

EL PROGRESO

AÑO IV

LUGO.-Domingo 28 de Mayo de 1911

Núm. 970

Oposición débil

Con bombo y platillos se anunció por los órganos de la prensa conservadora una oposición sin cuartel a los proyectos del Gobierno, especialmente, respecto a la sustitución del impuesto de consumos.

Briosos editoriales; enardecidas declaraciones de los príncipes, parecían indicar que en la Cámara alta iba a correr grandes temporales el Gobierno. Por fortuna para él tales belicosos anuncios han quedado reducidos a un simple simulacro inocente. En el Congreso la oposición del Sr. Besada se mostró, pese a los propósitos de sus amigos políticos, en un terreno de templada discusión. Los diputados de la minoría conservadora se creyeron suficientemente representados en la breve discusión y ni siquiera hicieron acto de presencia al discutirse el dictamen.

En el Senado, por lo que ya se ha visto, no ha de corresponder la oposición a las profecías de la prensa maurista, y no hay indicios, de que la discusión alcance vuelos mayores.

El Gobierno, por lo tanto, que ha sabido sortear mayores dificultades, no ha menester grandes esfuerzos para salir victorioso de esta insignificante escaramuza.

El proyecto de sustitución será definitivamente aprobado y pronto lo podremos leer en las columnas de la *Gaceta*. Poco durarán las Cortes después de aprobada tan importante y trascendental modificación de nuestro sistema tributario, lo que quiere decir, que el Gobierno, una vez vencidas las dificultades parlamentarias, se considerará vigorizado y en perspectiva de otra temporada de vida ministerial, perfectamente tranquila, libre de las asechanzas y de las acometidas de sus enemigos.

Si todas las armas que los conservadores cuentan para hacer daño al Gobierno, no tienen más eficacia que esta, que le deparó el proyecto relativo al consumo, difícil será que logre derribarlo. A medida que el Sr. Canalejas, con la cooperación de sus compañeros de Gabinete, va dando realidad a los principios de su programa, y solventando sus compromisos, con la opinión, no hay temor de que ésta le retire su apoyo, ni de que el poder moderador le escatime su alta confianza.

LA PRENSA

De *El Imparcial*:

Unicamente los caprichosos y los indiscretos pueden extrañarse de lo que ocurrió. Siendo casi inverosímil el que, con rapidez superior a la de las aves más rápidas, fueran de París a San Sebastián los esforzados mantenedores del traidor, en breves horas, hay que aceptar como el régimen propio de tales aventuras éste que ahora ha detenido en la tercera y última parte del vuelo a los hasta entonces triunfadores.

La impaciencia meridional sufrió ayer en el aeródromo de los Cuatro Vientos una prueba. Por lo mismo que se contaba con la emoción novísima del término de un viaje, el más largo y difícil de los intentados hasta ahora, retornaron a Madrid cariacontecidos y malhumorados los que salieron de su casa pensando regresar a ella con el relato de un suceso nunca visto. Y menos mal que, a las siete de la tarde y cuando el público se agolpaba a tomar los vagones, un biplano militar, tripulado por el teniente Barrón y por el piloto Dilar, partiendo del campamento de Carabanchel, voló sobre el aeródromo de Getafe y «aterrizó» con singular acierto.

No acudió a Getafe la inmensa cantidad de gente que se imaginaba, a pesar de que la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante había organizado con toda perfección un excelente servicio de trenes-tranvías. Ciertamente es que desde muchos puntos de la capital, podía presenciarse, aunque a lo lejos, el alocado espectáculo, y que en esos puntos hubo grandísima afluencia de espectadores que, sin gasto alguno y sin las molestias de un día tan ardoroso como el de ayer, podían satisfacer la curiosidad.

Diez horas de espera son demasiado para los que concentran infinitas emociones de la mayor violencia en la hora y media que media durar una corrida de toros. Queremos aquí de lo que empieza y acaba

brevemente. El libro ha de tener pocas páginas, el artículo pocas líneas y en la comedia ha de emplearse más tiempo en los entreactos que en los actos. Quien aspire a que nos eduquemos en las obras pacíficas y dilatadas, habrá de esperar muchos años para ver satisfecho su deseo. La pedagogía social ha de dedicarse a convencernos de que el tiempo es un factor inevitable en toda obra, que destruye a quien no cuenta con él.

Del *Diario Universal*:

«La fecha de hoy es de las más esplendorosas que registra la historia de los siglos: la inteligencia humana ha sabido adueñarse del último y más inasequible de los elementos; el hombre domina la naturaleza por entero.

Es tal la importancia del hecho que hoy se registra, que deja el ánimo suspenso. Un hombre ha cruzado los aires en vuelo seguro, ha atravesado dos naciones, los mares los montes, venciendo lo desconocido y cumpliendo su propósito triunfalmente. La llegada de Védriñes a tierras de Madrid es el comienzo de una era nueva para la Humanidad.

El progreso que representa el acto realizado por estos héroes del adelanto mundial marca el principio de toda una nueva etapa de la vida de los pueblos. La aviación no es ya una incógnita; es un principio sólidamente fundamentado, que comoverá con sus aplicaciones la vida de los hombres.

No es hora de plácemes; no es tiempo de rebosar énfatos para aducirlos a los que han realizado este acto. Para ellos todo honor, por ser los reveladores; para todos la satisfacción más honda por el nuevo triunfo del saber de los hombres.

En Ferrol

BRIGADA INFANTIL

La entusiasta colectividad de distinguidos señores que constituyen la Asociación benéfica Concepción Arenal, tuvieron el acuerdo de proponer la organización en Ferrol de una Brigada Naval infantil.

Encargados de la organización el oficial de marina D. Jaime Ganer y Robinsón. Anteayer hicieron los pequeños soldados su primera salida.

Se congregaron a las 10 y 1/2 de la mañana en el Parque para recibir el preciado regalo de un artístico banderín de la bella Srta. de Armento, acto que se celebró con solemnidad interesante, actuando los pequeños marineros a la generosa donante del objeto.

Seguidamente pusieron en marcha por el interior del arsenal hasta desembarcar en la puerta del dique, a través del paseo de Suanzes y subir después a la calle Real para desfilir por ella, para bajar luego por la de San Francisco y tornar al Parque.

Rompía la marcha la brigada de tiradores, constituida por el cabo J. Díaz Montero, cuatro números, S. Mille, R. Pla, C. Vázquez y J. Cabezas.

Los tamboreros, V. Suanzes y Suanzes y A. Calvar, batían airosoamente el parche. Al frente de las fuerzas, divididas en cinco secciones, iba el pequeño oficial José Núñez mandando la Brigada.

El banderín lo llevaba J. Casares, orgulloso de su cometido.

Unos noventa y tantos niños constituían el grueso de la Brigada Naval, al mando de los cabos F. Betas, F. Bellas, R. Calvar, R. Arans, F. Alcántara, M. Calvar, J. Díaz, A. Antón, R. Fernández M. Otero, I. Núñez, C. Antón, N. Rico, J. González Blanco, G. Seijas y F. González Cela.

Cerraban la formación los camilleros y suplentes, éstos todavía sin armas.

Grandes Potencias navales

Su Marina

El Almirantazgo inglés ha publicado el *Libro blanco* referente a las fuerzas navales de las grandes Potencias en 31 de Marzo de 1911.

En esta estadística, que comprende los barcos de guerra construidos y en construcción, no están comprendidos los acorazados y cruceros acorazados que cuentan más de veinte años de existencia.

La Gran Bretaña posee actualmente 53 acorazados y 10 en construcción; Alemania, 32 acorazados y 9 en construcción; Estados Unidos, 29 y 6; Francia, 17 y 8; Japón, 15 y 2; Austria-Hungría, 11 y 5; Italia, 9 y 4 Rusia, 7 y 7.

La fuerza de los acorazados en las grandes combinaciones europeas puede dividirse en esta forma: Triple *entente* (Francia, Inglaterra y Rusia), 77 acorazados construidos y 25 en construcción.

Triple alianza (Italia, Austria y Alemania), 52 acorazados construidos y ocho en construcción; Inglaterra posee 39 cruceros acorazados construidos y cinco en construcción; Francia, 20 y uno; Rusia, cuatro y dos; Alemania, 10 y tres; Italia, 10 construidos y Austria tres, y ninguno en construcción.

La triple *entente* tiene 62 cruceros acorazados construidos y ocho en construcción, y la triple alianza 23 construidos y tres en construcción.

Submarinos: Inglaterra, 62 y 12; Francia, 58 y 23; Rusia, 30 construidos; Alemania, ocho construidos y varios en construcción (se ignoran el número); Italia, siete y 13, y Austria-Hungría, cuatro y dos.

MADRID

CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 27-22:50.

La llegada de Védriñes, su entrada triunfal en el aeródromo, son el objeto exclusivo de las conversaciones de Madrid.

Los temas políticos, nuestra acción en Melilla y Ceuta, han dejado de preocupar, por unos momentos la atención de las gentes. Estas discuten, comentan, alaban y ensalzan la empresa gallardísima del aviador francés, que acaba de ganar, además de los cien mil francos del premio, de la copa de *El Liberal* y de la Cruz de Alfonso XII, algo que significa más que todo eso: la notoriedad mundial, como piloto atrevido, inteligente, audacísimo, cuyo concurso se disputarán a precios subidosísimos las casas constructoras de aeroplanos, seguras de que la mano ruda y la presencia de ánimo de Védriñes son garantías segurísimas de triunfo en los futuros concursos de aviación.

Védriñes no se duerme en los laureles. Negando a su cuerpo y a su espíritu el bien ganado reposo, se dispone a emprender viaje a París para tomar parte con otro aeroplano Morane, en el «raid» París-Roma, con la confianza de que también en él ha de ser el ansiado triunfo que sea como nueva consagración de sus indiscutibles dotes de aviador.

UN UJER DEL CONGRESO

NOTAS DEPORTIVAS

Hoy, según ya habíamos anunciado, se jugará a las cuatro y media de la tarde, en el campo de Montirón un «match» de foot-hall entre los primeros equipos del «Club Galicia» de la Coruña, y «Deportivo» de Lugo.

Dado el entusiasmo que reina entre los jugadores de uno y otro punto, el partido promete ser interesantísimo.

La banda municipal amenizará los descansos.

Los jugadores que componen el primer *team* del «Club Galicia» son los señores siguientes: Guardado, Rey, Abad, Borjias, Chas (capitán), Ramos, Portela, Fernández, Barbelto, Romero y Blanco.

El contrario o sea el primero de nuestro «Club Deportivo» está constituido en la siguiente forma: Castro Ves (I.) (capitán), Rodríguez (C.), Fernández, Del Hierro, Sánchez Guisasa, Iglesias, Osés, Cortijo, Castro, Ves (L.), Correa y Macía.

NASSOT

Locura regia emocionante

El escritor portugués Yomes dos Santos ha publicado interesantes detalles sobre el estado mental de la ex-Reina, Doña María Pía, abuela del Rey D. Manuel, últimamente destronado de Portugal.

La infortunada madre del Rey y del príncipe heredero, asesinados en el vecino ex-reino, arrastra consigo en el castillo de la Ayuda, donde se halla, el espectáculo de la horrible tragedia, que no se aparta de sus ojos con la obsesión del delirio.

Triste destino el de esa infortunada princesa, que a los 18 años desembarcaba en Lisboa para subir al trono de Portugal. En él consiguió reinar con los esplendores de la majestad y de la belleza, siendo festejada y amada por su pueblo, como pocos soberanos, hasta el extremo de que en algunas fiestas y solemnidades públicas se vela rodeada y aclamada francamente por la muchedumbre, que no reparaba en destruir sus vestidos para poder conservar un pedazo como una reliquia.

El doble regicidio acabó de turbar su razón, ya obscurcida por varias causas dolorosas. Tuvo largas horas en sus brazos los cadáveres sangrientos de su hijo y de su nieto y su imagen le sigue por todas partes, en vigilia y en sueños.

Extremadamente flaca, parecida a un esqueleto viviente, pasea por los jardines de su Palacio conversando en alta voz con personajes imaginarios. A veces sus interlocutores son el Rey, su hijo y su nieto, el príncipe heredero; a quienes dirige frases de delicada ternura. Tiene momentos de alegría y raptos de risa que hacen llorar a sus acompañantes.

Su locura suele ser tranquila; vive con sus muertos; ocupa muchas mañanas colgando en jarrones con infantil cuidado ramilletes de flores que sólo existen en su imaginación; durante la comida dirige cariñosas frases a su hijo y a su nieto, que cree tener a su lado; y muchas noches vaga por las salas del castillo llamandoles y hablándoles.

A la memoria de Berteaux

El embajador de España, Sr. Pérez Caballero, acompañado por un secretario

de la Embajada, estuvo en el ministerio de la Guerra para depositar, en nombre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII y del Gobierno español dos magníficas coronas sobre el féretro de M. Berteaux.

Fue recibido por M. Cruppi, ministro interino de la Guerra y ministro de Negocios Extranjeros, pronunciando una alusión.

Después de expresar la honda emoción que ante el atañido del malogrado ministro experimentaba y el sentimiento que la muerte de éste le causara, manifestó que serían estas coronas testimonio del respeto y amistad de S. M. el Rey de España y el Gobierno español por el ilustre finado. La emoción que embargó a España al tener noticia de la horrosa catástrofe, fue tan intensa como la experimentada por Francia, pues los corazones de los dos pueblos hermanos latían unisonos. S. M. D. Alfonso XIII, que patrocinó el «raid» de París-Madrid, se asoció al general dolor causado por la catástrofe con tanta más sinceridad cuanto que tuvo ocasión de apreciar personalmente las relevantes condiciones de inteligencia, bondad, energía y patriotismo que adornaban a M. Berteaux, quien profesaba por España una sincera amistad que él mismo hubo de recordar al representante de dicho país al acompañar a éste en el momento de la salida de los aviadores que iban a llevar a España el testimonio de la unión y armonía que reinan entre los dos pueblos y sus Gobiernos.

El Gabinete de Madrid, que se asocia así a las penas como a las alegrías del Gobierno de París imitando en ello el ejemplo de su Soberano, e inspirado en el unánime sentir nacional, ha querido tributar, con la ofrenda de estas modestas flores, un postrero homenaje al jefe del Ejército francés, a quien sorprendió la muerte mientras alentaba con su presencia una obra de civilización encaminada a crear nuevos lazos, por sobre las nieblas de la guerra, entre nuestros respectivos pueblos.

Al terminar dió el Sr. Pérez Caballero a la familia de Mr. Berteaux seguridades de que el dolor que ella experimenta lo compartían todo el pueblo español y la Humanidad entera.

Le contestó M. Cruppi, agradeciendo en nombre del Gobierno y el Ejército las elocuentes palabras del embajador y la valiosísima florida ofrenda que a bien tuvieron hacer el Rey y el Gobierno de España.

El pensamiento en que nuestro Soberano y el Gabinete de Madrid se inspiraron al proceder de esta suerte, ha de merecerle a Francia toda una vivísima gratitud por cuanto afirma, en estas horas tan tristes, la íntima y cordial solidaridad que la une con España.

La amiga de una Emperatriz

La Emperatriz Isabel de Austria ha dejado al morir una amiga inconsolable: la señora Amándruz, maestra de niñas que habita en Territet, cerca de Vevey.

Un periódico italiano refiere como llegó a entablarse amistad entre dos personas de tan diferente clase social.

Cierta día en que, como de costumbre, se hallaba la señora Amándruz oyendo misa en la capilla de Gion, advirtió junto a ella la presencia de una mujer que se llevaba con frecuencia el pañuelo a los ojos mientras oraba fervorosamente. La casualidad hizo que salieran juntas de la iglesia, y caminando una tras otra por el sendero de Caux, el vestido de la desconocida enredóse en una zarza y se rasgó.

Abstraída en sus pensamientos, la dama no notó el accidente, y como continuaba andando, el desgarrón se hizo mayor. Al advertirlo, al fin, miró en derredor suyo como buscando auxilio. Entonces la señora Amándruz la propuso que fuese con ella a su casa, situada a corta distancia de aquel lugar, a fin de arreglar provisionalmente el desperfecto. La desconocida aceptó el ofrecimiento, y un cuarto de hora después el desgarrón del vestido hallábase disimulado merced a los buenos oficios de la maestra.

A los pocos días encontráronse nuevamente en la iglesia, y al verla, la desconocida estrechó elusivamente las manos, invitándola a seguirla. Desde aquel instante fueron compañeras de largos paseos.

Durante uno de ellos la señora Amándruz supo que su nueva amiga—cuyo nombre ignoraba—había perdido a su único hijo, que era muy desgraciada y que amaba la soledad.

Una mañana, su amiga más triste aún que de ordinario, le contó haber soñado que presenciaba sus propios funerales, viendo como su marido y su hermano marchaban detrás del féretro.

Al siguiente día, la maestra recibió una carta de la incógnita amiga anunciándole que iba a pasar el día en Ginebra.

Pocas horas después circulaba la noticia de que el anarquista Lucchini había asesinado a la Emperatriz Isabel de Austria.

La señora Amándruz trasladóse inmediatamente a Vevey y reconoció a su amiga en los retratos expuestos en los escaparates de las tiendas. Entonces volvió a leer la carta que había recibido por la mañana; estaba firmada por Isabel Wilhelmsbach.

En una de las habitaciones de la modesta casa, como sagradas reliquias, la señora Amándruz conserva un vestido, varias fotografías, un *enstock* y una cruz de plata que el emperador Francisco José le envió como recuerdo a la última amiga de su desventurada esposa.

El aeroplano y la caza

Lo de Gibert nos recuerda a Latham

El hecho de que Gibert haya andado a tiros con un águila ha sido la nota pintoresca de esta tercera etapa accidentada. Gibert es ya no sólo un héroe del espacio, sino un personaje de novela. Sea o no verdad su lucha en los aires, convergamos en que el notable piloto vuela en alas de su fantasía tanto como en alas de su aeroplano. Gibert, además, nos ha resultado a los periodistas un amigo de cuerpo entero brindándonos motivo para escribir unas cuartillas, si pudiéramos y supiéramos escribir las. El que pueda y sepa ya tiene mimbres para su texto.

«El aeroplano! Ya hemos convenido, rindiéndonos a la evidencia, que sirve para escalar las alturas y para acortar las distancias; ya estamos también conviniendo en que sirve ó servirá para los trágicos y útiles fines de la guerra. Y ahora cabe preguntarse: el aeroplano ¿servirá para la caza?»

A este propósito recordamos que hace algún tiempo se dijo que el célebre aviador francés Latham había matado una cabra montés (izart) en tierras americanas y desde un aeroplano, versión, por cierto, exagerada como muchas que de allá provienen; primeramente, porque esta clase de animales viven en lugares especiales y en alturas que pasan de 1.000 metros, en las cuales los ríos son perpetuos, y segundo lugar, porque los aviadores lo piensan mucho antes de elevarse a grandes alturas y más en sitios montados, a ó donde hay picachos nevados, teniendo que abandonar la dirección del aparato para empujar la escopeta ó fusil para la caza que se persiga.

Este renombrado aviador, al regresar de su viaje por el continente americano, explicó su primera tentativa cinegética en los términos siguientes:

Niego en absoluto que yo, en aeroplano, me haya elevado en América ni en parte alguna para cazar la cabra montés, cosa difícil porque nadie ignora la rapidez y ligereza de estos animales para ponerse en salvo de sus perseguidores. Por otro lado, por muy bien que el aeroplano funcione y el aviador sea experto en su manejo, no le es dable el cazar las cabras montesas y remontarse a alturas superiores a 1.000 metros, so pena de encontrar la muerte sin provecho ni gloria; hazaña de loco, más que de persona cuerda.

Lo que realicé fue una tentativa, como vía de ensayo, para ver si el aeroplano puede ser aprovechado como auxiliar del cazador en sus aficiones cinegéticas, para lo cual tomé asiento en mi Antoinette y me elevé a 50 metros de la tierra, partiendo desde Los Angeles á Dominguez, población situada en la costa del Océano pacífico y distante unos 10 kilómetros del punto de partida. Antes me proveí, como es natural, de una escopeta de caza, calibre 10 y una vez en el espacio efectué varias evoluciones sobre la orilla del mar. Después me interese más adentro; en uno de mis vuelos observé que se alzaba una bandada de cormoranes, pelicanos, ándes, etc.; hice virar rápidamente el monoplano, lanzándome a la persecución de las aves por encima del mar hasta internarme sobre las olas unos tres kilómetros, y cuando los tuve al alcance de los perdigones abandoné por breves segundos el gobierno del aeroplano y empuñé la escopeta, haciendo dos disparos contra aquellas aves, cuyos resultados fueron nulos.

Regresé a la costa, y momentos antes de aterrizar, una bandada de patos silvestres apareció en el horizonte nueva virada del monoplano y me precipité a toda velocidad sobre ellos; tomé mi escopeta, disparé cuatro veces, no pudiendo hacer blanco a causa de la larga distancia; las aves, espantadas por el zumbido ronco del motor, huycron en diversas direcciones. No por ello desistí; dejé la escopeta para maniobrar el volante y forzar la velocidad del aeroplano hasta que conseguí aproximarme a unos 35 ó 40 metros de un compacto grupo de aquellas aves, y empuñando por tercera vez el arma, disparé sobre una de las aves, haciendo blanco por fortuna. En vista del logro de mis deseos opté por regresar, y momentos después aterrizaré en un campo próximo al Club Náutico de aquella población, invirtiendo treinta y dos minutos y a una altura de cinco metros sobre el nivel del mar.

Cuando fui al Club de regatas fui ovacionado, entregándome la pieza de caza que maté y que había sido recogida por una canoa anatóvil tripulada por algunos socios del Club.

...Y he aquí cómo no es tan inverosímil la hazaña—real ó supuesta—del aviador Gibert, que nos mueve hoy á desmenuzar este suceso de carácter deportivo, y el cual abre nuevos horizontes para el porvenir de la aviación en las excursiones cinegéticas.

La emigración a la Argentina

Comisionado a Galicia

Ayer habrá llegado a Vigo el comisionado argentino D. Manuel Prado, comisionado por el Gobierno argentino con objeto de dar conferencias en nuestro país sobre la emigración española en el territorio de aquella República por el puerto de Bahía Blanca.

El Gobierno de aquella nación parece se propone limitar la corriente inmigrato-

Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

El proyecto de consumos

Votación definitiva Madrid 27-22'10.

Anúnciase para el próximo miércoles la votación definitiva en el Senado del proyecto de ley suprimiendo el impuesto de consumos.

El servicio obligatorio

Un banquete

El ministro de la Guerra, general Luque ha obsequiado con un banquete a las Comisiones que en el Congreso y en el Senado dictaminaron el proyecto de ley que suprime los consumos.

También asistieron el Presidente del Consejo, el del Senado, Sr. Montero Ríos, y el del Congreso, Sr. Conde de Romanones.

De Ceuta

Nueva operación

Los informes llegados de Ceuta insisten en afirmar que muy en breve se realizará una nueva operación en Ceuta.

Ignoramos el objeto de la nueva operación, aún cuando se presume que consistirá en un nuevo avance por el camino de Tetuán.

Un Consejo

Esta noche

Esta noche se ha celebrado un Consejo de ministros.

Ocupáronse del estado que tiene el proyecto de consumos en el Senado.

También cambiaron impresiones sobre los últimos debates y sobre la política general.

Se despacharon también algunos expedientes.

La minoría conservadora

La libertad de acción

El Sr. Maura acordó que se deje en libertad de acción a los senadores para votar la cuestión de los consumos en el sentido que les pareciese más justo.

En Getafe

La fiesta de la aviación

A Getafe acudió hoy un numerosísimo público.

Iba con objeto de presenciar la fiesta de aviación.

Esta resultó magnífica.

Asistió el Rey, ocupando la tribuna que se le construyó en el Aerodromo.

También asistieron los Sres. Romanones y Luque.

Védrine y Nauvais realizaron vuelos admirables.

Recibieron frecuentes ovaciones. Visitó Védrine a Romanones con motivo de una visita que hizo en el aeroplano al Congreso.

Senado

Concurrencia

En el Senado continuó la discusión del proyecto de consumos.

Habló el Sr. Prast.

Combatió en un importante discurso el proyecto.

Fue su discurso un verdadero estudio doctrinal del proyecto.

El Sr. Sánchez de Toca, consideró fuerte.

Dice que significa lo mismo que el toro que se brinda a los tendidos.

Otro discurso

También intervino en el debate otro orador.

Tratóse del diputado republicano Sr. Sol y Ortega.

Ocupóse de la indisciplina de los partidos.

Dice que peligra la Hacienda Nacional.

Asegura que él considera que si fué muy precipitado, obedece a evitar que el proyecto no sea ley antes del nuevo arriendo.

Añade que la petición del pueblo, que en esto se mostró unánime, es justísima.

Requiere a la mayoría para que permanezca unida.

Todos los buenos patriotas deben permanecer unidos para aprobarlo.

Congreso

Por falta de número

En el Congreso comenzó la sesión con la discusión del proyecto de contabilidad, pero fué suspendida por falta de número reglamentario.

Una manifestación

Contra una autoridad

Un grupo numeroso de albañiles, de los declarados en huelga, organizaron una manifestación.

La formarían unos 2.000 obreros.

El objeto de la manifestación consiste en protestar del Sr. Gobernador, que anticipó la base del entierro de los cadáveres de los obreros muertos en un accidente de trabajo.

Lo de Marruecos

Llegada a Fez

Llegó a Fez el general Moinier con el crucero de las fuerzas de socorro. Escribió el comandante Magin.

En Bilbao

Desórdenes

En Bilbao los huelguistas apedrearon a los «squiroles» que descargaban en el muelle.

Las fuerzas de policía logró apaciguar los ánimos.

En Tarraza

Otra huelga

Organizase en Tarraza una huelga general.

Barco encallado

En Marsella

En Marsella ha embarrancado un vapor español «El conde Vifredo».

Lleva pasajeros.

Trabájase para desembarcarlos.

Espérase logarlo.

Reina una alarma extraordinaria.

La mayoría de los pasajeros son españoles.

También se intenta salvar el buque pero esto se considera más difícil.

LA BOLSA

Cotizaciones del día de ayer

Fondos públicos

4 por 100 perpétuo interior

fin corriente... 84'85

Diferentes series... 86'60

Amortizable al 5 por 100 al contado... 101'45

Acciones

Banco de España... 455'00

Compañía Arrendataria de Tabacos... 332'00

Resineras... 00'00

Altos Hornos... 00'00

Azucareras preferentes... 43'00

Id. ordinarias... 12'00

Id. obligaciones... 78'00

Cambios

París vista (francos)... 8'00

1 onza vista (libras)... 27'34

Terminó el día con una calma.

El mercado de valores se mantuvo tranquilo.

Las cotizaciones de las acciones de las compañías de seguros y de las compañías de navegación, se mantuvieron firmes.

ria a Buenos Aires al igual de lo hecho por el Gobierno norteamericano en Nueva York.

La extraordinaria afluencia de inmigrantes en la capital Argentina ocasiona serios trastornos, cuyas consecuencias alcanzan, en primer término, a los miles de españoles residentes allí.

El Gobierno argentino está interesado en que los inmigrantes, especialmente los agricultores, se dirijan a Bahía Blanca, puerto cercano al de Buenos Aires y perteneciente a la provincia de su nombre, terreno fértilísimo, de gran porvenir.

Bibliografía

Crónica de la Guerra de Africa. Tenemos en nuestro poder los cuadernos 63 y 64 de tan importante obra; en el primero concurre el señor García Faria el relato del Viaje del Ministro de Fomento, con el estudio de las producciones agrícolas del territorio riñeno, sistemas de cultivo, reformas que pudieran implantarse, presupuestos de agricultura y las carreteras que han de facilitar el tráfico. D. Manuel del Corral, prosigue el relato de la campaña, narrando el regreso de las tropas a España, recibimiento que se les dispuso en Madrid y servicios prestados por los cuerpos de Sanidad y Administración militar.

Además de los grabados que ilustran el texto, al cuaderno 63 acompaña un mapa de la ruta seguida por la comisión que acompañó al ministro en su viaje.

Los pedidos de dicha obra pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones o al editor Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140.—Barcelona.

POR GALICIA

CORUÑA

Bajo la presidencia del comandante de Marina D. Jesús Duñes, se reunió en la Capitanía del puerto la Junta provincial de pesca.

Asistieron los Sres. Anglada, Bruquetas (D. Manuel), L. miguero, Souto Ramos, García Jove, Fernández (D. Jenaro), Pérez (D. Cándido), Piñero y Cornide. Como secretario actuó el ayudante de la Comandancia D. Fernando Bruquetas.

El objeto de la reunión era el resolver una solicitud de los pescadores de Sada pidiendo que se señalasen a las tarrafas los límites establecidos para las demás artes y caso de no acordarlo así autorizar a los pescadores para largar los aparejos en donde les convenga, sin limitación alguna.

La Junta acordó no acceder a lo solicitado por los pescadores de Sada, y disponer que las tarrafas continúen pescando en los límites establecidos por la real orden de 22 de Marzo del año último.

Esta resolución será enviada a la aprobación de la Junta central de navegación y pesca.

En el salón de actos del «Casino Republicano» dió una conferencia el diputado provincial de Madrid y director de la «Revista Pericial Mercantil» D. Rafael Heredia. Acudieron a él muchos correligionarios suyos.

Habló el conferenciante del impuesto de consumos, del cual dijo que fué el primero en combatirlo, y de la política nacional, apreciando ambas cosas desde el punto de vista del radicalismo.

Se le aplaudió mucho y al terminar su labor le acompañó hasta el hotel la Junta directiva del «Casino».

Abrió un concurso el Ayuntamiento de Riveira para arrendar dos edificios, uno en el puesto de Corrubedo, y el otro en Castiñeiras con destino a escuelas.

SANTIAGO

A disposición del Juzgado de instrucción de esta ciudad, ingresó en la cárcel Abel Celdas Aguilera, vecino de San Mamed de Rivadulla, por el delito de lesiones que cometió a Francisco Martínez y Florentino Rey, instruyéndose activos diligencias por el juez de Vedra.

Salió de la cárcel en libertad provisional José Pérez.

Quedan en el establecimiento 54 reclutas.

Hállase en esta ciudad el diputado provincial, D. Francisco Sánchez Díaz.

Ayer empezó el curso de ganado en la explanada de la Exposición.

El jurado está dividido en cuatro secciones para realizar los trabajos de mediciones, apreciación y calificación, auxiliado por los alumnos de Veterinaria.

PERROL

Hizo su presentación al público la brigada naval infantil.

Salió del Arsenal, recorriendo el paseo de Suances y la calle Real.

Las numerosas personas que presenciaron el desfile aplaudieron la brillante marcialidad de los infantes marineros de la Armada, excelentemente organizados por el ilustrado alférez de navío, señor Gener. Componen la brigada 136 niños.

Con un día verdaderamente espléndido, muy propio para pisarlo en el campo, se celebró la romería de la Ascensión en la Canaba y en el Lodairo.

La concurrencia a los dos pueblecillos, fué extraordinaria.

En el espacio ario de la iglesia de la Cabana y el soto de Lodairo organizáronse animadísimo bailes.

Como se bebió mucho la Guardia civil tuvo que intervenir repetidas veces en cuestiones de pequeña importancia.

En el Lodairo, un mendigo, cojo, muy pendero, intentó agredir a la benemérita, sacando una navaja que le fué recogida.

Hubo necesidad de castigarlo duramente para que se apaciguase.

Salió para Bilbao el jefe del Estado Mayor del Apostadero, capitán de navío D. Gabriel Antón.

Se encuentra en esta población el acudado comerciante inglés Mr. Rde.

El domingo se despidió del público ferrolano la compañía Cristóbal.

ORENSE

Estuvo en Orense el obispo de Astorga, en el automóvil del Sr. Ancocha acompañado de sus familiares y del diputado provincial Sr. Ferreiro.

Visitó la población.

Estuvo en la catedral, orando ante el Cristo.

En el Hotel Roma ha sido obsequiado con un té por varios amigos, asistiendo a este acto el Sr. D. Marcelo Macías, el fiscal Sr. Arias y otras distinguidas personas de la localidad.

Ha sido cumplimentado por el cabildo y todos los sacerdotes de esta ciudad.

Regresó a Trives, donde se halla girando visita pastoral.

Se ha concedido el retiro para Vigo al coronel D. José Fernández González, que presidia la Comisión mixta de reclutamiento de Orense.

Ocultos en un cenital denominado del Agro, en el pueblo de Casandulce del Municipio de Piñor, fueron hallados unos restos humanos, tan mutilados, que difícilmente pudo averiguarse que pertenecían a Manuel Freijido, vecino de la parroquia de Barrán, que había desaparecido de su domicilio el 11 del actual.

Acudieron para instruir las primeras diligencias y practicar las debidas averiguaciones, el Juzgado de instrucción y la benemérita de Carballino.

Del resultado de la uapostia créese que se trata de un bárbaro crimen.

Fueron detenidos como presuntos autores Camilo Trigas, Dolores Suárez, y Agustín Carballo, de la parroquia de Lamas. Todos ellos han ingresado en la cárcel de Carballino, donde el suceso ha causado una gran sensación.

PONTEVEDRA

La fiesta del Cristo del Consuelo celebrada en Lérez, revistió la brillantez de costumbre.

En la función religiosa, predicó el párroco de Darbo, D. Francisco Lariño Lojo.

La orquesta, a cargo del profesor señor Taboada, interpretó una magnífica misa.

En la procesión, condujo el estandarte el joven abogado D. Manuel Paz Cochón.

Fundado en justificado motivo de salud, presentó y se tramitó por el Rectorado al Ministro de Instrucción pública—le dimisión del cargo de Comisario regio y Director de la Escuela Normal de Maestros, D. Cándido Corvacho.

La resolución de este sacerdote y Catedralicio, ha producido vivo sentimiento en el claustró.

El día 9 de Junio próximo llegará a Vilagarcía el magnífico vapor «Maniña», con una excursión de turistas organizados por la Agencia Cook que visitarán Santiago y La Toja.

VIGO

Por la Sala del Tribunal Supremo ha sido desestimada la alzada presentada contra el nombramiento de Juez municipal de Vigo hecha a favor de D. Eugenio Parallé por el Presidente de la Audiencia de Coruña.

El Tribunal Supremo reconoce que el Sr. Parallé tiene las condiciones necesarias para desempeñar dicho cargo.

En el vapor «Antey», de la Booth Line que tocó en este puerto, vinieron de Inglaterra veinte turistas.

Algunos de ellos dirigen a Mondariz y otros puntos de Galicia; y su principal objeto es dedicarse al deporte de la pesca.

Otros van a Santiago de Compostela. Anunciarse para este verano algunas otras expediciones de turistas, habiendo entre los «sportmen» británicos gran interés por conocer los ríos de nuestra región, de los cuales está haciendo en Inglaterra una asidua propaganda, el escritor Mr. Gallichán, que visitó últimamente nuestro país.

Precedente de Liverpool y Coruña, en viaje para Sud-América, topó en Vigo, el trasatlántico «Highland Hope», de la Nelson Line.

Conducía en tránsito 26 pasajeros. Aquí tomó 20, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Hicieron escala en Vigo cinco trasatlánticos.

Por la mañana entraron dos: el «Danube» de la Mala Real Inglesa, y el «Ortega» de la Compañía Inglesa del Pacífico. Procedía el primero de Buenos Aires y escalas.

Dejó en Vigo 106 pasajeros, y siguió viaje a Cherbourg y Southampton, después de embarcar aquí 17 pasajeros.

El «Ortega» procedía de los puertos del Pacífico y del río de la Plata.

Trajo para nuestro puerto 155 pasajeros.

Llevaba un tránsito para Coruña y Liverpool, 437.

Aquí embarcó 6, con destino a Inglaterra.

NECROLOGÍA

Fallecieron:

En Ferrol, D. Pedro Veiga Parga; y el comerciante D. Dosido Rodríguez y otros.

—En Barco de Valdeorras, D. Ventura López.

—En Coruña, doña Gertrudis Sana Sana.

—En Tuy, el niño Manolito Fernández Alfaya.

los que aspiren a ocuparla dirijan sus instancias al Sr. Coronel primer jefe del expresado cuerpo, en el término de un mes a contar desde esta fecha; acompañando certificación de una de las escuelas de aprendices que acredite su aptitud profesional, cédula personal los que hayan sido licenciados, certificado de buena conducta desde que dejó el servicio y otro del último cuerpo en que sirva o haya servido, acreditando aquella aptitud a la vez que copia de la filiación e informe del primer jefe.

La Coruña, 10 Mayo 1911. El Comandante Mayor, Jaime Ozores.

Tercer Regimiento de Artillería de Montaña

Existiendo vacante en este Regimiento una plaza de herrador de segunda clase, dotada con el sueldo anual de 1.200 pesetas, derechos pasivos y demás que concede la legislación vigente, se anuncia las oposiciones a fin de que los que reúnan las condiciones que para ocuparla se exigen por el Reglamento de 21 de Noviembre de 1884 (C. L. núm. 481), puedan dirigir sus instancias al Sr. Coronel del expresado Cuerpo en el término de un mes, a contar desde esta fecha, acompañadas de certificaciones que acrediten su personalidad y conducta, expedidos por autoridad local, así como el de aptitud de los cuerpos, establecimientos o empresas particulares en que hayan servido.

La Coruña, 10 Mayo 1911. El Comandante Mayor, Jaime Ozores.

Liga de Amigos de Lugo

Relación de los señores comerciantes e industriales que se suscriben para las fiestas del Corpus.

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes Sres. D., Modesto Gandoy, Antonio Milán Gavilán, José López Penelas, Luis Barja, Guillermo Rois de la Peña, Angel Rodríguez y Rodríguez, Emilio Collazo, José Armendariz, Valentin Portabales.

LUGO

Dicen de Ribadeo que se organiza una expedición numerosísima en aquella villa para asistir al concierto que en Lugo dará la «Sinfónica».

Hasta hoy, creemos que pasan de 30 los inscriptos, que en vendran dos autos.

El tiempo en Lugo ha sufrido a nteayer un cambio, repentino y radical. Del calor que se sintió, al fresco de estos días, hubo gran diferencia.

Sin embargo, el tiempo parece tender a mejorar pronto.

En Bilbao, Gijón y Vares, el horizonte estuvo velado por la niebla y hubo marea, lo mismo que en Finisterre, donde además cayeron algunos chubascos.

En Vigo sopló Oeste fresquito.

De Madrid comunican:

Las presiones débiles relativas se hallan por el Mediterráneo Superior y al Norte de Irlanda, produciendo en las costas de esta región mar gruesa y vientos frescos del Sur. Son probables las tormentas locales en España y que el tiempo empeore, principalmente en las Costas Gallegas. Instituto central meteorológico.

Adelantan las obras de la Catedral de Mondoñedo y casi puede asegurarse que en todo el mes de junio quedarán terminadas en la parte que se refiere a la reparación de bóvedas, columnas, paramentos y pavimento.

Fallan después las obras decorativas, como son arreglo del retablo de la Capilla Mayor, cristalería de colores, etc. detalles todos que serán digno y necesario remate de estas obras.

La Junta directiva de la Sociedad Española de Beneficencia de Igualtes (Perú), en la cual abundan los hijos de esta región ha quedado constituida para el presente año, en la forma siguiente:

Presidente, D. José Periz. Vicepresidente, D. Francisco Rodríguez.

Primer secretario, D. Magin Beria. Segundo, Secretario, D. Saturnino R. Vila.

Tesorero, D. José Altamira. Bibliotecario, D. David González.

Votales: Sres. D. Dámaso Sánchez.

D. Gerardo Castro, D. Luciano Portela D. Laureano Garrido, D. Julio Quelja y D. Esteban Varela.

Desde hoy comienzan a servirse en el 'Café Español' helados y refrescos de todas clases.

Una comisión de propietarios y empresarios de teatros de Madrid y provincias entregó en el Congreso al ministro de Hacienda una exposición en la que solicitan que se suprima el impuesto del 5 por 100 sobre los espectáculos para la mendicidad, puesto que otras industrias no lo pagan; que se establezca la contribución como estaba antes y no con los aumentos que tiene ahora, y, por último, que se conceda a las empresas teatrales un premio de co-branza, puesto que ellas hacen el ingreso y sufren el quebranto de moneda.

El domingo se reunió en el Ayuntamiento de Vivero, la Comisión ejecutiva del Centenario de Pastor Díaz.

Con verdadera complacencia se enteraron los congregados de que la entusiasta y simpática Sociedad habanera titulada 'Vivero y su Comarca' acordó contribuir con la suma de 34 pesetas a los gastos que ocasionen los festejos.

Es este un motivo más que acrecienta la deuda de gratitud pendiente con aquellos beneméritos y desinteresados hermanos nuestros.

La Comisión ha reproducido ante el señor Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes la instancia que dirigiera al de Hacienda, en súplica de subvención oficial para las fiestas.

Por el Ministro de Fomento ha sido reconocida como oficial, a los efectos legales, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, de Vivero, a cuya Directiva enviamos por ello nuestra felicitación.

El alcalde de Vivero participa haber nombrado Agente ejecutivo, para hacer electivas las cédulas personales que han quedado pendientes en el plazo voluntario y por la vía de premio a don Máximo Alvarez Boyo, vecino de aquella ciudad, por haber renunciado el que venía desempeñando D. Jesús Antas Díaz.

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, de Vivero se ha dirigido al Sr. Ministro de la Gobernación en súplica de que la conducción de la correspondencia se haga, a lo sucesivo, en automóvil.

Hállase enfermo de algún cuidado el capitán general de Galicia D. Amós Quijada.

Sin embargo, la robusta complexión del paciente permite esperar un pronto alivio en su dolencia.

Lo celebraremos.

Ocurrió en el barrio de San Lázaro (Mondongo) una sensible desgracia.

Un carro de transportes atropelló a la vecina de Vilcelle Consuelo do Muíño ocasionándole graves magullamientos en un pie; lesiones que probablemente le causarán deformidad permanente.

La Gaceta publicó una real orden disponiendo que el timbre que ha de estamparse en los valores mobiliarios extranjeros para que circulen por España, sea el que corresponda a su valor nominal, reducido a pesetas, en la forma establecida por la real orden de 17 de febrero último.

Se publicó el traslado de una Real orden del ministerio de Hacienda, relativa al impuesto del Tesoro que debe satisfacer los militares y marinos sobre los suplementos de clase, en los viajes por ferrocarril, y que será el 25 por 100, de la cuarta parte ó mitad, según los casos.

En la última lidia celebrada en Madrid realizó una labor primorosa, el valiente escudador de toros y simpático paisano nuestro 'Celita'.

La Dirección General de Navegación y pesca Marítima, participa a los Comandantes y Ayudantes de Marina que hayan recibido aprobados definitivamente por la Dirección general, los reglamentos de tracciaje de los respectivos puertos, remitan a dicho Centro directivo, con la brevedad posible, dos ejemplares impresos de dichos reglamentos.

El Director de Comercio continúa recibiendo informes de las Cámaras de Comercio y en su mayoría son contrarios al aumento de los fletes acordados por las compañías.

Tan pronto los recibamos todos hará...

resumen para entregar al ministro de Fomento.

El S. Gasset invitará después a las compañías a hacer la rebaja en aquéllos.

La opinión de los interesados es que no debieran exceder de veinte pesetas por tonelada.

También el Sr. Gasset ha dado orden para que se le recopilen las opiniones de la prensa Gallega acerca de tan vitalísimo asunto.

NUESTROS PASEOS

De ocho a diez de la tarde amentará hoy el paseo de la Plaza la banda municipal con arreglo al siguiente programa:

- 1.º Ildefonso, paso doble.—Blasco.
2.º Primorosa, mazurka.—Ricordi.
3.º Los Bohemios, intermedio.—Vives.
4.º El Método Gorritz, fantasía.—Lleó.
5.º El Conde de Luxemburgo, vals.—Franz-Lehar.
6.º ¡Oquendor!, paso doble.—Roig.

POLICLINICA LASTRES

Tratamiento de todas las enfermedades.

Especialidades: Piel, Secretas, Electroterapia y Rayos X.

Consulta de nueve a doce y de tres a seis. Plaza de Lugo, 21, principal.—La Coruña.

Consulta por correo, enviando seis pesetas en sellos ó por Giro Mútuo.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos Germán, Poldio y Justo obispos y Emilio y compañeros mártires.

Tp. de El Progreso, Manuel Becerra 6.

Venta

A voluntad de su dueño se venden juntas ó separadamente, en el lugar de Sanjillao, extramuros de la parroquia de Santiago, de esta ciudad, las fincas siguientes:

1.º En el agro llamado das Lombas y leiro llamado Torna Grande, la parcela primera, a contar por el lado Oeste. Su mensura 24 áreas 40 centiáreas, ó sean cinco ferrados 12 cuartillos. Se halla situada al lado Este y a inmediaciones del cementerio general de esta ciudad.

2.º En la Carballeira de Sanjillao la parcela primera a contar por el lado Norte, de dos ferrados y siete cuartillos.

3.º En el prado llamado da Fonte la parcela primera a contar por el lado Sur, de nueve ferrados y 14 cuartillos.

4.º En idem el leiro llamado da Agríña do fondo do prado, de tres ferrados y cinco cuartillos.

Estos tres últimos predios radican en términos del lugar de Sanjillao, inmediato a la quinta de Pin.

En el lugar de Penoucos

5.º La robleda y tojal llamados de cima da Devesa, de un ferrado de mensura.

6.º En el prado da Neveira la mensura de un ferrado escaso.

7.º Y en el prado llamado de Penoucos, la mensura de once y medio cuartillos de primera calidad.

Del precio y condiciones de dicha venta, informarán en la Notaría de don Camilo Varela de Jul.

Peinadora

Se encuentra en esta capital, de regreso de La Coruña, donde estuvo perfeccionándose con una acreditadísima profesora en el arte, la joven peinadora Julia Fernández, la cual ofrece a las señoras y señoritas sus servicios, en la seguridad de que quedarán satisfechas de los mismos.

Calle de la Alameda núm. 1 LUGO

Eléctrica Lucense

El Consejo de Administración de esta Sociedad, ha acordado abrir el pago del dividendo correspondiente al ejercicio de 1910 en la Casa Central de la misma, desde el 15 del actual hasta el 15 de Junio, de diez a una y de seis a siete de la tarde, debiendo advertir a los Sres. Accionistas, que de no presentarse al cobro dentro del plazo señalado, no podrán después verificarlo hasta el pago del otro dividendo.

Lugo, 8 de Mayo de 1911.—El Presidente, José Pujol.

Venta ó arriendo

Se venden ó arriendan, en junto ó por separado, dos casas señaladas con los números 41 y 43, sitas en la Ronda de la Coruña de esta población. Informará D. Manuel Carro, Reina 21, bajo.

Linfa gallega

En la Gran Clínica Veterinaria, Ronda de la Coruña núm. 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para 2 y 6 niños al precio de una y dos pesetas respectivamente.

Sueros antidiftérico, antiestreptocócico, antitetánico, moleína tuberculina y toda clase de virus y linfas para la medicina humana y veterinaria.

Representación para Galicia y Asturias del Laboratoire des Vaccins Pasteur de Paris.

Emulsión 'Dos pescados' (Marca registrada)



Interesante

La Emulsión Dos pescados, es superior en preparación y composición, a todas las existentes. Hé aquí un estado comparativo con una de las más conocidas.

Marca Scott.—Aceite puro higado de bacalao el 50 por 100.

Hipofosfitos de cal el 1 por 100.

Idem de sosa el medio por 100.

Marca Dos pescados.—Aceite puro de higado de bacalao el 75 por 100.

Hipofosfitos de cal y sosa el 1 por 100.

Glicerofosfatos de cal y sosa el 1 por 100.

Venta

A voluntad de su dueño se hace de una casa de nueva construcción conocida por 'la del Ancarés', en la Feria de Castro, con su horno panadero, pajar, cuerdas, alpendres para recoger leñas y demás enseres, y pozo de agua, todo en el corral independiente de la casa; tiene también

COMPañIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

Colocación cómoda y segura del capital, suscribiendo obligaciones hipotecarias y libretas de la Caja de ahorros, nominativas ó al portador

Suscripción de valores de la Compañía

Table with columns for 'Obligaciones hipotecarias 6 por 100' and 'Libretas de la Caja de Ahorros, nominativas y al portador'. It lists various interest rates and terms for different types of securities.

Número de la última obligación hipotecaria suscrita: 23.724. Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 a 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 a 7. Apartado de Correos 211, Madrid.

una huerta de una fanega de sembradura cercada de muralla de piedra, formando todo una sola finca. La venta de esta finca se realizará en la tarde del día 29 de Abril del actual año en la misma casa objeto de la venta, reservando para sí el dueño, señalar tipo de remate.

un segundo aboarrillado con varias habitaciones.

Los que deseen adquirirla y enterarse de la documentación, precio y condiciones de la venta, pueden entenderse con el procurador D. Camilo López Pardo, Castellar, 10.

VENTA

Se hace de la casa núm. 17 de la calle de la Puerta Nueva de esta población compuesta de planta baja, piso alto y

BOCOYES

Se vende una partida de bocoyes nuevos.

Dará razón José Díaz, en Arieiras.

LA BORRACHERA NO EXISTE YA SE MANJA GRATUITAMENTE UNA MUESTRA DE ESTE COZA MARAVILLOSO



Se puede tomar en café, té, leche, licor, cerveza, agua ó en alimentos, sin saberlo el bebedor.

¡TENGAN CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES! EL POLVO COZA SOLO ES EFICAZ CONTRA LA EMBRIAGUEZ

El polvo COZA produce el efecto maravilloso de disgustar al borracho del alcohol (cerveza, vino, ajenjo, etc.) Obrar tan silenciosamente y con tanta seguridad que la mujer, hermano o hija del bebedor, pueden administrárselo sin saberlo él y sin que se necesite decirle, lo que determinó su cura.

El polvo COZA ha reconciliado millares de familias, ha salvado millares de hombres del oprobio y del deshonor y les ha vuelto ciudadanos vigorosos y hombres de negocios muy capaces, ha conducido a más de un joven por el camino derecho de la felicidad, y prolongado muchos años la vida de ciertas personas.

La Casa que posee este polvo maravilloso, envía gratuitamente, a quien lo pida, un libro de testimonios y una muestra.

EL POLVO COZA ES GARANTIZADO INOFENSIVO. El Polvo Coza se encuentra en todas las farmacias y en los depositos al pie indicados.

Los depositarios no dan muestras, más dan gratuitamente el libro de testimonios a los que se presenten en su farmacia.

COZA HOUSE, 76, Wardour Street, Londres, 168, Inglaterra.

Depósitos en LUGO: Farmacia de JULIO CASTRO VES, San Pedro, núm. 2

A los agricultores

Para abonos químico-minerales, primeras materias para los mismos y de riquezas garantidas, dirigirse a los señores

Fernández, Torres y C.ª LINARES RIVAS núm. 12 LA CORUÑA

Esta casa facilita todas las materias fertilizantes que pueden proporcionar a los labradores una cosecha doble a la que regularmente obtienen y partiendo siempre de la base de que lo hace fijando precios más económicos que los de otras casas, y sin adulterar la mercancía a entregar.

Pidan datos por correo, y aprovechándose se convencerán con los hechos.

Automóviles Berliet-Momplaisir

LION (Francia)

Son los más fuertes, los más sencillos y los más económicos en consumo

Coches de turismo. Vendidos para la Coruña en el presente año cinco coches.—Berliet sobre chasis 15 H. P. Coupé 15 H. P. 2 Landolés 22 H. P. Torpedo-doble-faeton 12 H. P.

Omnibus y camiones. Todos los industriales y comerciantes deben informarse de la economía importante que pueden obtener realizando los transportes por vehículos industriales Berliet, modelos adoptados por el Ministerio de la Guerra de Francia, subvencionados con primas de 5.000 a 6.000 francos.

AGENTES.—GARAGE BERLIET.—Feljón, núm. 11.—LA CORUÑA

STOCK MICHELIN. Accesorios, Motorina-esencia para automóviles, aceites.

Taller de reparaciones, único en su especialidad

Alquiler de Automóviles

Vinardell y Comp.ª

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos Piedra y Marmol Artificial

ARTÍCULOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, SANEAMIENTO Y ORNAMENTACION

Despacho: Alcalá, 12.—MADRID

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES
El 20 de Mayo el vapor QUEBEC.

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES
El 23 de Mayo el vapor LA NAVARRE.

Á la Habana y Nueva Orleans

EL 25 DE CADA MES
El 25 de Mayo el vapor CALIFORNIE.

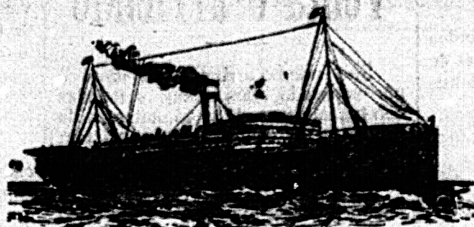
Á New York

CADA CUATRO LUNES
El 29 de Mayo el vapor SAINT-LAURENT.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservar escaleta. — Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo ZEELANDIA, el 10 de Junio

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Precio de pasaje para Brasil Ptas. 245
Id. para Montevideo y Buenos Aires 250
Impuesto de transporte Una peseta
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña
Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Hope	23 Mayo	19 Mayo
Highland Harris	6 Junio	7 Junio
Highland Watch	21 Junio	21 Junio

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cabineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARIÑA.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor Gotha el 17 de Junio

Giesse el 15 de Julio

Coburg el 12 de Agosto

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

Compañía del Pacifico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacifico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor Oriana	22 de Mayo	23 de Mayo
Orissa	5 de Junio	6 de Junio
Ortega	19 de Junio	20 de Junio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 19.

Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 1

CONPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Rápido CAP ORTEGAL el 30 Mayo

Correo SANTA FE " 31 Id.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Rápido CORCOVADO el 4 Junio

Id. WESTERWALD " 21 Id.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña, EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—CORUÑA

FABRICACIÓN DE ALCOHOLES

VERMOULT

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

Valdepeñas

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

LA BLANCA, el 15 de Mayo

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de H. Hervada, Real, 14

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 9

—LUGO—

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL



COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.083.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.



HOULDER LINE LONDON

Viajes á AMÉRICA DEL SUR

Servicio al Brasil y Río de la Plata

Para Montevideo y Buenos Aires saldrán de la Coruña y Vigo los vapores

	CORUÑA	VIGO
Royaton Grange	19 Agosto.	20 Agosto.
Southern Cross	16 Septiembre.	17 Septiembre
Beacon Grange	23 Octubre.	27 Octubre.
Urmston Grange	9 Noviembre.	10 Noviembre.

ADMITE PASAJEROS DE TERCERA CLASE

Nota.—Los pasajeros deben presentarse en esta agencia dos días antes de la salida anunciada, provistos de todos los documentos que previene la Ley de Emigración de 21 de Diciembre de 1907.

Agencia General en España y Portugal

Juan Tapias en liquidación, Arenal, 116.—VIGO

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación de las enfermedades de la piel y también de las llagas de las piernas

LA PIEL

MALES DE LOS BRAZOS

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado á los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, farmacéutico y químico en Sedan, de Francia, en lo que toca á las enfermedades de la piel. Aquí la lista de las enfermedades que han sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso.

Eczema, herpes, impetigo, acné, sarpullidos, prurigo, rojeces, sarpullidos tarinacos, acosis de la barba, comezones, llagas varicosas y acenas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal como sobre la sangre, que, después de algunos días, se encuentra transformada y purificada.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de la curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de tres años hasta dieciséis).

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios á todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y VENTA.—D. Francisco Loyarte, San Marcial, 33, San Sebastián.

VENTA EN LUGO.—Iglesias y compañía; (Drogueria).

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes	una peseta.
Fuera, un trimestre	4 " .
dem, un año	16 " .
Ultramar y extranjero	9 " .

EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Bacerra, número 6.—LUGO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.

La correspondencia al Administrador No se devuelve los originales.