tasa; y sin embargo con efectos terapéuticos manifiestos y decisivos, gracias á su enorme radiactividad, que exalta su acción en grado realmente portentoso.

Es, pues, INSUSTITUIBLE COMO AGUA DE MESA INCOMPARABLE COMO AGUA MINERO-MEDICINAL.

LA CONFIANCE

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Desde el año 1884 ha pagado por siniestros

110 millones de francos oro

Mandatario general en España: D. G. CHATELAIN

Plaza Catalana 22.—BARCELONA

HOULDER LINE LONDON

Viajes á AMÉRICA DEL SUR

Servicio al Brasil y Río de la Plata

Para Montevideo y Buenos Aires saldrán de la Coruña y Vigo los vapores

Vapor	Salida de la Coruña	Salida de Vigo
Keyson Grange	16 Agosto	21 Agosto
Southern Cross	16 Septiembre	17 Septiembre
Keoson Grange	16 Octubre	17 Octubre
Keoson Grange	9 Noviembre	10 Noviembre

PRECIOS AL RÍO DE LA PLATA: Pasaje entero, Ptas. 201.—Medio pasaje, Ptas. 101.—Incluye impuesto.

ADMITE PASAJEROS DE TERCERA CLASE. Nota.—Los pasajeros deben presentarse en esta agencia dos días antes de la salida anunciada, portando de todos los documentos que previene la Ley de Emigración de 21 de Diciembre de 1905.

Agencia General en España y Portugal: Juan Tapias en liquidación, Arcañ, 16.—VIGO

FABRICACIÓN DE ALCOHOL

VERMOUHT

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

— todos los países del GLOBO —

Valdepeñas

Compañía Argentina

DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

El Argentino, el 12 de Diciembre

Admite pasajeros de primera y segunda clase.

Para informes: Agencia general de la Coruña.

Vinda de H. Hervada, Real, 14

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, 183

— LUGO —

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

LUGO, 12 MESES	454 pesetas
Paño, en triestre	4
Idem, en año	16
Ultramar y extranjero	2

EL PROGRESO

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO.—Calle de Ramón Escotta, número 8.—LUGO

ADVERTENCIAS
Anuncios y notificaciones de carácter legal.
La correspondencia al Director debe dirigirse en los pliegos.
No se devuelven los originales.