

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5
 Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias
Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio
 Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.
 Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.
 CASTELAR, 6.-LUGO.

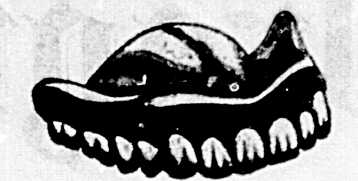
H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo
 (DENTISTA)
 ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º
 La última palabra

Nos referimos a una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que compete con todas las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.
 Depositarios: por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias.
 Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.



Emulsión "Dos pescados" (Marca registrada)



Licenciado :: :: VALLINA Odontólogo

Beneficencia Municipal :: :: (Dentista)
 Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.
 Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.
CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7
EMILIO CASTELAR, 1, 2.º
 :: Frente al Banco de España ::

Compañía Anglo-Argentina y Haulds. Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.
 Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.
EL URUGUAY
 7 de Abril de 1914
 Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.
 Admite pasajeros de primera y tercera clase.
 Para informes: Agencia general en La Coruña.
 Vuelta de N. Marvada, Real, 11

No hay motivo...

—Aburrimento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar** y al sacarle al momento la percha. Hojea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.
 Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.
 A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte culinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES
 Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor Ortega	23 de Marzo	24 de Marzo
» Oropesa	6 de Abril	7 de Abril
» Orita	20 de »	21 de »
» Oronsa	4 de Mayo	5 de Mayo
» Orcoma	18 de »	19 de »
» Oriana	1 de Junio	2 de Junio

 Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
 La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
 Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.
 Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo en maderos y cocinetos españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
 Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor
 Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
 Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

COMPAÑIAS HAMBURGUESAS
 PUERTO DE LA CORUÑA
LINEAS DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
 Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases
Servicio de SUD AMERICA
 Próximas salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

21 de Marzo	Rápido CAP VILANO
26 de »	Correo BUENOS AIRES
4 de Abril	Rápido CAP ARCONA
18 de »	» CAP ORTEGAL

Servicio de CUBA Y MEXICO
 Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de Marzo	Rápido FUERST BISMARCK
4 de Abril	Rápido YPIRANGA
21 de »	Rápido KRONPRINZESSIN Cecilie

 Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda a los viajeros con anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía.
EDUARDO DEL RIO Y CIA, Cantón pequeño, 9 y 1.—LA CORUÑA

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata
 Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires
 Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
 Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

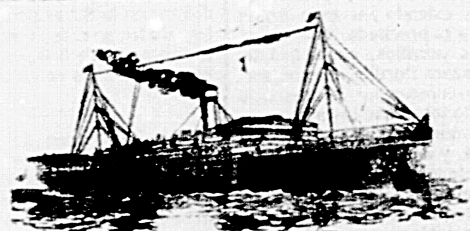
Vapores	La Coruña	De Vigo
HIGHLAND WARRIOR	28 de Febrero	1 de Marzo
HIGHLAND ROVER	14 de Marzo	15 de Marzo
HIGHLAND PIPER	28 de Marzo	29 de Marzo

 Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 23/10 pesetas (incluido impuestos de transporte).
 Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.
 Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.
 Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
 NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
 Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

Esquelas de funeral desde CINCO pesetas el CIENTO.

C. G. Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad
 Servicios directos desde el puerto de la Coruña
A la Habana y Veracruz
 el vapor LA NAVARRE.
A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California
 el vapor FLORIDE.
Monte Plata y Santiago de Cuba
 el vapor PUERTO RICO.
A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico
 Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.
 Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:
Nicandro Fariña—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos
Al Brasil y Río de la Plata
 Próximas salidas de la CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Vapor rápido FRISIA 28 de Marzo
Vapor rápido TUBANTIA (prime viaje) 11 de Abril
Vapor rápido ZEELANDIA 25 de Abril
 Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
 Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones
 Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Compañero.
D. REIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña
 Representante general de la Compañía en España.

Banco Español del Río de la Plata

ESTABLECIDO EN 1886. Casa matriz: BUENOS AIRES.

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito	pesos mil	100.000.000'00	o sean Ptas. oro.	220.000.000'00
Capital pagado		95.963.827'00		211.120.404'00
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1913		45.224.184'74		99.493.206'43
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas		2.421.708'00		5.327.757'60

 OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Además, puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercaderías, todo género de comisiones de carácter comercial y en general todo negocio lícito.
 Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono núm. 310.
 Horas de oficina: de nueve a una y media, y de tres y media a cinco y media.
INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista	1	por 100 anual
DEPOSITOS a tres meses fijos	2 1/2	por 100 anual
» seis meses fijos	3 1/2	por 100 anual
» un año	4	por 100 anual
» mayor plazo	Convencional	
En Caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días	3	por 100 anual

 Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.
 Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresan en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.
 El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le ha bien entregado.
 Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.
 Se previene a los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.
Calle Real núm. 22.—La Coruña

ta provincia, se han recibido las órdenes para devolver al mozo Dositheo López Castro, las mil quinientas pesetas, que había en garantía para su redención del servicio militar.

En el matadero público se sacrificaron ayer seis reses vacunas.

Por tener gallinas en la vía pública, fueron multados por la Alcaldía, David Rebola y Josefa Fernández.

En la mañana de ayer, ingresaron en el calabozo de la guardia municipal, Federico Rodríguez, Luis Piñero, Manuel Sánchez, Pedro Yañez, Manuel López Díaz, y Bernardo Méndez, por entretenerse en tirar piedras a la puerta de San Juan de Dios.

Dícese que aceptó el cargo de presidente de la Juventud Antoniana el joven y distinguido profesor de pedagogía, de nuestro Instituto, D. Bernardo Taboada Ruiz Capillas, a quien le fué ofrecido dicho puesto por el director de la Asociación.

Se recibieron las rejillas metálicas que han de ser colocadas, cubriendo la canalleta para la recogida de aguas en el paseo de la Plaza Mayor.

También se recibieron los registros y demás material para los sumideros en las carreras de los jardines.

El día 1.º de Abril próximo comenzará ante la comisión mixta de reclutamiento de la provincia, la revisión de exenciones de los mozos concurrentes al reclutamiento actual por los pueblos al efecto señalados.

DE GALICIA

Coruña.

Se reunió en el Ayuntamiento de la

Coruña la Comisión de gobierno interior y acordó ofrecer al Estado para casa de correos la manzana formada por los terrenos comprendidos entre las calles de Ramón de la Sagra, Federico Tapia y Emilia Pardo Bazán.

La extensión que ocupa dicha manzana mide 1 850 metros cuadrados.

Ferrol.

La popular sociedad «Airiños d'a miña terra», acordó, en junta verificada en el próximo verano excursiones a la Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.

La primera será a la Coruña. Gestionaránse para entonces trenes especiales.

Con las excursiones de «Airiños», que serán muy numerosas, irá la rondalla, un coro y una banda de música.

Pontevedra.

A doña Amparo Boucet del Villar, viuda de Acevedo, le han sido robados en diferentes noches del corral de su finca de Marin, varios conejos, siete gallinas, un gallo, una palangana, una tina de zinc y una hoz.

Puesto el hecho en conocimiento de la Benemérita, logró esta recuperar algunos de los objetos sustraídos y detener a la autora del mismo, Francisca Laboada (a) Peneca, esposa de Juan Montes.

Se tienen noticias que debido a las gestiones del diputado a Cortes por el distrito, Sr. Vincenti, será concedida, por el ministerio de Gracia y Justicia, una subvención de cuatro o cinco mil pesetas para la continuación a las obras de la hermosa iglesia parroquial de esta villa. De desear sería que este nuevo y suntuoso templo pudiese quedar pronto terminado y abierto al culto.

Vigo.

En la Alcaldía se recibió una comunicación del Ayuntamiento de Pontevedra, remitiendo una copia de la moción apro-

bada por el Ayuntamiento pontevedrés, pidiendo al Estado que facilite gratuitamente el regreso a todos los expatriados que se hallan en América y deseen volver a España.

Pide el Ayuntamiento pontevedrés al de Vigo que apoye dicha moción.

De ella se dará cuenta en la próxima sesión municipal.

La Cámara de Comercio ha enviado una instancia al Sr. Urzáiz, acompañado de otra del Colegio de Comisionistas, solicitando se deje sin efecto el Real orden del mes de Enero último, sobre la forma de los ingresos por derechos de Arancel en las Aduanas de Vigo, Algeciras y Gijón.

Orense.

El gobernador militar ha entregado a la Intendencia de la Plaza, 30 fusiles, 25 cuchillos y 4.500 cartuchos muser y 120 de pistola, que han sido descubiertos en Octubre último en el pueblo de Cabaleiros y que pertenecieron a los monárquicos portugueses.

Todo esto se enviará al parque de la Coruña.

Por el comandante de Ingenieros de Vigo, se ha solicitado del gobernador militar de Orense el correspondiente permiso para continuar las obras del cuartel de San Francisco.

El gobernador concedió dicho permiso, y las obras continuarán en el mes próximo. Para ellas hay consignadas 17 mil pesetas.

Santiago.

La «Liga Mutua de Señoras» proyecta celebrar para los primeros días del mes de Mayo un hermoso festival. En dicho acto se pondrán en escena una comedia y varios coros de ópera y zarzuela. También se representarán algunos cuadros plásticos, bajo la dirección de un renombrado artista gallego.

Tomarán parte en el festival distinguidas señoritas santiagueñas. El conocido barítono Sr. Mercadillo ha ofrecido su cooperación para dicha fiesta.

En el Sanatorio Quirúrgico de los señores Baltar y Varela, fué practicada con toda felicidad una difícil operación al diputado a Cortes por la Estrada D. Raimundo Riestra, hijo de los Marqueses de Riestra.

Afortunadamente es satisfactorio el estado del enfermo.

GENERALES

Una idea de Málaga que Antonio Navarrete y Rodrigo Martorell venían disputándose hace tiempo por el amor de una agraciada joven, llamada Amalia Cruz Roca. Los rivales llegaron a odiarse de tal modo, que concertaron un duelo a muerte en terribles condiciones.

Encerráronse en una habitación de una casa de la calle Alta, y allí, a solas, lucharon encarnizadamente.

Cambiaron primero cuatro tiros de pistola, y como a consecuencia de ello no perdió la vida ninguno de los enamorados, emprendieron luego la lucha a navajazos hasta que Antonio cayó a tierra sin vida.

El otro combatiente sufrió gravísimas heridas.

Al ruido de las detonaciones y a las voces de Amalia, que estaba en los pasillos de la casa, acudieron los vecinos y unos guardias, que prestaron auxilio al herido y pusieron el hecho en conocimiento del Juzgado, ante el cual expuso Martorell detalles horribles del tremendo suceso.

Un telegrama de Bombay (India Inglesa) participa haber estallado un horrible incendio en una manufactura de algodónes habiéndose quemado hasta ahora 300 000 fardos de algodón, y habiendo quedado destruidos los talleres de preparación de los géneros.

Las pérdidas se elevan a muchos miles de libras y se ignora si hay desgracias personales.

Dicen de Francfort que el envenenado Hopps, condenado a muerte por haber envenenado a varias personas de su familia, ha sido ejecutado en el patio de la cárcel.

«Le Petit Journal» publica un despacho de San Petersburgo diciendo que en Astrakan diez mil pescadores se embarcaron a pesar del temporal, para dedicarse a su peligrosa profesión, y que ya en alta mar, se desentendieron de todas las embarcaciones, pereciendo todos los pescadores, pues solo se lograron salvarse.

Han sido arrojados ya a la costa 23 cadáveres.

La sesión que celebró en Sala del Tribunal de Estado que juzga a los ministros búlgaros, el presidente invitó los defensores a que diesen cuáles son las cuestiones perjudiciales que tienen propósito de presentar.

El defensor del general Savoff alega la incompetencia del Tribunal para que se juzgue a un general en activo, de guerra como general en activo, a ser diputado.

En Valladolid el niño Vicente Mata que jugaba con otros, introduciéndose polo de un praguas por un ojo, y cogiéndole a la masa encefálica murió instantáneamente.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.— Santos Gabriel y Ruperto.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0.40.— Mercancías, a las 10.45.— Correo, a las 12.33.— Rápido, a las 14.35.— Tren tranvía, a las 20.35.

El primero, el tercero y el último, conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo, con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0.57.— Mensajerías, a las 7.20.— Correo, a las 12.43.— Rápido, a las 14.39.— Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte, el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta Lugo.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6.38.— Rápido, a las 9.19.— Mercancías, a las 11.24.— Correo, a las 12.25.— Mensajerías, a las 17.29.— Mercancías, a las 23.44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases, el segundo con viajeros de primera, el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4.40.— Mixto, a las 6.55.— Rápido, a las 9.21.— Correo, a las 12.36.— Mensajerías, a las 17.43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS.— Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7.20, enlazan en Monforte con el correo descendente para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilizan el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17.20.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12.50 y el mixto a las 6.50; de la Coruña, el correo a las 12.50 y el mixto a las 1.10; de Becerra, Chantada, Frial, Frijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12.10 y el mixto a las 0.20; para la Coruña, el correo a las 12.19 y el mixto a las 6.10; para Becerra, Chantada, Frial, Frijos, Meira y Pol a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11.15 y desde las 13.30 a las 14.— Certificados, desde las 8.30 a las 11 y desde las 21 a las 22.— Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8.30 a las 0.30, y los cobros desde las 12 a las 13.30. Entrega de los apartados.

Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8.30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8.40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

Observaciones meteorológicas

DÍA 26

Table with meteorological data: Altura en milímetros a 0º y corregida a las 9 de la mañana. 720.2. Idem id. a las 3 de la tarde. 721.2. Temperatura máxima al sol. 14.0º. Idem a la sombra. 8.5º. Temperatura mínima del día. 3.5º. Dirección del viento, a la mañana. S. O. Idem a la tarde. O. S. O. Fuerza aproximada, a la mañana. 1. Idem a la tarde. 2. Velocidad en las últimas 24 horas. 0.0. Lluvia caída en milímetros y en el mismo tiempo. 2.00. Agua evaporada en el mismo tiempo en milímetros. 0.00. Estado del cielo a la mañana. Nuboso. Idem a la tarde. Idem.

Anuncio

Por consecuencia de procedimiento judicial, sumario que se sigue contra D. Manuel Gómez Castells, vecino de Otero de Rey, sobre pago de un crédito hipotecario, intereses y costas, se sacaron a pública subasta las fincas hipotecadas, que son las siguientes:

Ayuntamiento de Otero de Rey

1.ª Una casa sin número, de planta baja y dos pisos altos y desván, con un terreno adyacente por los lados Norte y Sur, destinado a huerto y cereal, existente casi frente a la Casa Consistorial de Otero de Rey; todo lo que fué valorado en 10.000 pesetas.

2.ª La mitad de la heredad a labradío llamada de Carrileira, cuya mitad lleva la cabida aproximada de siete ferrados; valorada en 300 pesetas.

3.ª Una heredad labradía nombrada Lirio de Campuceiro, de superficie de unas dos fanegas; valorada en 500 pesetas.

4.ª Una heredad destinada a curro y prado, llamada Curro da Pica, cerrada sobre sí, de cabida poco más o menos dos fanegas y media; valorada en 400 pesetas.

5.ª Una pieza de prado y tajo llamada Bello, su cabida 16 ferrados; valorada en 750 pesetas.

6.ª Una pieza de cortiña, hoy prado llamado de Aíra, cerrado sobre sí, de once ferrados poco más o menos; valorada en 800 pesetas.

7.ª Una finca a prado denominada do Trebo, cabida aproximada cuatro ferrados; valorada en 250 pesetas.

El remate de estas fincas tendrá lugar en la Sala-audencia del Juzgado de 1.ª instancia de la Coruña el día 30 de Marzo corriente, a las once horas en punto, con arreglo a las condiciones que señala el anuncio publicado en el «Boletín Oficial» de Lugo, correspondiente al día 3 del actual.

AUTOMOVILES

LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:

Ramón Neira LUGO

Arriendo

Se arrienda el piso 2.º y 3.º de la casa número 6, de la calle de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

HARINAS GRAN FUERZA

—SIN RIVAL MARCA—

— F. O. Coruñesa. (Barcelona) —

—Garantizadas—

De trigos puros

:: Extranjeros ::

PARA PEDIDOS

-Domingo Suárez-

CORUÑA

EL NITRATO DE CAL

O DE NITRUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a

OTTO MEDEM

Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

Fernando Carvalho

CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13.

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Trilladoras o Majadoras MAYFARTH

Las mejores y más afamadas en Galicia donde se conocen desde hace muchos años y son preferidas a todas las demás marcas.—Ancho del tambor de 170 y 180. Cojinetes de doble hilera de bolas.—Sacudidor de tiras de cuero, si se desea.



Motor REX

el mejor, más sólido y más económico de los existentes.—Centenares de estos motores de trilla trabajan en Galicia.

Trilladoras de dientes a brazo, a malacote y a motor.—Trilladora con tambor de cho de batidores, con limpo del grano.

Ventiladoras, corta-pajas y corta-tojos, arados, sulfatadoras, prensa para toda clase de Maquinaria Agrícola.

PH. MAYFARTH y C. -48, Avenue d'Allemagne.-PARIS

Exclusionistas para nuestras trilladoras y motores.—En Chantada, D. JULIO BRA. En Sarria: D. JOSÉ ANTONIO GAYOSO.—Representante para toda maquinaria: D. JUAN CAS RILLON, Buen Jesús, 6.—LUGO. Sub-agente en mayor parte de los Ayuntamientos.

Catálogo español y oferta franco estación de destino. Se remitirán a quien lo pida a los agentes o directamente a PARIS.



Chargeurs Réunis

Compañía Francesa de navegación a vapor LINEA DE LA PLATA

Salidas del Puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires

22 de Marzo MALTE. PRECIO EN 3.ª PREFERENCIA. 100.10 Ptas. 225

Estos vapores de reciente construcción, y dotados de todos los adelantos modernos de teleggrafía sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera clase con servicio independiente, harán el viaje en 17 días.

Los pasajeros que hayan obtenido plaza, deberán presentarse en esta Agencia, con 5 días de anticipación. Pídanse prospectos y libretos.

AGENTES GENERALES en ESPAÑA: Antonio Conde, (hijos) La Coruña, Plaza Orense, 2.—Vigo, Calle de Luis Taboada.

Venta Se vende en Nadela 100 ejemplares de los padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a 10 y de talla de seis y media cuartas a 10 y ocho dedos. El que desee comprarlos ya juntos o separados puede tratar con el dueño en la parada de Nadela. Urge la venta.

Catástrofe en el mar

TERRIBLE CICLÓN.—NUEVE MIL PESCADORES AHOGADOS.—LAS ORILLAS DEL MAR CASPIO CUBIERTAS DE CADÁVERES.

Telegramas de San Petersburgo dan cuenta de una horrible catástrofe ocurrida en el mar Caspio.

Diez mil pescadores pertenecientes a la región de Astrakan habían salido como de costumbre a la pesca, a pesar del temporal reinante.

Los pescadores se alejaron del litoral donde están las importantes pesquerías de las bocas del Urol, Emba y Terek.

Casi todos los habitantes de la costa del Caspio viven de los productos del mar, y por eso salen diariamente a catar las embarcaciones para las faenas pesqueras.

Cuando los marineros se hallaban en sus trabajos se desencadenó un furioso ciclón destruyendo las embarcaciones en su casi totalidad.

Más de nueve mil pescadores quedaron sepultados en las aguas.

Las olas arrojan a las orillas del Caspio numerosos cadáveres.

En algunos puntos de la costa el espectáculo es aterrador.

Multitud enorme de mujeres, niños y ancianos, llorando y dando gritos de dolor buscan entre los cuerpos de los naufragos amontonados que va arrojando el mar, a sus parientes.

La consternación es inmensa en toda la región.

Las autoridades de varios pueblos se han constituido en las orillas, dictando órdenes para el sepelio de los cadáveres. Por ahora van recogidos unos 3.200

El peso total del aparato se eleva a 3.500 kilogramos, y el de tripulantes, combustible, vituallas, etc., que pueden transportar se aproxima a 2.000 datos que dicen bastante respecto a su potencia. Tiene cuatro motores de cien caballos cada uno, dos en la parte anterior y dos en la posterior, pudiendo volar sin peligro con dos solamente.

Aparte del natural desarrollo de sus planes de sustentación, de un área cuatro veces más grande que la mayor que los biplanos corrientes, lo que más sorprende en el «Ibja Muromet» es su barquilla, por su longitud, 20 metros, y por su forma. Es completamente cerrada en su mayor parte y está dividida en diversos compartimientos. En lo que pudiéramos llamar la proa tiene una serie de gabinetes destinados a los pasajeros, con ventanales a los costados y en el piso, desde los que pueden ser observados los lugares sobre que se pasa y tomar fotografías.

Estos gabinetes son mantenidos en agradable temperatura por la acción térmica de los motores, y de noche, lo mismo que los restantes departamentos de la nave, tienen alumbrado eléctrico.

Tal es la capacidad de la barquilla y lo admirablemente que están distribuidas todas las dependencias, que los pasajeros pueden circular desahogadamente sin estorbar en sus maniobras a los tripulantes. Además tiene la barquilla una terraza de ocho metros de longitud, por la cual pueden pasear los viajeros.

Según los que han hecho viajes en el «Ibja Muromet», la estancia en este resulta sumamente agradable y cómoda.

El «Ibja Muromet», es el primer omnibus aéreo que se ha construido; por lo tanto a un ruso corresponde la gloria de haber resuelto el problema que ofrecía la construcción de ese género de aeroplanos.

España en Marruecos

Un gran amigo nuestro

Hay que reivindicar el nombre de España. Y debe empezarse ante los mismos españoles, ya que las campañas difamatorias de fuera, no son sino reflejo y consecuencia lógica de las campañas de dentro.

Y a esos españoles, que nosotros no llamaremos malos españoles, sino ciegos del entendimiento, brindamos hoy un recorte de nuestro muy estimado colega El Telegrama del Rif, de Melilla, para que vean de que manera tan inquisitorial coloniza España, que le granjea amistades tan valiosas para su seguridad, como la del caid Abd-el-Kader, de quien se habla en el mentado recorte.

Bien es verdad que España fué tan mala colonizadora (y no comparemos con otros países, porque nos horrorizaría el proceder de éstos) que por todas sus antiguas colonias se levanta un grito de amor que la proclama madre inolvidable, madre de grandezas.

Veán ahora nuestros lectores el recorte de El Telegrama del Rif:

«En un automóvil rápido de la Comandancia General marcharon a Beni-Sicar, a las dos de la tarde de ayer, los distinguidos facultativos D. José Benedit y D. Nicolás Bonet, con objeto de visitar al prestigioso jefe de la kabilia, Si Abd-el-Kader El-Hach Butieb, enfermo de gravedad desde hace algunos días.

La presencia en Beni-Sicar de los señores Benedit y Bonet, obedecía a órdenes del general Jordana, que profesa gran afecto al conocido caid.

Estrá al ver a sus visitantes, se reanimó no poco, contestando con alguna dificultad a cuantas preguntas le dirigieron.

El paciente, dentro de la gravedad de su estado, ha experimentado ligera mejoría.

Con gran complacencia se somete a los preceptos de la ciencia, convencido de que ésta pueda devolverle la salud perdida.

El lunes fué operado hábilmente por el ilustrado Director del Consultorio indígena del Zoco del Hach, D. Sebastián Lazo. Antes fué cloroformizado el enfermo, que a ello se avino muy gustoso.

Al aduar de Abd-el-Kader concurren a diario los más caracterizados indígenas de Beni-Sicar, para informarse del estado de aquél, pues entre los suyos goza de gran ascendiente.

Asimismo el capitán Villegas y los oficiales de la misa que manda, visitándole constantemente. Todos hacen henda votos por el pronto restablecimiento del simpático caid, desde hace tiempo gran amigo de España.

En las últimas horas de la tarde regresará a la plaza los Sres. Benedit y Bonet, marchando el primero a la Comandancia general para cuenta a S. E. del estado del enfermo. Y por si ese recorte aún no dice bastante de la confianza que ya en nosotros y en nuestros abnegados médicos militares tienen nuestros enemigos de hace un par de años, ahí va otro recorte del mismo periódico y del número que el anterior:

«Al capitán jefe de la cuarta misa, señor Barba, se presentó días pasados un indígena de un poblado próximo a Segangan, exponiendo el deseo de que una hija suya, niña de pocos años, que presentaba síntomas de enagenación mental, fuera trasladada a la plaza para su ingreso en el hospital.

El capitán Barba puso el hecho en conocimiento de sus superiores, de los cuales recibió autorización para acceder a la demanda del cabileño de referencia.

Anteayer llegó a la plaza la pobre niña, acompañada de una pareja de la policía indígena.

El aspecto de la pequeña, movió a la compasión. Su edad no excederá de ocho años, y a su paso por las calles del Mantelete no podía ocultar la sorpresa que le causaba cuanto veía.

Ingresó en el Hospital Central, donde será sometida a observación.

El personal facultativo que allí presta servicio, prodiga sus cuidados a la infortunada niña, que no se aviene de buen grado a permanecer en su nueva reclusión... ¡Oh la España inquisitorial!

MEMORIA

SOBRE FOROS Y SUCEDIDOS Y MEDIOS DE PROCEDER EQUITATIVAMENTE A SU DESAPARICIÓN.

VII

Las Cortes Constituyentes en 30 de Agosto de 1873 elevaron a Ley tal opinión y asisa, y por más que fueron suspendidos sus efectos en 20 de Febrero de 1874, volvió a manifestarse en el Proyecto de Ley del Sr. Monasterio

Rios en 1876 y en «Informe de la Comisión foral gallega.

El Código civil vigente, en su artículo 1611, por rescate, dispone que el precepto de la redención de los censos no es aplicable a los foros, subforos, derechos de superficie y cualesquiera otros gravámenes, en los cuales el principio de redención de los dominios será regulado por una ley especial.

Todos a la una decimos: Delenda est Carthago.

Tiene necesariamente que desaparecer tan abrumadora carga de la propiedad en Galicia; sus efectos y consecuencia son incompatibles con el progreso que nuevas leyes económicas imponen a la riqueza pública, uno de cuyos componentes es el más principal es la tierra; el trabajo humano no puede aplicarse con el calor que trae consigo la esperanza del provecho y apropiación completa de frutos, a predio afiorador con pensiones y gravámenes que asustan al infeliz colono; hoy más que nunca necesidad de la protección ante el concurso universal, activada por la baratura de fletes y transportes; y si el crédito agrícola ha de ser un hecho y el labrador se ha de ver libre de la usura y logrería de prestamistas sin conciencia, se precisa que la propiedad inmueble, libre de criptogamas y carboñas, pueda ser inventariada y anotada en el Registro público, llamase como se quiera, ya que el Registro de la propiedad, por causa que su examen nos llevaría muy lejos de nuestros propósitos, en Galicia, no dió el resultado que presumían los autores de la Ley hipotecaria. Con el sistema de la documentación privada de traslación, modificación y extinción de derechos reales, etc., hoy corriente en casi toda Galicia, y el régimen de libertad que existe para que sean anotadas o no en el Registro de la propiedad tales alteraciones, nadie sabe lo que posee el vecino, si sus condiciones de solvencia permiten facilitar su préstamo para mejorar las que dice buenas suyas, o si tiene elementos propios para la cooperación, y la asociación, palanca moderna del progreso y adelantamiento de las fortunas públicas y privadas. Es verdad que la Real Provisión de 1763 y el statu quo por ella impuesto y que alcanza siglo y medio de duración, fué un ataque, como volvimos a confesar, a la cantidad del contrato y una expropiación sin indemnización; mas no cabe si se quería enunciar el propósito, la para posibilidad de la reversión; las escenas más lamentables que registra la historia cuando un pueblo se enfurece serían pálidas reminiscencias de la revolución en Galicia (1).

Aceptemos, pues, los hechos consumados y el general sentir, y tratemos de solucionar, ya que no jurídicamente, siquiera con la mayor equidad, el problema de la redención de foros, subforos y censos frumentarios o rentas en saco, vigentes en Galicia, Asturias y León.

En libros, folletos, informaciones orales y escritas de Académicos y periódicos he visto formuladas las bases para la redención ansiada.

Todos los autores, fuera de algunos ilusos y descontentados que hablan de liquidación social, nacionalización o socialización de la tierra, espoliación de derechos y cargas anticuadas sin título alguno que los legitime y otros dislates de igual carácter, todos; repito, tratan de arañar en lo posible, partiendo de la redención a favor del título o enlita de los derechos, obligaciones, intereses y facultades de ambos dueños; todos, en más o menos, insinúan la lesión que sufren los del derecho, mas asustados ante la posesión inveterada de los entitadas, común sentir, ambiente general, intereses creados, decretan, aún reforzando el imperativo de su conciencia, que salus populi, suprema lex, en breves palabras: la consolidación y reunión de los dominios debe hacerse en favor del título o sea del foratario. Fijábase para ello en las ideas que deben regular toda transacción y gobernar es transigir.

Entre los medios escogitados hablan todos de la intervención del Estado, protestad, altísima que nadie puede negar, dada la inmensa trascendencia que para la vida de los ciudadanos puede originar la mayor o menor prosperidad de la clase agrícolora en Galicia, y además teniendo en cuenta que el Estado debe dar las normas jurídicas para encauzar la transmisibilidad, el desarrollo, la circulación y aumento de la riqueza pública.

Este dictamen lo suscribimos y en el estamos conformes todos los que, aun como el que estas líneas escribe, su círculo de acción es limitadísimo y circunscrito. Pero saquemos la cuestión del orden ideal y llevémosla a la del práctico o de ejecución; y creo yo que a todos, unánimemente, nos saltarían las siguientes dudas:

(1) A este propósito el insigne Costa dice: «El Soberano se ha interpuesto entre los capitalistas terratenientes y los cultivadores, tomando partido por éstos contra aquéllos, no obstante reputar como natural el derecho escrito en que se apoyaban. Una Ley se ha alzado enfrente de otra Ley. Al modo del Pretor romano, quien acudía a ficciones de derecho para renovar o modificar los preceptos civiles contrarios a la opinión y a la justicia que de frente no le era dado atacar, el legislador español ha sorteado el conflicto de los foros con otra ficción, simulando que no resolvía el expediente consultivo, sino sencillamente que suspendía los efectos de la Ley del contrato hasta que se resolviese, por ignorarse si se decidiría en el sentido que pretenían los foreros o en el contrario de los foristas y encomendando de hecho a la socorrida virtud del tiempo el declarar su ánimo y consolidar el nuevo derecho y reparar la brecha abierta en la entraña misma de la tradición.

(C. Nilsenard)

JULIO ALONSO.

Lo que dice un almirante

Hablando el almirante de la Escuela inglesa de las frecuentes visitas que ésta hace a las rías gallegas, dijo a un periodista:

«He recorrido todos los mares, conozco todas las estaciones navales del mundo, recalé la mayor parte de los puertos del globo, y me es muy grato manifestarle que no he visto nada que iguale a esta ría de Arosa, en la que me encuentro tan complacido como en mi «Home». La razón de que siempre larguen ancla mis buques en el mismo fondeadero, se la explicaré a usted en cuanto dé una vuelta so-

bre el mismo y contemple el bellissimo panorama que nos rodea. Tiene además esta ría la condición estratégica de hallarse situada en el promedio del itinerario de las costas de la Gran Bretaña a nuestras posesiones de Gibraltar y Malta, entre cuyos puntos constituyen a veces una prolongada cadena los barcos del H. M. S.

Las costas gallegas y de Portugal, cuyas condiciones para maniobras no tienen «likenes» con ningunas otras, dada la estructura de sus rías y el movimiento de sus aguas por lo que se asemejan a las que rodean el Reino Unido, constituyen otras de las razones de nuestra persistente presencia en las rías de Galicia.

Y en cuanto a la predilección por la ría de Arosa, ya que todas las demás podrían igualmente servirnos para aquellos fines, radica en Villagarcía donde las autoridades nos reciben con familiaridad de una encantadora sencillez, como si de los de casa se tratara. En Villagarcía sin cohetes, sin recepciones, sin la protocolaria y engorrosa solicitud abrumadora con que suele recibirse al forastero en otras partes, inuéstranse con nosotros tan delicados, tan respetuosos, tan «gentlemen» en fin, que parece ofrecérsenos con aquella rara hidalguía de los que siempre tienen la mesa puesta y la puerta de par en par para el que llega, entre y se siente sin pedir permiso.

Ha tenido además este pueblo la encantadora hospitalidad de fraternizar con la gente (tripulación) desde el primer momento; y a un jefe celoso del cumplimiento de su deber y amante de los suyos y de su patria, es ésta una de las cualidades que más le halagan cuando visitan puertos extranjeros.

Estas y no otras son las razones de nuestras ricas frecuentes en Arosa; hoy es este mi modo de pensar y el de su nación; y no hay ni puede haber en estas villas absolutamente nada de lo que el jingoismo europeo insinuó en alguna ocasión y cuyos juicios me reservo por razones que ni a usted ni a mí se ocultarán.

Y aquel ilustre marino, que ya no navega, lo vi muchas veces después de aquella entrevista, sin otro acompañamiento que el de un modesto bastón, recorriendo a pie nuestras carreteras, ascendiendo montañas, embosándose en nuestros pinares, corriendo por nuestros valles, afirmando con su propia presencia el amor grande que por la región arosana sentía.

Los que le sucedieron en el mando de la flota, siguen sus huellas. Quién sabe si a su preponderancia, que fué decisiva en el Almirantazgo, debemos el que las escuadras de la Albión, sigan visitándonos con la misma halagadora frecuencia de antes, sin que en ello hayamos puesto como cebo, halagos y requerimientos que tuvimos siempre por contraproducentes.

Madrid 27 4'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

Madrid 26 a las 23'30

De la guerra

Telegrafían de Melilla que el general Marina llegó en su recorrido hasta Mulya visitando las posiciones.

Los crímenes más influyentes le reiteraron su adhesión.

Dicen de Ceuta que en el bloqueo de Hayar se sufrió una emboscada por nuestras tropas resultando muertos un cabo y dos soldados indígenas.

Otro soldado quedó herido.

De Cannes comunican que falleció un hermano del infante D. Carlos que se encontraba enfermo hace una temporada.

El infante estaba con él desde hace los días.

La prensa recoge la noticia de que en el monasterio de Santo Domingo de Toledo se nota la falta de dos hermosas producciones del Greco.

Causó gran indignación esta noticia.

El trasatlántico chileno «Maipo» pidió auxilio con urgencia por inminente peligro cerca de Santander.

Se le enviaron medios de salvamento inmediatamente.

Los barcos enviados pudieron poner a salvo los pasajeros del trasatlántico.

Comunican de Gijón que el fuerte temporal desencadenado estos días ha causado importantes daños.

Falleció se llevó cinco obreros que pudieron salvarse.

Amagan con declararse en huelga los obreros agrícolas de Miguelterra.

Los terremotos tienen alar mado al vecindario.

Los vecinos salen al campo abandonando el pueblo.

En el pueblo de Agreda hubo una colisión entre los mozos, resultando un muerto y varios heridos.

Reanudaron el trabajo 3.500 obreros textiles.

El día 28 llegará el Sr. Besada.

En San Fernando hay gran excitación por el despido de obreros en el Arsenal.

Después de pasar el correo de Bilbao hundiéndose un tramo del puente Montalvo. Los viajeros tienen que trasbordar.

Prestó nuevamente declaración Madame Caillaux.

Negó que premeditara el crimen. Fué a la redacción de «El Fígaro» para pedir a Calmette las cartas cuya publicación temía.

Fué recogido ayer por la tarde un carro de dos ruedas, sin cubierta, por hallarse abandonado en la puerta de Santiago hace días, depositándolo en el parque de bombas hasta que aparezca su dueño.

Salió ayer para Santiago con objeto de completar su curación el médico y querido amigo nuestro D. Jesús Rodríguez López, quien se encuentra muy mejorado de su enfermedad.

Le acompaña en el viaje su distinguida señora.

Comenzó ayer la novena de Nuestra Señora de los Dolores en la iglesia de San Francisco de esta ciudad, concurrendo inmenso público.

Por un accidente ferroviario no pudo llegar a tiempo oportuno el padre capuchino encargado de los sermones de este novenario, sustituyéndole ayer el Sr. Lorenz López, culto sacerdote que improvisó un elocuente discurso, lleno de delicados pensamientos y acertadas enseñanzas.

Coros muy bien organizados toman parte en los cultos.

En la Delegación de Hacienda de es-

En la Delegación de Hacienda de es-

DE BÉLGICA

CIRCULOS DE CAMPESINAS

En memoria del héroe legendario ruso de nombre, así ha bautizado el ingeniero soviético Sikorsky, un biplano gigantesco de construcción, que es calificado como la última obra en materia de aviación. Se trata de un biplano omnibus aéreo, por cuanto por su sencillez, la disposición de lo que pudieramos llamar su barquilla y la potencia de los motores que lo impulsan, le permite transportar a tripulantes y viajeros, más de una veintena de personas.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

En memoria del héroe legendario ruso de nombre, así ha bautizado el ingeniero soviético Sikorsky, un biplano gigantesco de construcción, que es calificado como la última obra en materia de aviación. Se trata de un biplano omnibus aéreo, por cuanto por su sencillez, la disposición de lo que pudieramos llamar su barquilla y la potencia de los motores que lo impulsan, le permite transportar a tripulantes y viajeros, más de una veintena de personas.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.

Este es un sueño, no, este gigantesco aeroplano de los petersburgueses lo han visto cruzar repetidas ocasiones sobre sus cabezas, con serenidad que inspira confianza, llevando a bordo ocho o diez personas, y sin que el pequeño contratiempo haya hasta la fecha en entredicho sus excelentes condiciones de nave aérea.