

EL PROGRESO

DIARIO LIBERAL

REDACCIÓN
Manuel Becerra, G.

ADMINISTRACIÓN
Manuel Becerra, G.

AÑO I

LUGO Jueves 19 de Octubre de 1908

Núm. 53

Ferrocarril de Villaoadrid a Lugo

Aspiración justa, preterida

Un asunto de interés vital para Lugo ventilase estos días en Madrid. No es por desgracia la razón, la justicia ni las necesidades ó conveniencias de los pueblos ansiosos de progreso, lo que suele pesar más en los altos centros donde asuntos de la índole de Lugo nos ocupa, han de solucionarse. Si á razones de equidad y de mejoramiento de la vida en ciudades y comarcas se atiendiera, pocas veces como en el caso presente habría lugar á dormirse confiados en que el éxito coronaría irremisiblemente la demanda.

Tan justa, tan razonable, tan conveniente, no sólo al interés local, sino al nacional mismo, es la pretensión formulada por la capital de Lugo, de enlazarse con la costa de su provincia, que no ha menester para defenderla, más que enunciarla.

El ferrocarril á Villaoadrid, al revés de lo que ocurriría con otro que proyectase en vano, pues en proyecto quedará eternamente, y que al parecer se pone á modo de estorbo frente á aquél, no va encaminado á favorecer esta ó aquella entidad, estos ó aquellos intereses particulares, de quienes buscan en toda ocasión motivo de egoísta granjería.

La relación de los pueblos con la capital es relación obligada. De la capital dependen aquellos por razón de la capitalidad misma de los asuntos que en ella tienen que tratar y solventar en oficinas, en Tribunales, en Banco, en Sociedades... Es algo así esa relación, aunque la frase sea repetida, como la que guardan en el cuerpo humano los centros nerviosos con la periferia, y perturbarla es siempre caso de locura.

¿Qué puede decirse, qué puede alegarse contra la construcción de esa vía férrea?

Que no atraviesan pueblos importantes, asegúranos que se objeta allá en las alturas, en un Consejo donde los ministros buscan inspiración ó inspiración hallan frecuentemente, si bien desatinada en muchos casos.

¿Cómo medirán, en qué forma equilibrarán, la importancia de los pueblos, esos señores cuya ciencia no oscurecido? ¿Es que solo los grandes núcleos de población regulan el tráfico y el movimiento?

En esta provincia de dicha, pobre, misérrima por falta de apoyo, por falta de hombres que á su servicio inteligentemente se consagren, por exceso de paciencia en soporitar pretericiones contra las cuales en otras partes se alzarían turbulentos hasta hacerse oír y atender; en esta región, cuyos hijos son empujados á buscar en otros climas el pan que abundante tendrían en ella si el acierto y no el error ó el capricho, cuando no algo peor, presidiera las disposi-

ciones gubernamentales; en este país sufrido y olvidado, no hay un efecto núcleo de población numerosa y quiere-se, por lo visto, que continúe no habiéndolos, que ni la misma capital llegue á serlo, desviando en otras direcciones el tránsito que es y debe ser obligado por ella.

Nó, no son, no pueden ser las poblaciones numerosas en habitantes, las que aconsejan ó dejan de aconsejar la construcción de un ferrocarril. En las aldeas, en los caseríos de Galicia, diseminados por la campiña, y quizá más que en parte alguna de Galicia en la comarca que habría de atravesar la vía férrea por Lugo pedida, vive un numeroso grupo de hombres, mucho mayor que el que se alberga en esas ciudades y villas cuya hegemonía en el orden de consideraciones que nos ocupa, tratase por las cuentas de imponer.

Esos hombres campesinos, que viven trabajando, que viven produciendo, arrancando de la tierra los productos que en las ciudades se consumen, sin devolver generalmente otros á cambio, esos hombres, deben de ser, y cada día que pase serán efectivamente, más y más atendidos que aquellos otros, en todos los pueblos celosos de su prosperidad material.

Ellos y la riqueza natural del suelo en el cual laboran son los únicos factores que principalmente deben ser tenidos en cuenta como base de cálculo para el tendido de líneas férreas.

Y por lo que respecta á este último punto, á la riqueza de la comarca que el ferrocarril de Villaoadrid á Lugo habría de atravesar, solo una ignorancia, que corre parejas con el desconocimiento geográfico de nuestro país, tan corriente entre nosotros, puede olvidario. Pocas zonas más abundantes en yacimientos mineros de fácil explotación; en valles fertilísimos donde con exuberancia realmente asombrosa prodiza la tierra frutos valiosos; en pastos naturales donde la ganadería puede hallar desenvolvimiento grande y creciente.

Todas estas condiciones que nada dicen, á juzgar por lo que se murmura á los señores de allá, de Madrid, informantes del proyecto, hablan en cambio y muy elocuentemente, con la elocuencia de que solo entienden los hombres de negocios, á esos extranjeros cuyos capitales disponíanse y hallanse todavía dispuestos á ser invertidos en la obra.

¿Y habrás de dar una vez más el caso de que por ceguera de los de dentro, de los de casa, deje e alumbrar la luz que de fuera se nos ofrece?

Triste cosa será, y será así por las trazas, si el cielo no obra un milagro, pues solo en milagros cabe esperar, á pueblos como este de Lugo desdichado, pobre, misérrimo, por falta de hombres de valer positivo que lo apoyen y por falta quizá de otras cosas con que muchas veces logran hacerse respetar y atender, así los hombres como los pueblos.

LA PRENSA

El Sr. Dato y el Sr. Urrutia se han puesto de acuerdo para que este último formule algunas preguntas al Gobierno acerca de la política económica.

No sabemos á que punto sea actual el Sr. Urrutia; pero se nos antoja que hay gato encerrado.

Un ministro de Hacienda que á todo trance quiere poner en vigor el plan económico villaverdista; un presidente del Consejo que en quita ni pone ray; pero se muestra reservado y mira con el rabito del ojo á los demás; y un Sr. Urrutia que se propone tomar la cuerda sensible en el conjunto de armonías ministeriales, constituyen una trinidad interesante.

¿Qué papel habrá elegido el Sr. Urrutia? ¿Qué papel se habrá designado á sí mismo la comedia parlamentaria?

Solidarismo y administración.
Los diputados solidarios han presentado una enmienda al art. 201, que establece el voto corporativo para la elección de diputados provinciales, pidiendo que se apruebe el tomar acuerdos sobre tan importante extremo para cuando se discute el art. 201, que se refiere á la forma en que se han de verificar las elecciones.

La Comisión está dispuesta á aceptar la enmienda, con lo cual se conseguirá un breve aplazamiento para llegar á la resolución de una de las cuestiones batallónicas del proyecto.

Falta de aplazamientos.
En todo pleito, es provechoso perder tiempo.
Porque mientras tanto, no se pierda otra cosa.

Ayerá del último Consejo de ministros, escribe La Prensa de Madrid:

Desde las nueve y media hasta la una, estuvieron reunidos esta mañana los ministros en casa del señor Maura.

El Consejo de hoy ha tenido importancia porque además de haberse aprobado varios expedientes de interés, se ocupó el Gobierno de la marcha de los debates parlamentarios y en particular del hermoso discurso pronunciado ayer en el Congreso por el ilustre jefe de los liberales.

Que por cierto no le hizo mucho provecho al Sr. Maura.

Aún mostrándose, como de costumbre, varonilmente desdefiño y retador.

El tiempo y el Gobierno:

«Tiene la situación meteorológica á hacerse estable—dice un cofrade—y con ello es poco lo que saldremos ganando. Ya que tengamos un Gobierno disparatado, tengamos al menos un tiempo que no este en crisis meteorológica cada dos días.»

Por Dios, que no le oigan á V., colega. Se expone V. á que el tiempo empeore de real orden.

En el Ayuntamiento de Madrid pasan cosas notables. Ojamos lo que dice un colega:

«Terminada la sesión, el alcalde llamó á su despacho al concejal liberal D. Antonio González Palencia, y le exigió que le presentase la dimisión de los cargos de visitador de carruajes y de presidente de la Casa de Socorro del distrito de la Universidad.

Este delicado acto de venganza del alcalde, fué ácremente censurado por todos los que discurren por los Salones de la Casa de la Villa.

Estos dos carguillos los repartirá entre otros tantos concejales, y así tendrá asegurados dos votos más para cualquier ocasión propicia.

¡Oh! ¡qué energético es el señor conde de Peñalver!

Exactamente lo mismo que otros alcaldes que no son condes, y que merecían ser príncipes orientales.

ALLENDE LAS FRONTERAS

Roosevelt confederante.
The Times dice que Roosevelt, después de sus escorias en Uganda, á comienzo de 1910, vendrá á Inglaterra, y dará varias conferencias en la Universidad de Oxford.

Esta le conferirá el mismo grado que al Emperador Guillermo.

Roosevelt—agrega The Times—pronunciará también un discurso en la Sorbona de París, que será, como ya se sabe, según sus proyectos actuales, en espere

se irá á reunirse á Khartoum, y le acompañará en su viaje por los países del Norte.

Agresión á Taft

Telegrafista de Frankfurt que el candidato á la Presidencia de la República, Mr. Taft, que realiza ahora activo viaje de propaganda, ha estado á punto de ser víctima de un atentado.

En una de las estaciones del trayecto que seguía el tren en que viajaba, y aprovechando una parada del mismo, Mr. Taft, de pie en el estribo del coche, pudo pronunciar un discurso.

Inmediatamente recibió numeroso público á su alrededor.

Para el momento, cuando se por era la elocuencia del candidato, un negro surgió de entre el público, y, agitando un revólver, lanzóse hacia él.

Afortunadamente, pudo ser detenido en seguida y desarmado.

Mr. Taft, sin emocionarse, continuó su discurso, y el público, entusiasmado con su serenidad y sangre fría, prorrumpió en formidables aplausos.

De Italia—En Terni

Telegrafistas de Terni dan cuenta de graves sucesos allí ocurridos.

Los obreros más ardientes, á quienes los empujaron hoy las fábricas en que sus trabajos, con objeto de interrumpir los trabajos.

Los carabinieri se batieron á bayonetas, causó la muerte entre otros y los heridos á un número considerable.

Entre ambos bandos cambiáronse numerosos disparos.

Según los despatches hasta ahora no se puede precisar el número de los heridos en la refriega, pero se supone son muchos, pues sólo los carabinieri hicieron cuarenta y cinco disparos de fusil.

Para todos los gustos

Una tentación para que quier aeronauta

Uno de los periódicos más importantes de las Indias, el Pioneer, publica un artículo firmado por un escritor de los de más nombre en aquella península. M. H. R. Abouad, anglo-indio de origen, que fué prescriptor del heredero presunto de Bhopal, respecto de un asunto que despertó ágil gran interés.

Suiza el artículo, en las montañas de Amarkantak (provincia de entales) no lejos de las faldas de Nubia y de Son, se alza una antigua fortaleza denominada Rani Bakool.

Las leyendas populares refieren, que en él los rajhas indios del país, escondieron, cuando la invasión de los musulmanes, cantidad enorme de sijas y piedras preciosas.

Para la mejor defensa de estos tesoros, los rajhas hicieron destruir los trabajos de drenaje mandados construir por sus antecesoros, hasta el punto de que bien pronto los valles vecinos que fueron convertidos en lagos de un todo impenetrable que hacía de todo punto inaccesible la fortaleza.

En el curso de los siglos que han pasado desde entonces, han sido varios los aventureros que intentaron vanamente penetrar en la fortaleza, para espiarla, perdiendo en ella la vida, sin lograr respar la extensa cintura de todo. Hace algunos años, y esto es un hecho absolutamente veraz, el gobernador de Bengala, Sir Richard Temple, intentó llegar á Rani Bakool.

El estafante que montaba despareció en el lago y se renunció al intento.

Actualmente se está formando en Calcuta una compañía que se propone adquirir un globo dirigible, con el cual confía que se podrá vencer la resistencia que para la exploración ofrecen la fortaleza Rani Bakool.

En el globo será fletado desender en el interior del fuerte, evitando las dificultades de la cintura de todo.

El actual maharajah de Rewa, de quien depende el distrito de Amarkantak, y que es un príncipe muy abierto á las ideas occidentales, ha prometido su apoyo para esta exploración.

He aquí un empeño verdaderamente tentador para cualquier intrépido aeronauta moderno.

Como para automóviles

La ingeniosidad, de los fabricantes accesorios para automóviles inventa cada día nuevos artefactos.

Uno de los más útiles es la cámara bursil, cuya construcción se basa en el principio de los paratlogramos articulados.

Se adaptan á lo mismo una atmósfera y un colchón neumáticos, formando un conjunto de gran utilidad práctica.

Plegada la cámara, queda reducido á un simple tabureta, puede servir de banco en la cámara de vehículo.

La innova será bien recibida por los automovilistas, que ansian ver convertido en un auto una casa ambulante.

En el Congreso

El discurso del Sr. Moret

Todos los diarios de la corte, de la gran prensa en sus columnas, al discurso que el jefe del partido liberal, Sr. Moret, ha pronunciado al intervenir en el debate á que dio lugar, la interpretación del conde de Romanones.

Unánimemente se refirieron al Sr. Moret grandes elogios. Su discurso no sólo fué sólido, como no podría menos de serlo, por su claridad, sino que por el verosímilísimo lenguaje de Moret, no sólo fué categórico, sino que tuvo importancia á la futura política económica del Gobierno conservador.

Para que nuestros lectores puedan formarse una idea de la elocuencia de un parlamentario del jefe de nuestro partido insertamos á continuación el extracto que publica el *Journal des Débats*.

El Sr. MORET, escribe el conde de Romanones, al referirse á la política económica, una impresión distinta de la imperante en el día de ayer.

En la tarde anterior la situación del señor Besada, después del discurso del conde de Romanones, era pesimismo. La de hoy, después de haber oído el discurso de Moret, es optimismo. Los debates como este son los que pertenecen á la vista la consecuencia de los hombres políticos.

Si aquí hubiera una política económica bien definida no tendríamos que ocuparnos de otras cosas mundanas de que aquí se ha hablado.

Lee las cifras de los presupuestos de 1908 á 1910, según las cuales se ha acordado el progreso, desde 1907 á 1910 millones.

La política de los conservadores durante el Gobierno de Villaverde fué una muy distinta de la de los liberales actuales, nosotros participamos de aquella, como participamos de esta, y no es de extrañar que el señor conde de Romanones haya recordado la labor económica del partido liberal, porque haciéndolo ha cumplido con un deber.

Hay dos cuestiones económicas que interesa estudiar, la de la desgravación de los impuestos y la de la renta de los alcoholos.

Interesa que se estudien ambas con mucha detención, porque los impuestos no se crean improvisadamente ni se distribuyen de este modo tan caprichoso.

No es compatible la creación de una escuela, en la que hay que emplear 200 millones, con la formación de un presupuesto que se mantiene en equilibrio inestable, y más tenido en cuenta que frente á la política de desgravación no hay las compensaciones debidas, como ha sucedido en la renta de alcoholos, que ha de ser modificada por no producir lo que debería. Las cuestiones de Hacienda, que parecen revestidas muchas veces de gran complicación, yo creo que son claras.

En los países que pueden ser tomados como modelo, por tener la plan económica bien orientada, se cuenta con un presupuesto de ingresos, pero se tiene presente que los gastos no son cosa que permanezca estacionaria, sino que aumenta de modo creciente, porque las necesidades en las naciones son mayores en cada momento.

Estas necesidades pueden condensarse en dos, que absorben principalmente los recursos del Tesoro público: la defensa nacional, triste forma en la que ha degenerado la fraternidad humana, encargada de consumir la parte principal de la riqueza, y la caridad que, atendiendo al remedio de tantas cosas, ha venido á constituir una solidaridad social que hay que atender con preferencia.

Por eso, si en un presupuesto cualquiera los gastos aumentan en la proporción que demandan los dos atenciones indicadas y los ingresos no se robustecen en la misma medida, todo el equilibrio social se viene al suelo, y aquí no puedo menos que dirigir mis censuras á la política financiera del partido conservador, que no ha establecido la necesaria nivelación entre estas dos partidas del presupuesto; por otra parte, la política seguida en el ministerio de Fomento por el Sr. González Besada ha contribuido al desequilibrio económico, porque, dirigida á la creación de fuerzas nacionales nuevas, ha debido ir acompañada de un aumento proporcional en los ingresos, necesario para sostenerlos. (Grandes muestras de aprobación.)

Hay que tener presente además en toda obra económica la moneda: sin una moneda sana y una moneda fija no hay riqueza posible; sin ella, nadie sabe lo que tiene ni ningún ministro lo que recauda; y cuál ha sido la conducta del Gobierno conservador frente á estos principios.

Declarar nuestra moneda falsa desde el banco ministerial, dando un premio y un estímulo á los falsificadores.

También hay que contar un crédito; es este sentido tampoco es nuestra situación envidiable: el Banco está fuera de la legalidad, porque sólo existen apariencias de garantía, que no son aceptadas indiscuti-

Vivas a España y a la libertad
Madrid 19 11 20 - Durante el mitin republicano de San Félix ha reinado un orden completo.

El entierro de Perojo

Impetuosa manifestación de duelo
Madrid 19 11 20 - El entierro del senador don Juan de los Rios, director del Nuevo Mundo, Sr. Perojo, ha estado acompañado por multitud de personas.

Consejo de ministros

¿Qué será ello?
Madrid 19 11 20 - Mañana celebrará el Consejo de ministros, presidido por el Rey.

Felis Limendoux

Noticia de su muerte
Madrid 19 11 20 - Ha muerto Félix Limendoux, escritor literario.

De Viena

El regreso de la Reina
Madrid 19 11 20 - Según telegramas de Viena ha salido de aquella capital, de regreso para España, la reina madre D.ª María Cristina.

De Tolosa

El Congreso Socialista
Madrid 19 11 20 - Dicho de Tolosa que el Congreso socialista que acaba de celebrarse allí, se ha declarado partidario, por mayoría de votos, del derecho de rebelión.

De Marruecos

Lucha sangrienta
Madrid 19 12 - El fanatismo moro está dando lugar a sangrientas luchas que a la vez empeoran la cuestión de Marruecos.

El vecindario

Madrid 19 12 - Otras noticias de Magador dan cuenta de haberse unido el vecindario a los soldados moros para atacar a los policías franceses.

Muertos y heridos

Madrid 19 11 20 - La policía francesa...

Los hebreos...
Madrid 19 11 20 - Los hebreos han experimentado las más bajas que las que se registran en el parte oficial.

De Melilla

Los kabileños y el Roghi
Madrid 19 12 20 - Despachos de Melilla dan cuenta de la actitud que siguen los kabileños frente al Roghi.

De Portugal

Tremenda colisión
Madrid 19 12 20 - Telegrama de Praga dando algunos detalles de la tremenda colisión habida entre los socialistas y alemanes residentes en la ciudad.

De Oriente

Montenegro y Austria
Madrid 19 11 20 - Sábese que el Principado de Montenegro ha elevado una protesta a las potencias contra la concentración de tropas austriacas en la frontera.

De Belgrado

Sigue la excitación
Madrid 19 12 20 - Las últimas noticias de Bulgaria acusan una gran excitación contra los austriacos.

Los hebreos

La proclamación de Haffid
Madrid 19 11 20 - En una sinagoga hebrea, según dicen los despachos oficiales, causó pesada impresión la noticia de la proclamación del nuevo Sultán Muley el-Hafid por las kabilas.

Los hebreos...
Madrid 19 11 20 - Los hebreos han experimentado las más bajas que las que se registran en el parte oficial.

El Roghi derrotado

Su retirada a Zeluan
Madrid 19 11 20 - Telegrama de Melilla dan cuenta de una derrota del Roghi.

¿Será cierto?
Madrid 19 12 20 - Noticias posteriores dicen que los kabileños, enterados de la presencia del Roghi en Zeluan, han intentado acercarse a la ciudad para batirle aprovechando la primera salida.

Atacando una aduana
Madrid 19 11 20 - Siguen en aumento la excitación contra el Roghi. Noticias de Tánger, dicen que numerosos kabileños, en actitud de pelea, trataron de apoderarse de una Aduana rohista.

El generl Marina
Madrid 19 11 20 - El general de Marina presentase frente a los moros en un momento en que éstos se decían a llegar a la aduana.

¿Otras kabilas en rebelión?
Madrid 19 11 20 - Las últimas noticias que se reciben de Marruecos, dan cuenta que en otras kabilas reinaba gran excitación contra el Roghi.

Circular importante
Madrid 19 13 15 - La Gaceta publica una circular dirigida a los gobernadores para que persigan el uso indebido de la moneda y demás productos similares.

La llegada de los Reyes
Madrid 19 13 35 - Hoy han llegado a esta Corte SS. MM. D. Alfonso y D.ª Victoria siendo aclamados y vitoreados.

FERROCARRILES

De Madrid a la Coruña
Rápido, llega a las 10.3, sale a las 10.9. Correo, llega a las 14.52, sale a las 14.57. Mixto, llega a las 17.37, sale a las 17.57.

AUTOMOVILES

Lugo a Montenedo
Ribadesella a la llegada de correo de Madrid. Ribadesella a Montenedo y Lugo, lleva media hora antes de la llegada del correo de la Coruña.

EL FIGARO

Acreditado
SAN PEDRO DE M. 14
Frontal

El Progreso

Colegio católico de segunda

ASA DE BANCOS Y CAMBIOS
Pedro Romero y Her. OS
OYENSE-LUGO
Ordenes de Bolsa - Compra y venta de valores del Estado en firme y comisión.

LIBRERIA REVILLA
se ha recibido una gran remesa de las tan acreditadas escopetas marca JABALI

Banco Aragonés de Seguros y Crédito
QUINTAS SOCIEDAD ANÓNIMA
Capital social: 2.500.000 pesetas
Domicilio: Zaragoza, Navarra y Barcelona

ACADEMIA DE SAN ANTONIO DE PADUA
CONDE PAL AES. 12.-LUGO
1.ª y 2.ª enseñanza. - Preparación para ingreso en el Instituto, Seminario, y Escuela normal.

Table with subscription rates: Lugo un mes, Fuera, un trimestre, un año, Ultramar y extranjero.

EL PROGRESO

ADMINISTRACIÓN: Manuel Becerra n.º 5
Anuncios y reclamos a precios convencionales.

