

# EL PROGRESO

AÑO IV

LUGO.-Viernes 29 de Septiembre de 1911

Núm. 1094

M. A. Martínez

## Francia y España

La situación internacional no mejora. La paz de Europa no pelagra. A la hora de escribir estas líneas, se habrán roto las hostilidades entre Turquía e Italia. Así lo hace presumir la nota alarmista dominante en las últimas informaciones.

El conflicto no interesa de una manera inmediata a España. La opinión ha de preocuparse de otro asunto que de una manera directa la afecta, las negociaciones franco-españolas.

Todo hace presumir que las conferencias diplomáticas entre los señores García Prieto y Geofroy, estén llenas de dificultades. Las pretensiones de Francia habrán de encontrar una resistencia grande en el representante de España.

Parece ser que el punto principal a discutir, la evacuación de Larache y Alcázar, no se presta a un arreglo fácil.

La presencia de nuestros soldados en Larache y en las orillas del Lucus, obedeció a causas legítimas, costó cuantiosos sacrificios, ocasionó lamentables incidentes. Se trata de un hecho consumado, y el honor nacional exige que el hecho se mantenga. Realizase la ocupación al amparo de tratados internacionales; si éstos sufrieron alguna modificación, no es justo que sus efectos tengan eficacia retroactiva.

Otro asunto a discutir, es la ocupación de Ifni. Tampoco en este punto se presenta obscuro el derecho de España. La cesión de Santa Cruz de Mar Pequeña, fué estipulada en un tratado con un Sultán de Marruecos; si ahora Francia se erige en protectora del Sultán, no quiere decir que rescace los compromisos contraídos por el Sultán. Si es verdad, como dicen los diplomáticos franceses, que la autoridad del Sultán, lejos de haberse anulado, se ha robustecido, se han robustecido también los tratados a que la autoridad del Sultán dió vida. Por eso, ahora como nunca, es legítimo el proyecto de España de desembarcar en Ifni y dar cumplimiento a la cláusula de un tratado.

Estos son los principales puntos que han de ser discutidos en estas negociaciones, en que ventilarán frente a frente Francia y España sus derechos en Marruecos, y del cual puede salir un acuerdo, base de una amistad duradera, ó un sacrificio doloroso que aislará y apartará, por mucho tiempo, a los dos países hermanos.

## LA PRENSA

Del Inverio Universal:

El presidente del Consejo, algo mejorado de su indisposición, reanudó esta mañana su vida ordinaria, despatchando con S. M. el Rey y asistiendo después al Ministerio de la Gobernación, donde se ocupó de varios asuntos de Gobierno con los Sres. Barreiros y García Prieto.

El jefe del Gobierno hizo saber que no halla nada nuevo respecto a las cuestiones internacionales y que en la semana próxima, ó quizá en la presente, se reanudarán las conversaciones diplomáticas entre el ministro de Estado y el embajador de Francia.

El Sr. Barreiros manifestó a medio día a los periodistas que no ocurría novedad alguna en la Península digna de comunicarse y que aun cuando algunos patrones de Bilbao se resisten a admitir a determinados obreros de las minas éstos observan una actitud prudente, habiendo visitado al capitán general, rogándole interceda en favor de ellos, sin exigencia de ninguna clase. La creencia es que estos incidentes serán resueltos satisfactoriamente.

De La Correspondencia militar:

«Los tiempos y el progreso hacen que sea casi una verdad la célebre y real frase de «Ya no hay Pirineos». Los franceses han olvidado ya los pequeños tropiezos que tuvieron en Pavía y San Quintín. Ni se acuerdan de tales nombres ni de que en Madrid existe una histórica y modesta torre que se llama de Los Lujanes. Ni quieren acordarse ya de aquellos montañeses del Bruch, que hacen los honores de la casa recibiendo a los huéspedes a puntapiés hasta hacerlos ir de cabeza a Barcelona sin volver la vista atrás. Han olvidado ya que en Madrid existió un indelencable Parque que se llamó de Monteleón; ni saben nada de los cantares de las hermanas gaditanas, ni saben que hay un existido Zaragoza ni Girona, ni tantas otras poblaciones españolas de las cuales conservan recuerdos imborrables los franceses. Nada saben ni quieren saber de todo esto ni de aquellos desarraigados de Bailén, que ni siquiera tenían uniformes para recibir a sus hermanos, que tan bien les querían y trataban.

Y que la mejor prueba de que tales denuncias son infundadas monumentales, la tenemos en la conducta que observa nuestro pueblo, incluyendo en él a los socialistas; a ser cierto lo de los socialistas, al percatarse de su intención los que antes que todo deben ser españoles, quizá les hubiesen puesto en la garganta alguna corbata de lazo, de esas que tan bien sientan cuando se celebra una fiesta nacional, verbi gratia; como la que antes se celebraba el día 2 de Mayo.

Repetimos lo dicho: «Conversaciones de puerta de tierras»; nuestra querida hermana mayor como algunos le llaman, está con nosotros a partir un puñón. Suponer otra cosa no es lógico. Quedése eso para los alemanes, para los vencedores de Sedán y de Metz. Nuestros opeas nos llamamos Pedro; Pavía, San Quintín y Bailén son nombres que ya no molestan a nuestros queridos hermanos.»

## Los caminos vecinales

El Ayuntamiento de Sarria ha solicitado la declaración de utilidad pública para 13 kilómetros y medio de caminos vecinales, que se distribuyen en la forma siguiente:

1.º De Sarria a Triacastela, partiendo del arranque de la carretera de Nabela a Campos de Vila por el puente Riveira y lugares de Vigo, San Mamed del Camino, Aguiada y Pinta, al punto denominado Carballo da Cruz, en términos de la Furela. Su longitud, unos siete kilómetros.

2.º De la carretera de Sarria a San Martín de Castro y punto Pico, por el mercado de la Sierra, Chalarica, Cedón, la y Bado. Unos seis kilómetros.

3.º De la carretera de Sarria a San Martín de Castro, por Argemil, y Goyán al Páramo. Unos siete kilómetros.

4.º De la carretera de Nabela a Campos de Vila y Mesón de los Alvarados por la ermita de los Remedios, Caritel, San Esteban del Mato y Loureiro, a la carretera de Oural a la Herrería del Inco. Unos seis kilómetros.

5.º Del Caritel, por Sabadeiro, Vilanova y Vileiriz, a la carretera de Castronón a la Herrería del Inco y punto próximo a la feria de Castronón. Unos seis kilómetros.

6.º De la carretera de Sarria a Ouviaño y sitio Cruceiro, en la parroquia de Corbeite, a empalmar en el de la carretera de Puebla de San Julián a Baralla por San Pedro de Láncara y Armas en dirección a Sarria. Distancia 2.627 metros y 70 centímetros.

7.º De la carretera de Sarria a Ouviaño, en el kilómetro 3, por Lezoco, Mandán, Santiago de la Vega y Aguas de Céltigos al puente de la Reza, sobre el río Sarria. Unos cinco kilómetros.

8.º De la carretera de Nabela a Campos de Vila, kilómetro 22, Rego de Carcedo, en Betote, por Tesal y Loussada a Céltigos y camino número 7, con un ramal desde el punto más conveniente a Santa María de Villar. Unos tres kilómetros y uno al ramal mencionado.

9.º De la carretera de Nabela a Campos de Vila, en Villapedre, a la de Puebla de San Julián al Páramo. Unos tres kilómetros.

10.º Del camino de Sarria a Triacastela, núm. 1.º, en Aguiada, por Loseiro y Seteventos a Monseiro. Unos tres kilómetros.

Vaya un plauso a la Corporación municipal y a su digno Presidente.

## Boletín Oficial

Gobierno civil.—Circular referente a Asociaciones.

Ministerio de Fomento.—Reales órdenes resolviendo instancias del Banco Hipotecario y del gremio de expendedores de cangrejos.

Congreso de los Diputados.—Proyecto leído por el Sr. Presidente del Consejo de ministros sobre colonización y repoblación interior.

Ayuntamientos.—El de Barreiros, anuncia la ausencia de Ramón Martínez Rodríguez.

Juntas municipales del Censo.—Las de Cervo, Lugo y Taboada anuncian el sorteo de mayores contribuyentes con voto para compromisarios.

Juzgados de primera instancia.—El de Lugo aprueba las operaciones divisorias practicadas por el contador D. Carlos Llamas Navia, de la herencia de Vicente Seijas.

Juzgados municipales.—El de Chantada anuncia la subasta de varios bienes, para pago de pesetas a Joaquín Vázquez López, vecino de Lugo.

## MADRID

### CARTA TELEGRAFICA

Madrid 28-29-11.

Ofrece mucho interés todo lo relativo a las próximas negociaciones franco-españolas.

Constata que el Gobierno dedica mucha atención a este trascendental problema y que los Sres. Canalejas y García Prieto cambian frecuentemente impresiones respecto a la marcha de las conversaciones diplomáticas, probables líneas generales del debate, diversos aspectos que puede ofrecer la que promete ser laboriosa, difícil negociación, verdadera prueba para nuestra diplomacia.

No se conocen todavía al detalle las bases del arreglo franco-alemán, pero basta saber, que según todos los indicios, mediante las compensaciones ofrecidas por Francia a Alemania, ésta da su consentimiento al protectorado francés sobre Marruecos, para afirmar que desde hace mucho tiempo, no se ha presentado a España una negociación diplomática tan difícil como la que ahora se plantea, puesto que nosotros hemos de discutir solos, frente a Francia, tranquila por el lado alemán, la legitimidad de nuestros intereses, francamente incompatibles con las ambiciones francesas y con el nuevo estado de derecho que inaugura Francia en Marruecos, mediante el tratado franco-alemán que pronto será comunicado a las potencias signatarias del Acto de Algeciras.

UN UBER DEL CONGRESO.

## La marquesina del Senado

Dice La Correspondencia de España:

«En lugar de la antigua marquesina que había en la entrada del palacio del Senado y cristal grande, un material de tortolado, que debe responder a resguardar del frío y de la lluvia a los señadores cuando descienden del carruaje.»

Con este motivo se dirigen humerismos al Presidente de dicha Cámara, como si fuera el autor del proyecto. La obra que se realiza, responderá, sin duda, a un acuerdo de la Comisión de gobierno interior, que comprime senadores de todas las fracciones políticas de la Cámara.

De D. Francisco Sívola se hizo un florentino, siempre armado de «daga», aunque sólo llevase entre las manos un jaqueo; a Romero Robledo se le convirtió en un Melistóteles andaluz, henchido de travessuras y alborado de malicias; a Maura lo han hecho Torquemada; a Cierva, verdugo mayor del Reino; con Sánchez de Toca se ha fingido una Góngora con vistas retrospectivas a Juvenal, y a Montero Ríos se le ha escogido como cabeza de turco para un epigrama fácil contra la gente firolera.

Este prurito ha llevado ahora a una injusticia con el ilustre presidente del Senado dirigiéndole un cargo que, en todo caso, debe alcanzar a los que hayan autorizado la ejecución de la obra a que nos referimos.»

## VIAJEROS

Salieron:

Para la Coruña, D. Antonio Pérez con su señora.

Para Monforte, el presbítero D. Cipriano Santos y Díaz-Varela.

Para Valladolid, D. José M.º de la Barrera con su hijo Luis.

Para Mondoñedo, D. José Villamarín, y D. Germán Salaverri.

Para Villalba, D. Antonio Nieto, Doña Trinidad Trashorras y Doña Encarnación Rodríguez.

Para Vivero, Doña Clara Alonso y D. Agustín García.

Para Ribadeo, D. Guillermo Montiel.

Para Mondoñedo, D. José Enado.

Para Villalba, D. Jesús Gayco y D. Antonio Díaz Requijo.

Para Vivero, D. Celso Varela.

Llegaron:

De Madrid, D. Manuel Vidal con su hija Marujita.

De Villalba, D.ª María Carreira, viuda de Miranda, con su sobrina María-Cristina.

## Las negociaciones con Francia

Uno de estos días llegará a Madrid el embajador de Francia, Mr. Geofroy.

A fines de semana comenzará sus conferencias con el Sr. García Prieto sobre las negociaciones que mantendrán antes Francia y España.

Estas negociaciones versarán ahora sobre dos extremos diferentes, aunque se relacionen con un solo asunto: la ocupación de Alcázar y Larache y la próxima ocupación de Ifni.

No ignora el Gobierno español que las negociaciones que van a reanudarse tienen dificultades de carácter internacional, y que, por lo tanto, durarán algún tiempo, aunque seguramente menos que las mantenidas por Francia y Alemania.

Podemos asegurar que el Gabinete de Madrid ha deliberado ya ampliamente sobre los aspectos que presenta la cuestión y mantendrá dos afirmaciones terminantes:

Primera. España no abandonará Alcázar ni Larache mientras Francia no abandone el interior del Imperio marroquí ó no dé compensaciones superiores a los puntos abandonados. Claro está que, en este caso, seguiremos manteniendo nuestra influencia en toda la zona Norte del Imperio, que por derecho nos corresponde.

Segunda. España ocupará Imlil cumpliendo los convenios existentes.

Estas afirmaciones pueden, como es natural, sufrir alguna variación en el curso de las negociaciones; pero hasta que éstas empiecen no podemos aventurar suposición alguna.

## De Instrucción pública

Ha terminado la comisión permanente del Consejo de Instrucción pública el informe sobre el decreto reformando la escuela de estudios superiores de magisterio.

Dicha comisión ha tenido que dictaminar en poco tiempo respecto a 76 capítulos y 16 ó 17 disposiciones transitorias que comprende el proyecto.

Es de suponer que el consejo haga ó proponga la supresión de una cátedra de Pedagogía, por entender, los consejeros basta con una.

Desaparecerá la acumulación, es decir el acrecentamiento del sueldo por dar mayor número de clases, y los inspectores, como es sabido, se convierten en auxiliares con sueldo de 2.000 pesetas, etc.

Tendrán validez los estudios similares hechos en otros centros docentes.

Los escalafones de las categorías de 625 y 500 pesetas se publicarán por provincias, no habiéndose formado el escalafón único de esas categorías, esperando a que sean aprobados definitivamente.

Es conveniente que los maestros no dejen transcurrir el plazo fijado sin presentar sus reclamaciones, pues de otro modo se les irrogarán grandes perjuicios.

En general ha sido bien recibido por el magisterio el nuevo reglamento de escuelas.

Merece plácemes el ministro de Instrucción pública por el interés que toma en favor de los maestros, los cuales se muestran reconocidos.

## De América

República Argentina

Uno de los casos que más han emocionado a la opinión pública argentina en esta última temporada, ha sido el lanzamiento del acorazado «Rivadavia» en los astilleros norteamericanos Squincy, efectuado el día 26 del mes pasado.

Este buque de guerra, el primer «Dreadnought» argentino, es la mayor embarcación que existe hoy el mundo.

Tiene 1761 metros de eslora, 2010 de manga y 15.10 de puntal. Desplaza 27.910 toneladas. Este desplazamiento aumentará cuando el buque se halle armado y pertrechado hasta 30.815 toneladas.

La coraza principal del costado consistirá en una suelta faja de 305 milímetros de espesor en la parte central, disminuyendo en espesor hacia las extremidades. Como armamento principal tendrá doce cañones de 305 milímetros y 50 calibres, en torres acorazadas que pueden disparar simultáneamente.

El armamento secundario consistirá en doce cañones de 152 milímetros, dispuestos en una casamata central, sobre la cubierta superior; doce cañones de 100 milímetros semiautomáticos, colocados sobre las torres y puentes, y dos tubos lanzatorpedos.

Las máquinas propulsoras serán turbinas de 35.000 caballos de fuerza, que desarrollarán una velocidad de 22 nudos.

El vapor para alimentar las tres máquinas procede de doce calderas tubulares.

La plaza de apaches ha adquirido tal preponderancia en la ciudad de Buenos Aires y son tales los atracamientos y crímenes de los que la forman, que un importante número de personalidades prestigiosas, residentes en la capital, han dirigido un mensaje al presidente de la república, señor Sáenz Peña, pidiéndole que tome la iniciativa de una ley contra dicha lepra social, con objeto de que quede colocada en condiciones de no poder ejercer su infame modo de vivir, a mejor día, sea expulsado de la ciudad.

## COMISIÓN PROVINCIAL

Bajo la presidencia del Sr. Collazo, y con asistencia de los vocales señores Díaz Rodríguez, Pardo Suárez, Neira Pedrosa y Varela Pérez, celebró ayer sesión la Comisión provincial.

Previo a declaración de urgencia, se tomaron los siguientes acuerdos:

Se dió cuenta del oficio dirigido al Sr. Gobernador civil por el Inspector provincial de Higiene pecuaria, haciendo presente que ocurren numerosos casos de carbuncosis en el ganado vacuno y que es conveniente atender cuanto antes a la vacunación de los ganados; en su vista se acordó que el inspector participe a la Comisión las parroquias y lugares donde existen los focos infecciosos, número de reses que perecieron y nombres de los dueños de las mismas.

Se acordó el ingreso en el Gran Hospital de Santiago, de Luisa Iglesias, vecina de la calle del Obispo Aguirre, de esta capital, que necesita se le practique una operación quirúrgica.

Se dió cuenta de que Silvina Iglesias, mayor de 25 años, se fugó de la Casa de Beneficencia, se acuerda darla de baja en dicho establecimiento.

Se dió lectura al oficio del Administrador-gerente de la imprenta provincial dando cuenta de los trabajos extraordinarios llevados a cabo por el personal de dicha dependencia, con motivo de la impresión de las listas del Censo electoral, acordándose concederles una gratificación.

## Desde Melilla

Según las últimas noticias reina absoluta tranquilidad, tanto en la plaza como en el campo.

Continúan los trabajos para organizar el batallón de indígenas, para lo que sigue haciendo la recluta de marcos, que compondrán las fuerzas regulares.

Hasta ahora han desertado unos 120. El batallón tendrá 500 plazas.

Además, se organizará un escuadrón de Caballería indígena.

Se ha dado orden de que sean remitidos a los campamentos las guerreras de paño para la tropa, porque por las noches, el frío resulta molesto.

Los heridos mejoran, habiendo desaparecido la gravedad y los temores de complicación en la salud del capitán señor Grávalos. Hoy le ha sido levantada la cura.

Ha llegado a Melilla el coronel señor Riera, jefe político del capitán Sr. Grávalos.

Hoy termina el Ramadán. Con este motivo se hacen cálculos respecto a los micro que aumentarán la sharsa; pero en nada seguro pueden fundarse esos cálculos, dada la versatilidad de estos indígenas.

Con los regimientos de Caballería de Taxis y Alcántara se formará en Melilla una brigada, cuyo mando se confiará al general de brigada D. Antonio de Lafuente, ascendido hace pocos meses, y que en la pasada campaña mandó el regimiento de Húsares de Pavía.

Ha zarpado el crucero «Cataluña» con rumbo a Cartagena.

Sigue anclado en la rada el acorazado «Pelayo».

El general Santaló ha cumplimentado al general Añave.

Celebraron una conferencia. El general Santaló ha cumplimentado al general Añave.

Los zocos de An-ben-Rahal y Berl Buhafar, a los que han asistido, como de costumbre, fuerzas de esta guarnición, se han celebrado con escasa concurrencia.

## Un naufragio en Vivero

En el puerto de Vivero se fué a pique el vapor «Amadeo» que se dedicaba a la pesca en pareja con el «Providencia», ambos de la matrícula de Vigo.

Los barcos habían salido el lunes último para dedicarse a sus faenas a la altura de Ribadeo.

Al anochecer del martes regresó a la Coruña el «Providencia» con cuarenta y tantas cajas de pescado, y después de alijarlas y tomar carbón para él y su compañero, salió de madrugada para Vivero, donde lo esperaba el «Amadeo».

Anteayer por la mañana llegó el «Providencia» a Vivero y ya el otro buque se había perdido.

Se salvó la tripulación compuesta del patrón Marcelino Gón, cinco marineros de cubierta y dos empleados de máquinas.

El «Amadeo» era un bonito barco de 40 toneladas de registro, y pertenecía a la sociedad Feliciano Iglesias y Compañía de Bazas.

Estaba asegurado en la sociedad de socorros míticos de Vigo, en 20.000 pesetas.

El invierno último, cuando aquellos famosos temporales; ya dió un tremendo susto este barco. Dos días estuvieron sus armadores sin noticias de él, y al fin se supo que había arribado a Corcubión, de donde luego regresó a la Coruña un tanto desmantelado.





