

EL PROGRESO

AÑO IV

LUGO.—Jueves 26 de Octubre de 1911

Núm. 1.121

DESUNIDOS

La prensa española, lo mismo la madrileña que la de provincias, concede transcendencia al problema que las negociaciones franco-españolas, próximas a comenzar, plantean. Problema de alto interés patriótico, porque de su resolución dependen los futuros destinos de España.

Son los momentos actuales, momentos de honda inquietud para cuantos no sentimos desmayos ni vacilaciones en el amor a España. La opinión francesa, por medio de sus grandes periódicos, emplea un lenguaje de amenaza al dirigirse a la opinión española. Quiere hacernos sentir la presión de su fuerza para colibir a nuestros diplomáticos, en las próximas negociaciones. Hablan ríeio ahora porque no supieron alimbarar, dulcificar inmensas protestas. Buscan a costa de España las compensaciones que Alemania repeta, preparando el terreno a sus diplomáticos con una campaña de embustes y de descrédito, con un depresivo tono de superioridad.

Los periódicos españoles, con unanimidad, rechazan las imputaciones calumniosas, las inexactitudes y las amenazas de la prensa francesa, y sin bravatas, sin quijotismos, mantienen la dignidad de España, que se intenta menoscabar.

Mal principio es este para la labor diplomática. No hay no puede haber ya cordialidad entre los dos pueblos. Entre ellos el iniciado desvío se convirtió en absoluta separación. Francia ha emprendido un camino en donde forzadamente hemos de encontrarnos, no en la misma dirección, sino siguiendo ruta contraria. Nuestros ideales y nuestras conveniencias no son ya compatibles, y el espíritu francés y el alma española, unidos y hermanados durante mucho tiempo, se repelen y se odian. Francia creyó sumisión lo que no era sino cooperación leal. Entendió como dejación de soberanía lo que significaba ejercicio de la libertad y de la independencia del Estado. Ese equívoco no podía continuar, y se ha roto. Francia ha sufrido un desengaño y pretende el desquite. A los españoles nos parecerá siempre demasiado pronto para unir nuestro porvenir al porvenir de un pueblo que ha sido grande y fuerte, que quizás continúa siéndolo, pero que ya no ocupa el primer lugar entre los países robustos, sabios, laboriosos, fecundos y ricos.

LA PRENSA

El Imparcial:
La tarea de contrarrestar la campaña de la Prensa francesa contra nuestros intereses en Marruecos es acaso la más ardua de cuantas el periodismo nacional tenga sobre sí. Idioma, facilidades telegráficas, mayor circulación, habilidad con que el Quat'Orsay despliega, escatona, recoge sus fuerzas de publicidad, aseguran a la invención y al ataque francés contra España una difusión en el mundo que luego la rectificación y la de defensa no alcanzan.

La superioridad los órganos franceses prevalece en términos capaces de inquietar los ánimos al más ardiente e infatigable de los periódicos españoles. ¿A qué tener en claro los hechos y las razones, si unos y otros, conocidos ya de nuestros adversarios, han de ser pasados por éstos en silencio, y si los demás, indiferentes, han de dejarse persuadir por el que primero y más estruendosamente habla? Deberes de patriotismo nos obligan, sin embargo, a continuar en la brecha y a señalar, una vez más, a aquellos que, fuera de España, quieren crinos, la injusticia de los cargos acumulados anteayer contra nosotros por Le Temps.

Cargos, por lo demás, bien inútiles. ¿Para qué justificar lo que Le Temps llama una revisión de hecho y de derecho del Convenio de 1904, si en todos los tonos y en todos los pretextos, antes y después de las pretendidas faltas de España, han dicho los periódicos franceses que lo pactado no debía ser cumplido, a pesar de estar pactado? Ese es el nudo de la cuestión: que si Francia reconoció los derechos de España en Marruecos y no la desahució desde el primer momento de aquel Imperio, fué por imposición de las circunstancias; para hacer posible, primero, un arreglo con Inglaterra, y después una solución favorable en Argel. Mas desde

el día siguiente, por no decir desde la víspera, comenzaron los esfuerzos, que el mundo entero ha presenciado, que el Cuerpo diplomático en Tánger y la colonia en Marruecos saben de memoria, para que lo escrito en el papel no necesitase pasar a la realidad. Variaron los procedimientos; mudó la intensidad del empeño; adormeciéronse a veces el recelo español; acariciamos todos la ilusión de una Francia superior a las codicias de los coloniales y consciente de que, al fin, en comparación del Marruecos francés y del Imperio africano francés, lo que se nos regatea es, geográfica y políticamente, algo muy secundario; pero ahora, próxima la perspectiva de un acuerdo franco-alemán, la antigua aspiración se presenta en toda su desnudez, intentando forzarle la mano al Gobierno de la República. ¿Y qué se alega?

«La sospecha de la intervención francesa en las dificultades del Rif y en las intenciones de España! Pues ¿quién la estimula sino la propia Prensa francesa? ¿Acaso no es francés el periódico *La Vie Parisienne*, cuya original versión acerca del origen de los sucesos revolucionarios de España publicáramos en nuestro número de ayer?»

Y ¿cuántos textos no podríamos citar de esa índole? De *La Correspondencia Militar*: «Según nos telegrafian de París, el diario francés *Le Matin* explica con bastante claridad los proyectos, sino de aquel Gobierno, por lo menos de una gran parte de la opinión francesa.

El citado periódico dice: «El acuerdo franco-alemán referente a Marruecos establece nuestro protectorado en todo el imperio.

«Francia está dispuesta a negociar con España; pero esta negociación no puede tener sino una base: la evacuación de Alcazarquivir y Larache, puestos que España ocupa contrariamente a las estipulaciones del tratado franco-español de 1904.

De modo que, si fuese bien nuestros lectores — el protectorado de Francia es sobre todo el Imperio, sin excepción del Rif, de la banda de Tetuán, de Tánger, ni de las orillas del Laccus; y partiendo de ese hecho, nuestra aliada y amiga se dispone a negociar sobre la base de la evacuación de Alcazar y Larache. De modo que, probablemente, no pedirá después Zeilan, Mar Chica y tal vez el barrio del Mantelete de Melilla, si es que le sirve para algo o tiene empeño de amor propio en conseguirlo.

La opinión española se da por avisada, y particularmente nosotros, agradecemos muy de veras a *Le Matin* el favor que nos hace su admirable informador.

Ahora bien: la base sobre la cual se negociará será... la que será; eso ya se verá y no viene al caso discutirlo ahora; pero el final de la negociación — ¡no la duden ni *Le Matin* ni sus compatriotas! — no es posible que resulte deshonroso para España, porque no hay Gobierno en este país que lo tolere, y porque, si lo hubiese — que, repetimos, no lo habrá — ese Gobierno encontraría, al emprender tal camino, su muerte moral, y la material de los individuos que lo compustieran.»

Boletín Oficial

Servicio forestal.—Del distrito forestal de Orense-Lugo, se sacan a subasta la ejecución de los aprovechamientos de piedra que vale a continuación se expresan:

Monte denominado Artojos y Pedrizas, núm. 40 del catálogo, término municipal de Abadín y Monte Marrojo, núm. 55 del catálogo, término municipal de Montforte.

Presidencia del Consejo.—Real decreto disponiendo se publiquen en la «Gaceta de Madrid» y «Boletines Oficiales» de las provincias las adjuntas listas de variantes que los Ministerios proponen en la relación de artículos o productos prescrita por la ley aludida.

Avantamientos.—El de Cerro publica el extracto de los acuerdos tomados por la Corporación durante los meses de Agosto y Septiembre últimos.

El de Lugo, ídem el extracto de los acuerdos tomados por la Corporación municipal durante el mes de Septiembre último.

Juzgados de instrucción.—El de Villaiba cita a Antonio Fernández Teneiro, ausente en ignorado paradero, y a D. José M.ª Chao y Verdes y D.ª Dolores González Durán, también en ignorado paradero.

VIAJEROS

Salieron:
—Para Mondoñedo, D. Jesús Lombardía, D. José Martínez, D. Alfonso López, don Leopoldo del Sejo y D. Enrique Vázquez Pérez.
—Para Lorenzana, D. Ramón Baamonde.
—Para Abadín, D. Manuel Secura.
—Para Villalba, D. Antonio Freire y D. Alfonso Soto.
—Para Vivero, D. Benigno Boto, don José Marqués y D. José M.ª Correa.
—Para Orol, D. Emilio Fernández.
Llegaron:
De Cababelos, D. José Vázquez Rodríguez.

MADRID

CARTA TELEGRAFICA

Madrid 25-22-50.

La agresión de los moros al peñón de Alhucemas, aún cuando no la produjeron bajas entre sus defensores, estimase como el comienzo de una larga serie de tiroteos tan molestos para los que guardan aquel pequeño trozo de territorio español.

Por otra parte, bien parapetados los agresores en las abruptas montañas que dominan el peñón, se hace difícil castigarlos como fuera preciso para que cesasen en su actitud.

Esto pone de manifiesto la necesidad de que España ocupe los territorios que forman la costa en la bahía de Alhucemas, si quiere que sus posesiones gocen de tranquilidad y se vean libres de una vez de tan molestas y continuas agresiones.

Parece que, conociendo los moros la intención de efectuar un desembarco en Alhucemas, reforzaron las kábilas de este territorio y las provistaron de municiones y de armas, con las que ahora hostilizan a la plaza.

UN UBER DEL CONGRESO.

A "X," y "Bertoldino,"

Dijimos a vosotros, distinguidos y amables escritores, por segunda y última vez en la presente ocasión, tan sólo para expresaros cuán profundamente os agradecemos las corteses explicaciones que habéis tenido la delicada atención de concederme, en contestación a mi modesto y desinteresado requerimiento, considerándome así accesorio a una deferencia, a una estimación que disto mucho de merecer. De la misma caballerosidad de igual comedimiento quisiera veros hacer gala, cuando habláis entre vosotros días.

Por lo demás, preciso me es confesar que he desempeñado mi papel de mediador con desdichada fortuna, ya que mi intervención en vuestra reñida contienda es ha proporcionado nueva ocasión de acometeros. Mas una vez que X ha demostrado que la culpa originaria de lo acaecido es imputable enteramente a Bertoldino, y que igual extremo ha demostrado Bertoldino respecto de X, es de esperar que los demostros de ayer sean los últimos que os dirijáis con motivo de lo que dijí acerca de la neutralidad, en materia de religión, de los periódicos, el emprendedor y expulso Prelado de Jaca.

Mucho celebraría que tal ocurriese ahora y que jamás volviérais a las andadas, vuestro humilde servidor,

JUAN PACIFICO.

Los grandes puertos modernos

El aumento de tonelaje unitario obliga a los puertos a agrandarse cada vez más. Por tal motivo la Dirección del puerto de Londres ha decidido iniciar desde luego la construcción de un dock que se conocerá bajo el nombre de South Albert Dock, para hacer frente a las crecientes necesidades de los grandes barcos de carga.

Los trabajos darán comienzo en 1912, durarán cerca de cinco años, y costarán 2.105.000 libras esterlinas.

El nuevo dock será de análogas dimensiones a las del Albert Dock; pero algo más profundo, y tendrá una entrada más grande, en forma de permitir el acceso a los vapores más grandes que hacen el tráfico en el Támesis.

También se ha decidido introducir grandes mejoras en los actuales muelles East y West India Docks, que son los más cercanos a la City. El East India Import Dock que actualmente sólo es accesible para barcos de 1.000 toneladas, pronto será adoptado para los vapores de 8.000 a 9.000 toneladas.

El coste total de los India Docks será de 559.000 libras esterlinas.

El South West India Docks se destinará a satisfacer las necesidades del tráfico de la carne con la Nueva Zelanda. Se construirá un nuevo dique seco, en el que, como en el South Albert Dock, puedan los barcos que frecuentan el puerto verificar trabajos de reparación.

Las obras para el South West India Dock están presupuestadas en 894.000 libras esterlinas.

El London Docks se modificará en forma de poder admitir barcos de 4.000 toneladas, en vez de 2.000 que admite ahora.

El coste total de todas estas obras exigirá cerca de cuatro millones de libras esterlinas, y constituirá la primera y más importante parte del programa de ampliación fijado a principios del presente año.

El hijo de Luisa de Sajonia

Telegrafian de Florencia que, contra cuanto afirmaron recientemente los periódicos, la reconciliación de la princesa Luisa de Sajonia y su marido, el pianista florentino Toselli, solamente ha existido en la apariencia.

La princesa propuso a Toselli ir a residir en Pruselas, pero separadamente, mientras continuaban las gestiones de divorcio iniciadas. Con ella viviría su hijo Manuel Filiberto.

El ex-pianista fingió consentir; pero, con el pretexto de dar un paseo con el niño, salió con él, y esta es la hora en que no se sabe cual haya sido el paradero de ambos.

La princesa al notar la desaparición del hijo al que quiere con diestro, paccia como loca y se echó a recorrer toda la capital buscándolo inútilmente.

El misterioso suceso es comentadísimo.

La catástrofe del "Liberté,"

El *Dario Oficial* publica el dictamen de la comisión que había sido nombrada para investigar las causas que motivaron la catástrofe del "Liberté."

La comisión declara que no ha encontrado ninguna huella de que la voladora haya sido intencionada, y descarta en absoluto la hipótesis de que un incendio haya precedido a la explosión.

En el dictamen, la comisión determina que la catástrofe es debida a la inflamación de la pólvora de una granada de combate en el pañol superior, que estaba situado a estribor de la parte de proa.

Reconoce la comisión que todas las reglas de conservación y de vigilancia de las pólvoras de a bordo habían sido observadas; pero declara, sin embargo, que es de desear se apliquen determinadas mejoras en las instalaciones actuales.

El almirante Bellue, al transmitir el dictamen de la comisión investigadora, declara que, a su parecer, no hay lugar para buscar ninguna responsabilidad a bordo.

la organización del ejército colonial

Le *Journal* ha publicado un interesante artículo del senador Charles Humbert dedicado a estudiar la organización del ejército colonial de Francia.

Combate el articulista el régimen instituido por la ley de 1900, la cual por sustrar las tropas coloniales de la tutela soberana de la Marina, las ha anexionado al ejército de tierra, sin determinar sus relaciones con él ni las atribuciones respectivas.

El proyecto de someterlas por completo al ministerio de las Colonias, del que se declaran partidarios todos los que defienden la fusión de las tropas coloniales con las de la Metrópoli, promueve ardientes discusiones.

«En mi enmienda al presupuesto de 1908 — dice el Sr. Humbert —, yo vi en la realización de ese proyecto el medio de aligerar el número de cuadros excesivamente enojosos, y sobre todo, de concentrar las fuerzas coloniales en Argel y Túnez o en el mediodía de Francia, no lejos de los puertos de embarque para las colonias y bajo un clima lo más parecido posible al de nuestras posiciones del tir y lado del mar.»

Propone que la autonomía sea sustituida por la especialización. Los oficiales, que empezaron a ser un servicio en el ejército de la Metrópoli, pasarán luego a las colonias para conocer sus usos y costumbres.

En vez de 15 regimientos, con cuadros excesivos y escasos contingentes, debemos tener en lo sucesivo 25 batallones permanentes en pie de guerra.

Pide la supresión lenta del número de oficiales, y con las economías que se obtienen dar a las fuerzas indígenas, al ejército negro, un desarrollo que es indispensable.

«De este modo — termina diciendo el senador Humbert, que glosa en su artículo el proyecto de su colega Raiberti —, nosotros podremos tener en breve junto a nuestro ejército de Europa, pronto a la ofensiva para asegurar la integridad del territorio de la Metrópoli, un verdadero ejército al otro lado del mar, en relación con los magníficos progresos de la expansión francesa en el mundo.»

Noticias militares

Destinos.—El sargento de Artillería Alejandro Braño Pérez, de la Comandancia del Ferrol, al 14.º Depósito de reserva.

Los capitanes de Carabineros D. José Jeán García de la Vega y Agustín Melero Martín, de la Comandancia de la Coruña a la de Orense y viceversa.

Pensiones.—Se concedió la de 50 céntimos diarios a las esposas de los reservistas Avelino Senza Brunada y José González Chas, del regimiento de Zamora, y Diego Ovidio Reinos, del de Zaragoza. La del primero vive en Touriño (Pontevedra), la del segundo en la Coruña y la del tercero en Santiago.

Matrimonios.—Autorizóse al primer teniente de Carabineros D. Sotero Cristó Blanco, de la Comandancia de Pontevedra, para contraer matrimonio con D.ª Isolina de la Fuente Alvarez.

Redenciones.—Ordenóse la devolución de los 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo a Alfredo Martínez Gregorio, de Avión, y Manuel González Vázquez, de Cartelle, ambos en la provincia de Orense.

COMISIÓN PROVINCIAL

Bajo la presidencia del Sr. Collazo, y con asistencia de los vocales señores Díaz Rodríguez, Pérez Batallón y Pardo Suárez, celebró ayer sesión la Comisión provincial, tomando los siguientes acuerdos:

—Pasó a la ponencia del Sr. Vicepresidente, la reclamación de D. Prudencio Bermúdez y otros, vecinos de Vivero, contra el acuerdo del Ayuntamiento acerca del arrendamiento de los almacenes de la pescadería a don José A. Pérez Menor, y a la del señor Batallón, el recurso de alzada interpuesto por el administrador del arrendamiento de consumos de Lugo, contra el acuerdo del Ayuntamiento de esta capital eximiendo los bombones y caramelos del pago de arbitrios.

—La Comisión se enteró del repartimiento formado por la administración de Contribuciones de la provincia, entre los Ayuntamientos de la misma de 2.250.077 pesetas, cupo del Tesoro por riqueza rústica al tipo de 18, 8.267.355, diez millovesimas por cien y 390.012 pesetas por recargo del 16 por 100, para atenciones de primera enseñanza, siendo aprobado por la Corporación.

Tan bien fué aprobado el repartimiento formado por la indicada administración de Contribuciones, entre los Ayuntamientos de la provincia, del cupo de 295.000 pesetas por riqueza urbana; 47.210 por el 16 por 100 para atenciones de 1.ª enseñanza, y de 22.130 por el recargo adicional del 7.50 por 100, ó sea en junto 361.204.76 pesetas.

—Se acordó aprobar el acta de la subasta de las obras de reparación del puente de Hombroire, en el ayuntamiento de esta capital, acordándose llevar aquélla a definitiva y requerir al contratista, D. Bernardo Ares García, para que constituya la fianza y comience las obras dentro del plazo que fija el pliego de condiciones.

Fueron, por último, adoptadas diversas resoluciones relativas a subastas de diferentes servicios provinciales.

UN NUEVO SEGURO

Dos Compañías, una de Barcelona y otra de Alemania, han implantado en nuestro país el seguro completo de los equipajes. Los diversos riesgos que acechan de continuo a los equipajes de viaje en coches, tranvías, diligencias, automóviles, ferrocarriles, buques, hoteles, casas de viajeros y de campo, balnearios, sanatorios, hospedajes particulares, en suma, en cualquier punto donde se encuentren, necesitaban ser cubiertos, pero de un modo tal, que el seguro que se idease no se interrumpiese desde la salida del viajero de su domicilio habitual hasta que efectuase a su regreso, recorriendo de una manera automática sus efectos al emprender otra nueva excursión análoga, y que además se hiciese esto con las naturales garantías y en las adecuadas condiciones de facilidad y baratura en el precio del seguro.

Este ha sido el problema precisamente que con sus pólizas modernas, completamente hechas han sabido llevar a la práctica, solucionándolo en absoluto, las dos Compañías a que aludimos, cubriendo con aquéllas todos cuantos riesgos pueden correr los equipajes.

Pronósticos del tiempo

Del 26 al 27 habrá alguna perturbación en el SO. y S. de la Península, pero será de escasa importancia, porque se opondrán las depresiones de NO. y N. de Europa, que irán descendiendo por las Islas Británicas y Canal de la Mancha, y se reflejarán un tanto en el Cantábrico.

Se perturbará otra vez la situación el sábado 28, porque llegará al N. de Francia una depresión que ocasionará lluvias y alguna tormenta en la Península, particularmente desde el Cantábrico y NE. hasta el paralelo central, con vientos de entre SO. y NO.

El domingo 29, la depresión de Francia habrá descendido al golfo de Génova y N. de Italia, y otra nueva depresión, procedente del NO. de las Islas Británicas, se presentará en el Canal de la Mancha y mar del N. Se registrarán lluvias en nuestras regiones, especialmente desde el Cantábrico y Centro al Mediterráneo superior, con vientos también de entre SO. y NO.

El lunes 30 quedará en el Mediterráneo un centro de bajas presiones que causará algunas lluvias en la mitad oriental, principalmente en el NE., con vientos de entre NO. y NE.

El martes 31, al apartarse por Italia y el Adriático el centro de bajas presiones del Mediterráneo, se aproximará al NO. de la Península una depresión, la cual producirá lluvias desde el NO. al Centro, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

... de los vuelos realizados por Vedrines en Vigo, del centenario de Pastor Díaz en Puente Sampayo, del del Lazareto de San Simón de Vigo, otra referente a Galicia, y otras varias sobre asuntos de la América del Sur.

Por unanimidad fueron aprobados todos los ejercicios de los opositores a la Abadía de la Coruña.

Fueron detenidos en el Comine Nuevo de Santiago, el joven José M. Reija, natural de Mondoñedo y María García Pérez, de 22 años, natural de Astorga, por ser gante maleante y dedicarse al negocio de timo en las ferias y mercados de la región.

El doctor Reymund afirma que es segura la curación del infante don Jaime y que en diciembre comenzarán las experiencias para precutar el funcionamiento del nervio medular.

Al niño del duque de Tamames le curó un médico en circunstancias.

El Sr. D. Jesús Sánchez Graña, teniente coronel en la capitana general de Mérida, ha nombrado vocal del tribunal de oposiciones a ingreso en el cuerpo de oficiales del ejército, que han de celebrarse en Madrid.

De paso para Puente deume, heilase estrechosos nuestro antiguo vecino capitán de infantería D. Antonio López López.

La Compañía de los ferrocarriles del Norte ha recaudado en sus líneas de Galicia y Asturias, desde el 21 al 30 de Septiembre último, 7.327.820 pesetas, ó sean 47.333 menos que en los mismos días del anterior.

El expresidente del Consejo Sr. Moret es esperado en Oviedo para dar una conferencia en el curso de Extensión Universitaria organizado por aquella Universidad.

Es insensato no sólo extirpar, sino eliminar los pájaros que nos ayudan como eficaces y provechosos cooperadores, á ganar esa batalla que en defensa de nuestra vida y en beneficio del reino vegetal libramos continuamente contra el mundo de los insectos.

El Diario Oficial del Ministerio de Marina publica una relación de los resguardos nominativos expedidos por la Intendencia general de dicho Ministerio, en vista de relación de créditos aprobados por la Junta clasificadora de las obligaciones pendientes de Ultramar, insertas en la Gaceta de Madrid, fechas 20 de Septiembre y 9 de Octubre último.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.— Santos Evaristo papa

Academia de San Antonio de Pádua

Dotada de profesorado técnico, de material científico y de espasiosas aulas.

Autorizada por Real decreto de 1.º de Julio de 1902

EMPRESA FUNERARIA VALENTINA REGAL

Esta antigua y acreditada Casa, única en esta capital que ha obtenido patente por ferretos incorruptos, ofrece á su clientela gran variedad de cajas modernistas en todos tamaños, desde la más lujosa á la más modesta; hábitos de todas clases, coronas, pensamientos, flores, y un completo surtido de adornos para cementerios.

Tintorería de París

Preparación científica de resultados maravillosos, tónica y refrescante. No mancha la piel ni las ropas; destruye la caspa, corrige las enfermedades del cuero cabelludo, y ayuda el crecimiento del pelo.

No más canas! LA FAVORITA

Preparación científica de resultados maravillosos, tónica y refrescante. No mancha la piel ni las ropas; destruye la caspa, corrige las enfermedades del cuero cabelludo, y ayuda el crecimiento del pelo.

y mártir, Rogacion presbítero, Feliciano mártir y Rústico y Gaudioso obispos.

Tip. de El Progreso, Manuel Becerra, 6.

El Sacerdote francés que daba lecciones en la calle de la Mosquera núm. 11, tercer piso, se trasladó á la de la Rianueva núm. 39, 2.º, en donde continuará enseñando idioma francés.

Á las Señoras

De regreso de viaje de compras llegó la Srta. Laura Roldán Regal, con un extenso y variado surtido de modelos de sombreros para Señoras, Señoritas y niñas, como también cascos, fantasías, cintas y otra infinidad de adornos.

Se confeccionan y reforman sombreros á precios sumamente económicos.

Emulsión "Dos pescados"



La última palabra

Nos referimos á una nueva y excelente preparación de Emulsión DOS PESCADOS (marca registrada) la que compete con todas, las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.

Depositarlos: Por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias.

Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.

AUTOMÓVIL



Sólido y de duración. Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico. El clasico Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de gasolina, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar. Más que en ferro-carril aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo á qu en lo desee.

Económicos para uso de ciudad. Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas. Cuanto más pesa un móvil mejor camino necesita; el ferro-carril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con bahos, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dando su peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 %.

De servicio para toda la familia. Que puede emplearlo para su recreo efectuando magníficos paseos y excursiones, permitiendo al mismo tiempo, al cuber de la misma que visite con mayor ó menor que en el ferro-carril, y á las horas que le convenga, sus líneas ó fabricas distantes: 40, 70 ó más kilómetros, del punto de su residencia.

Baratos de compra. Por fabricarse un único tipo de chassis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Torpedo, 2 asientos, Ptas. 5.950. Doble tracción, 5 asientos, 6.200. Landaulet, 6 asientos, 8.100.

Facilidad de recomposición. Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existen las y, además, resultan muy económicas.

Referencias. Pidense catálogos ó impresos, mejor informados de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínense y pruébense gratuitamente en paseo, viaje, cuestas etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA de los AUTOMÓVILES FORD, Milagro, 15. VALENCIA

MAGISTERIO

Lecciones á señoritas y niños, en locales independientes, por el profesor de la Escuela Graduada D. Antonio Couceiro Freijomil.

VENTA DE LUGARES

La hace á su voluntad, su dueño, D. Evaristo Gayoso Losada, de dos acasarádos. Uno en San Saturnino de Froyán á dos kilómetros de la Estación del Oural, en la Sección del ferrocarril, comprendida entre Lugo y Monforte, con diferentes rentas.

Y el otro en San Salvador de Reigada y en el mejor sitio del Valle de Lemes, para vino. Dista dos kilómetros y medio de la mencionada Estación de Monforte.

Para más informes dirigirse á dicho dueño en Sarria, procurador, calle Mayor, 19.

COMPañIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

Colocación cómoda y segura del capital, suscribiendo obligaciones hipotecarias y libretas de la Caja de ahorros, nominativas ó al portador

Suscripción de valores de la Compañía

Libretas de la Caja de Ahorros, nominativas y al portador. Reintegris, á voluntad, la Comp. abona el ints. anual de 4 por 100

Número de la última obligación hipotecaria suscripta: 25.734. Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7. Apartado de Correos 411, Madrid

ARRIENDO

En la carrtera de Castilla, lugar de Contariz, se arrienda la casa conocida por Mesón de Labao, compuesta de amplias habitaciones, fuente de excelente agua en el interior de la misma, cocheras, caballerizas y otros servicios; y unida á dicha casa una extensa huerta, de regadío, con árboles frutales.

Del precio y condiciones enterarán en la misma casa, ó en Lugo en el «Caté España».

VENTA

Se hace de una casa en sitio céntrico de esta ciudad, compuesta de dos pisos amplios, bajos y patio muy apropiado para la industria, y libre de todo gravamen. Informará el Procurador de los Tri-

Academia

Nuestra Señora de los Ojos Grandes

LUGO, Calle del Castillo, 1.—LUGO

El día 1.º de Octubre comenzaron en esta Academia, las clases de 1.ª y 2.ª Enseñanza y Magisterio. Preparación completa á niños que hayan de ingresar en Instituto ó Escuela Normal; para Carreras especiales, incluso la Militar y Oposiciones á Escuelas, etcétera etc., á cargo de los Sres. Profesores siguientes:

Don José M. López Castañeira, Presbítero, (Director). Eduardo Tapia Téllez, Comandante de infantería y ex-Profesor de la Academia del Arma. Don Mariano Tejero García, Capitán de 1.ª. Pedro Fernández Lema, Primer Teniente de 1.ª. C. Justino Alonso Hortas, Bachiller y Profesor titulado. A. Balb. Parga Santa, Profesor titulado. Profesor de solfeo, canto y piano, D. Vicente Rodilla, Beneficiado Organista 1.º de la S. I. C. B.

Cuenta además con suficiente número de Profesores auxiliares, de reconocida competencia, y con dos mozos para el servicio del Establecimiento. Solida instrucción. Esmerada educación religiosa. Horas de matrícula: Todos los días laborables de cuatro á seis de la tarde. Para informes y demás detalles, dirigirse al Director.—Pidanse Reglamentos.

NOTA.—Accediendo á reiteradas súplicas de varios padres de familia, esta Academia acordó abrir la matrícula de clases especiales para señoritas de las asignaturas del Magisterio, que se darán en locales independientes y por profesores de probada seriedad é ilustración.

PRIMER ANIVERSARIO

Doña Francisca López Castelo

Falleció en Lugo el día 29 de Octubre de 1910 á los 44 años de edad

R. I. P.

Su Director espiritual D. Evaristo Rodríguez Pérez; su afligidísimo esposo D. Domingo Diz, Jefe de la Estación del ferrocarril de esta capital; su hija adoptiva D.ª Felicita; sus tíos D.ª Benita López y D. Pedro Agra; hermanos políticos D. Eulalia Diz y D. Domingo Olivares; su sobrino D. Salvador Diz; primos y demás parientes.

Ruegan á sus amigos y demás almas piadosas, se dignen encomendarla á Dios y asistir al funeral que tendrá lugar mañana, viernes, á las once, en la iglesia de los RR. PP. Franciscanos, ó á alguna de las misas que en sufragio del alma de la finada se celebrarán durante toda la mañana del mismo día, en la misma iglesia; por cuyo señalado favor les vivirán eternamente agradecidos. Lugo, 26 de Octubre de 1911.

bunales y Corredor de Comercio de esta capital D. Dositeo López Cadrón. Mino, 27.

Administración principal de Correos de Lugo

HORAS DE ENTRADA Y SALIDA DE LAS EXPEDICIONES EN ESTA OFICINA, CON ARREGLO AL NUEVO HORARIO DE TRENES.

Entrada. Descendente de Madrid, á las 12.50. Ascendente de la Coruña, á las 12.50.

Mixto de Madrid, á las 6.50. Mixto de la Coruña, á las 11. Salida de carteros. Á las 8.40 y á las 11.

Valores declarados. Desde las 9 á las 11.15. Chantada, Berreá y Meira, á las 11.

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C.º G.º Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES
El 20 de Octubre el vapor QUEBEC.

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES
El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE.
El 7 de Octubre el vapor LA NAVARRE.

Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

EL 25 DE CADA MES
El 25 de Octubre el vapor CALIFORNIE.

Á New York

CADA CUATRO LUNES

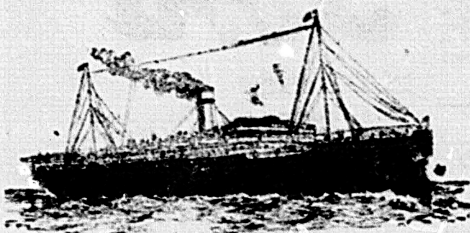
Á Paris, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire

El 25 de Octubre el vapor ESPAGNE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril a precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-Mexico, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida.—Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo HOLLANDIA el 11 Noviembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Precio de pasaje para Brasil... Ptas. 245
id. para Montevideo y Buenos Aires... 250
Impuesto de transporte... Una peseta
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTECIPACION.—El Consignatario

D. RAIMUNDO MOLINA Marina, 22, la Coruña
Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata
Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Brae	28 Octubre	29 Octubre
Highland Heater	7 Noviembre	8 Noviembre
Highland Brigade	21 Noviembre	22 Noviembre
Highland Hope	5 Diciembre	6 Diciembre

Su porte de 7.000 toneladas y 10 millas de marcha, asegura el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Levant a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de la salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas y no anunciadas.

Para informes y carga, pueden dirigirse en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARIÑA.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor	Salida
Köln	el 20 de Octubre
Eisenach	el 31 de Octubre
Frankfurt	el 17 de Noviembre

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Para informes dirigirse a D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oropesa	23 de Octubre	24 de Octubre
Orita	6 de Noviembre	7 de Noviembre
Oravia	20 de Noviembre	21 de Noviembre
Oronsa	4 de Diciembre	5 de Diciembre
Orcoma	18 de Diciembre	19 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, tumbas, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 13. Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, n.º 1

COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

16 de Octubre	Correo ENTRERRÍOS
18 de id.	Correo CÓRDOBA
24 de id.	Rápido CAP BLANCO
26 de id.	Correo SILVIA
31 de id.	Correo SANTA MARÍA

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de Octubre	Rápido FUERST BISMARCK
4 de Noviembre	Rápido CORCOVADO
21 de id.	Rápido KRONPRINCESSIN CECILIE

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña,

EDUARDO DEL RÍO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10

LA CORUÑA

FABRICACION DE LICORES

VERMOUTH

SIRIO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia,

D. Roberto Santos.-Mino, 12

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City, el día 15 de Octubre

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de H. Hervada, Real, 14

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Concepción, n.º 6

--LUGO--

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.083.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

	Pesetas Cts.
CAPITAL SOCIAL	5.000.000
Reservadas	1.500.000
RESERVAS	1.000.000
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO	1.162.966'33
SINIESTROS SATISFECHOS	2.418.573'12
	14.015.388'33

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE Riego de Azúa 19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.

Completo y variado surtido en quincalla, cañas de hierro y madera, batería de cocina, cristalería, cocinas de hierro, bañes finos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, perfumería selecta y, en fin, cuanto se precisa en una casa.

Magníficos esta-bes de vestir para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno. CALZADO garantizado y á precios increíbles. Desde cinco pesetas zapatos para señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Osciaria para Caballero, Botas de goma á 25 pesetas. Variado surtido en zapatitos piel, para niño, forma polaca imperia DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Fuera, un trimestre.	4
Idem, un año.	16
Ultramar y extranjero.	9

EL PROGRESO

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Bacerra, número 6.—LUGO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.
La correspondencia al Administrador No se devuelven los originales.