

CARRETERA
Y
TELEGRANO DEL SUR

INFORME

PRESENTADO A LA JUNTA

por

Daniel Campos.

Reproduccion del N.º 200 del «Boletín Oficial del Sur».

POTOSÍ.

AÑO 1882

Tipografía del Progreso—arrendada Calle de Chuquisaca n.º 173.

SESION EXTRAORDINARIA DE 28 DE MAYO DE 1882.

(Presidencia del señor C  mpos).

En Potosi horas 2. p. m. del 28 de Mayo de 1882, reunidos en el salon de la Prefectura la Junta de caminos y telégrafos del Sud compuesta de los Señores: Daniel C  mpos (Presidente)—Moises Arce (Vice-Presidente) Pio G. Bustillo—Manuel Revilla, Felix Etcheverri—Salvador Gutierrez—Manuel Arnal—Eudoro Calbimonte y el suscrito secretario, con falta licenciada de los señores Eujenio de Hochkofter y Adolfo F. Vargas; el Prefecto del Departamento señor Napoleon Ra  a; el Honorable Concejo Departamental y muchos distinguidos ciudadanos, se declaró abierta la sesion. El Presidente manifestando el motivo de ella di   lectura al siguiente informe:

Señores:

A iniciativa particular de uno de nuestros diputados al Parlamento, el Ejecutivo, por decreto de 11 de Agosto del 81, cre   una junta especial de caminos y telégrafos del Sud, asignándole un fondo de 14,000 bolivianos para el efecto.

En octubre 16 del mismo año se instaló la Junta Directiva nombrada por una inmensa parte del vecindario notable de nuestra localidad.

Cumpliendo con una prescripcion de su Estatuto, aprobado por el Ejecutivo, nos hemos reunido en Junta General y os traigo un informe de cuanto se ha hecho en el semestre trascurrido.

Algunos días h   que debiamos haber llenado esta formalidad; pero el recojo de los datos precisos y mi determinacion de marchar hasta el punto de Cucho-ingenio para inspeccionar personalmente la obra, corroborar con esta visita los informes reunidos, e imponerme de cerca de todas las necesidades, para dar un impulso mas vigoroso al trabajo, removiendo los obstáculos que se presentaron desde los primeros días en que nos organizamos; han sido las justas causas de estos días de demora.

Ahora que he recorrido el campo de accion; puedo, con plena conciencia, presentaros un cuadro que abarque, tanto lo que se ha practicado en el trabajo material, cuánto lo que se ha hecho en lo administrativo de nuestra comision.

Debo espresaros francamente que la Junta no fué afortunada en sus primeros meses. Ardía ella en vehementes deseos de adelantar su labor y satisfacer las justas impaciencias populares, pero nada podía hacer por la carencia de fondos.

No responsabilizo, sin embargo, a nadie de esa situación. El Ejecutivo conocía la trascendencia nacional de esta obra y se esforzaba en sus diferentes oficios para la erogación de la suma asignada; la autoridad política departamental escudriñaba, por su parte, el exhausto tesoro y daba los pocos escudos que quedaban de las revistas militares; el poder Municipal espedía sus órdenes para coleccionar el fondo resultivo de la liberación del trabajo personal impuesto a todo ciudadano.

Así fué cómo la Prefectura dió 100 bolivianos para los primeros gastos de instalación y después, en meses posteriores, dió dos partidas de a 500 bolivianos.

No por esto, señores, la Junta desmayaba de su propósito ni perdía estérilmente el tiempo. Activamente se ocupaba en organizar sus trabajos y extender su esfera de acción. Formaba su Estatuto; se daba su reglamento interior; trazaba la órbita de sus diferentes comisiones; formulaba instrucciones para el Ingeniero Departamental; consignaba los deberes del Director del trabajo; creaba juntas sucursales en las provincias, bajo la Presidencia de los Sub-prefectos; recolectaba las herramientas y útiles de trabajo; discutía los trazos, planos y presupuestos del ingeniero e ideaba los diversos modos de proporcionarse los fondos precisos, mientras, en mejores condiciones, pudiera el Erario servir nuestro presupuesto y los meses anteriores, tan lluviosos, nos dejasen entrar de lleno al trabajo material del camino.

Así las cosas, vacilante nuestra marcha, sin poder dar un empuje al trabajo del camino que se operaba en pequeña escala por temor de que, agotándose los pocos fondos, que se nos proporcionaban, se paralizara nuestra labor súbitamente; obtuvo entonces la Nación un ingreso imprevisto de 11,350 bs.

Este ingreso, resultivo de que los señores accionistas de Huanchaca habían acordado elevar a un dos por ciento sus dividendos, fué comunicado a la Prefectura del Departamento por el señor Moises Arce, agente aquí de dicha compañía.

El Prefecto tomó entonces resueltamente esta suma y la destinó, provocando un acuerdo entre la Honorable Muni-

cipalidad y la Junta de caminos, bs. 5,260. 60 cs. para la reparacion de las lagunas y 6,089. 40 cs. para el camino carretero del Sud.

El Ejecutivo, por su parte, aprobó la patriótica determinacion de esta Prefectura.

Desde esa fecha, febrero 11 del presente, data señores, el impulso vigoroso que se ha dado al trabajo, debido tanto al capital seguro con que contaba ya la Junta, cuanto a haberse removido, con mano firme, obstáculos de detalle que enervaban su accion.

Dados estos antecedentes entraré a hablaros de la

OBRA DEL CAMINO.

Bien sabeis que las carretas de la República Argentina han venido con inconvenientes, pero superables, hasta el punto de Cucho-ingenio. En este lugar parece que la naturaleza, que con sus muros graniticos quisiera tenernos secuestrados al mundo, se levantára ágría e imponente para decir a todos los vehículos: de aquí no pasaras. En efecto, a derecha e izquierda de este punto se presentan dos ramales de cordilleras, que caminando paralelas de Sud a Norte en una estension de 10 quilómetros 194 metros, o sean diez mil 194 metros, vienen a formar un hondo callejon en cuyo estrecho cauce caminan las aguas de Laja-tambo hasta Cucho-ingenio. El ramal oriental de estas cordilleras es una bifurcacion de la célebre cordillera metálica de Andacava, que de frente y con su inmensa elevacion, se opone al paso de toda carreta. El ramal occidental, levantándose suavemente a pocos metros del caserío de Cucho-ingenio, toma abruptamente las proporciones de una gran lomada pendiente y como acorazada de peñascos vivos que hay de Cucho-ingenio a Laja-tambo.

Vencer, pues, a la naturaleza en estos 10,194 metros fué el problema de nuestra comunicacion ventajosa con la Argentina.

Ensanche el camino de herradura que serpeaba cuasi en el centro de la montaña occidental, para apropiarlo al de carretas, no era practicable por la fátigosa gradiente que en todo el trayecto se presenta en forma de dilatados repechos. Formar una gran curva, avanzando hacia el Sudoeste para trazar una via que flanqueara esta inmensa lomada, traeria la desventaja de aumentar en muchas millas la distancia. Tomar un término mé- dio, como el proyectado por el ciudadano Unio, para aprovechar las alturas de esta inmensa mole que se suaviza en la parte superior de sus cumbres, sería elevar a los viajeros a alturas andinas en las que una atmósfera polar

alejaria a los mas intrépidos arrieros y traeria la asfixia a los animales.

Dados estos inconvenientes se debió aceptar sin vacilacion el trazo primitivo del señor Jáuregui, trazo que ha sido consagrado por la aceptacion y estudio de tres distintas comisiones, cada una de las cuales ha llevado siempre un notable contingente de mejora. Ultimamente la Junta resolvió aprovechar los conocimientos del conocido ingeniero español de puentes y calzadas señor Mariano Juana de la Peña, y este paso, lijeramente juzgado y reprobado en una seccion de crónica, ha dado resultado satisfactorio. La Junta abonó 100 bolivianos al ingeniero y éste mediante una correccion de trazo, ha evitado la construccion de uno de los puentes que figuraban en el plano y que estaba presupuestado en mas de 300 bolivianos. En toda obra hay, señores, erogaciones que, lejos de ser inútiles desembolsos, son verdaderas economias.

En toda la lonjitud del camino que ahora se abre hay que superar siete quebradas, en cinco de las cuales se levantarán puentes y en dos solamente calzadas de cal y piedra,

El ancho del camino es de ocho metros, con escepcion de unos pequeños parajes en los que se cincela peña viva, que tendrá seis, así como los puentes.

Alcanza a 7,530 bolivianos el presupuesto de la obra y espero que con la religiosa observancia de las economias establecidas ya y la afluencia del mayor número posible de peones, para que el mayor tiempo no consuma mas dinero en sueldos de empleados; espero, repito, que con la erogacion presupuestada lograremos nuestro objeto.

Ahora paso a daros el resultado del examen que se ha practicado el 30 de Abril último en esta seccion de Cuzco-ingenio a Laja-tambo.

Camino concluido en 8 metros de ancho.....	m ^s .	1,650.
Camino id. id. en 5 metros.....		210.
id. id. id. id. con falta de		
perfeccionamiento en el terraplen y conclusion de		
calzadas en pequeñas estensiones.....	m ^s .	1.900.
Camino concluido con calzada levantada fal-		
tando relleno y terraplen.....	m ^s .	1,900,
Camino concluido con cimientto de calzada en		
obra.....	m ^s .	480.
Delineado.....	m ^s .	4,054.

Suma total ——— m^s. 10,194.

Los 1,650 metros correspondientes al camino terminado fueron construidos por el señor Jáuregui, por cuenta del Gobierno, en el que las calzadas puestas, tanto por su laboreo cuánto por la piedra que se empleó, necesitan una seria reparacion que se ha ordenado por la Presidencia.

Resulta, pues, que la estension trabajada por la junta es la siguiente: 210 metros concluidos en todos sus detalles. 1,900 metros estaban próximos a concluirse y solo faltaban lijeros perfeccionamientos; otros 1,900 metros quedaban en media obra. Bastante adelantados 480 metros y los 4,054 restantes ya bien demarcados y puestas en condicion de camino de herradura, si se exceptuan los puntos de las quebradas que seran coronadas con puentes.

En resumen: desde Febrero 11 del presente año, en que principió el trabajo, hasta abril 30, fecha en que se hizo la inspeccion, esto es, en 77 dias, con 51 dias útiles, teniendo como término medió 100 hombres de trabajo diario, ha adelantado la construccion en 2,110 metros, que estan en parte concluidos y en parte en via de concluirse y en 2,380 metros con calzadas terminadas en gran parte y por terminar en una pequeña lonjitud.

Si tenemos en cuenta la estension ya abarcada de 4,490 metros en 51 dias útiles y con término medio de 100 trabajadores, resulta que el adelanto diario ha sido de metros 88,04 y el de un hombre 0,88 centímetros, cifra que atendiendo a que no en todo el trayecto ha tenido que romperse rocas es poco satisfactoria, pues bien podia haberse elevado a 1,20 o 1,50.

Adelantando el cálculo hasta el dia resulta: desde el 30 de Abril, época hasta donde abarca el anterior cálculo, hasta el 28 de Mayo que es hoy, tenemos 28 dias con 25 útiles. Teniendo por término medio cien jornales, dá el número de 2,500 jornales. Se calcula en 0,88 centímetros el avance diario de jornal. Ahora bien, teniendo en cuenta, por una parte, la actividad del nuevo director Nadean, y por otra, lo corto de los dias, podemos dar, en lugar de 0,88 centímetros, un término proporcional de 1,10 c. por avance de jornal y tendremos que hasta hoy dia el camino ha adelantado en 2,750 metros mas de la lonjitud que tenia en 30 de Abril, salvando el caso de que no existan rocas encubiertas, pues temo fundadamente que se presenten en grandes masas.

Al presente, el trabajo se halla dividido en tres grupos o secciones, cada uno de los cuales tiene a su cargo peñones que hay que abatirlos con la barrera y la dinamita.

La obra de la albañilería en las calzadas y de los barreteros en las rocas se halla atendida con mas dotacion que ántes, y es de esperar que en los dias trascurridos, desde la última inspeccion hasta el presente, haya adelantado en mucho.

Cuando el 10 del presente llegué a los puntos del trabajo, confieso que quedé desalentado, pues en él apenas encontré 47 trabajadores que llevaban una labor lánguida y empírica, pues allí faltaba la vijilancia y direccion del Director.

Averigüé las causas de este estado desconsolador y procuré remediarlas en lo posible.

Al presente, y atendiendo al gran consumo semanal de la coca y del gasto invertido en abono de semanas, se vé que el impulso está dado y que mas pronto de lo que se creé tendremos concluida la mas árdua labor.

Quedarà la obra de los puentes y las dos calzadas de consideracion, que por posterior determinacion de la junta se ha aplazado hasta que termine el rigor del invierno, en que no se pueden emprender obras donde la cal entre como agente de trabajo.

Mientras tanto, la junta habrá apercido todas las piedras precisas y tendrá la cal necesaria. A la fecha está en negociaciones de obtenerla a un precio que no podrá subir de siete reales el quintal puesto en los lugares de trabajo.

Terminada esta seccion de Cucho-ingenio a Laja-tambo ya podemos decir que la via está abierta. No tendremos mas dificultades, un tanto atendibles, que el trazo de la salida de esta Capital que vaya a empalmarse con el cómodo y ancho camino hecho por el señor Jáuregui, a cuenta de su contrata con el Gobierno y vencer el tendido y no considerable repecho de Laja-tambo por una desviacion del camino de herradura actual.

Si bien es cierto que los carros llegan hasta Cucho-ingenio debemos, no obstante, facilitar el camino de allí hasta Cotagaita y de este punto hasta Tupiza.

Actualmente nuestro ingeniero departamental se ocupa del estudio y trazo de esta via.

Esperamos de pronto ese plano y presupuesto para considerarlo.

Los vecinos notables de todas aquellas comarcas han despertado al ruido de nuestros estallidos de dinamita que pulveriza las rocas, han comprendido sus verdaderos intereses y constituidos en comicios, han formulado actas de adhesion a la labor, ofrecido su espontánea y eficaz coo-

peracion y elevado sus indicaciones, de lugares mas apropiados para el trazo del camino, por la autorizada voz del señor Emilio F. Costas.

Con todos estos elementos y el noble esfuerzo de nuestras sucursales de Porco, Cotagaita y Tupiza, cuyos Sub-prefectos y vecindario han respondido entusiastas a nuestro llamamiento, os puedo asegurar que el resto de la obra nos costará apenas el suministro de coca, instrumentos de trabajo que los tenemos en buen número y algun desembolso para la construccion de un puente necesario en esa ruta.

Terminado el informe del camino pasemos a la implantacion de el—

TELÉGRAFO.

A fines del año pasado, nuestro Ministro en Buenos-Ayres oficiaba remitiendo gran cantidad de materiales destinados al telégrafo del Sud y mas tarde en Enero llegaron ellos a Tupiza. En la actualidad se hallan en el Rosario 600 rollos de alambre y 3,000 aisladores y solo se esperaba recibir los gastos de transporte para conducirlos aquí. El Prefecto del Departamento, me consta, ha hecho un supremo esfuerzo y remitido esos valores en lingotes de plata. Pronto tendremos, pues, todo el material completo para el telégrafo, cuya implantacion se hará en muy breve tiempo, asi que se halle determinado el trazo que el ingeniero hace en las provincias de Chichas. Aprobado el respectivo plano y presupuesto de la ruta, se podrá estender el hilo telégrafico, que marchará paralelo a la via, mandando levantar los pilares y coronándolos con postes que se halla acumulados en algunos puntos de provincia aunque en pequeño número.

Los señores Sub-prefectos, como entusiastas colaboradores y Presidentes de las sucursales, llenarán no lo dudo, este pedido en un breve término.

No tardará mucho tiempo, señores, en que la palabra del hombre, poderosa como el sopro de un Dios y conducida en las vibraciones del relámpago, nos trasmita el pensamiento de todos los ángulos de la tierra.

ADMINISTRACION Y CAJA.

Apenas debo deciros, señores, que en el manejo de los dineros del Estado ha habido pureza y economia.

Se ha garantizado ampliamente la correcta inversion

de los fondos confiados a la Junta.

Las compras de los artículos precisos se hacen por intermedio de funcionarios públicos, como son los Comisarios de policía e intervencion de uno de los miembros de la comision de caminos.

Para el pagamento del trabajo se hizo la siguiente combinacion. Unos funcionarios, los mayordomos del trabajo, forman la planilla semanera y otro funcionario, un comisario de policia, ejecuta el pago en presencia de los mayordomos y con intervencion del Corregidor del lugar, sentándose al pié de cada planilla una acta firmada por todos de haberse realizado el pago expresado. Para todo esto el comisario de policia, por una orden provisoria jirada por el Presidente al Tesorero, saca el fondo calculado para el abono de la semana, y marcha con el dinero a practicar el pago. Con esta planilla del pago hecho, que entrega al Tesorero, canjea la orden provisoria y devuelve el dinero si ha habido sobrante de toda la cantidad que recibió, quedando el Tesorero con aquel documento para acreditar en libros la erogacion de la semana.

Los señores Comisarios de la policia de seguridad, obediendo al mandato de sus jefes, se han prestado dóciles a esta labor semanal y la cumplen como ciudadanos honorables.

Para que el estímulo del indijena de aillo trabajador sea siempre creciente, la administracion ha procurado que jamas se le devengue un centavo de su haber semanal pagado en plata, ni le falte la racion diaria de la coca que se le da. El indio ya tiene confianza en que no se le defraudará nada y se presta gustoso al trabajo del camino.

La administracion ha llevado un régimen de economia svero e intransigente. Ha pagado bien a sus empleados, porque comprende que es una verdadera economia la conveniente dotacion del servidor; pero tambien ha exigido un desempeño satisfactorio, removiendo inexorablemente al mal empleado.

Al principio, se nombraron dos mayordomos con la dotacion mensual cada uno de 30 bolivianos. Posteriormente se ha visto la necesidad de crear un tercer subalterno, puesto que el trabajo se ha emprendido en tres grupos, pero éste con 16 bolivianos mensuales.

En cuanto al Director del trabajo, recayó este nombramiento en el señor Augusto Jáuregui con la dotacion de 80 bolivianos, en atencion a los servicios anteriores que habia prestado como iniciador del camino.

Por renuncia de este señor ha sido llamado en su lugar, pero solo con 50 bolivianos, Don Francisco Nadeau.

El empeñoso afán que se espera de éste empleado deja satisfechos todos los deseos y será justo remunerarlo con unos diez bolivianos mas y proporcionarle un caballo para su mas activo servicio, siempre que no defraude las esperanzas de la Junta.

Se adjuntó al Injeniero Departamental, a peticion suya, un ayudante aprendiz con 40 bolivianos mensuales y se le facultó nombre tres individuos que le ayudaran en las funciones mecánicas que demandan las operaciones del trazo de los caminos, con 20 bolivianos cada uno.

Claro estaba que estos sueldos no serian permanentes y que deberian considerarse como retribuciones ofrecidas al trabajo en accion.

Es por esto que solo he decretado presupuestos del aprendiz cuando ha tenido que salir con el Injeniero a estudiar las localidades y levantar los trazos, como sucede al presente.

En cuanto a los ótros, solo se ha abonado el haber de un mes y fué cuando marcharon a la demarcacion de la ruta entre Cucho-ingenio y Laja-tambo.

Queda ahora en los depósitos del trabajo todo lo necesario para que no pudiera paralizarse ni por una hora. Herramienta variada y adecuada para todas las necesidades, pólvora, guías, coca, carbon, acero, dinamita con una pequeña dotacion de cápsulas, porque al presente no las hay en la plaza.

Sistemado ya el trabajo como os espresé en mis primeros acápitos de la *Administracion*, normalizada la forma del pagamento y no faltando lo necesario en su almacen de depósito, estaba ya dado el impulso al motor y la falta a una u otra sesion de algunos señores, no importaba el menor retardo de la obra, ni defraudaba en un ápice las aspiraciones lejitimas del pais.

El trabajo, dado el primer impulso, ha seguido perseverante y robusto y ésto lo digo para tranquilizar a *alguna* impaciencia, laudable si por su celo, y por lo mismo, digna de esta explicacion satisfactoria.

Nuestros fondos generales ascendieron a bs 7,289. 40 cs.
Lo gastado hasta la fecha suma a bs. 2,639. 30 «
segun los documentos que adjuntos van a este infornc.

Tenemos en caja.....4,650. 10 «

En cumplimiento de mi deber, elevé al Ministerio de

Hacienda la cuenta general de Caja de la Junta, a la cual tuve la siguiente contestacion.

«*Ministerio de Hacienda e industria*—La Paz, mayo 12 de 1882.—Al Señor Presidente de la Junta Directiva de «Caminos y Telégrafos de Potosí, Doctor Daniel Campos.»
Señor Presidente.

«Acuso a U. recibo de su apreciable oficio de 5 del mes que rije, al que ha venido adjunta la cuenta general de la Caja del Tesoro de esa Junta que U. dignamente preside.

«Este documento, llevado con estrictez, manifiesta la pureza en el manejo de los fondos destinados a un fin tan patriótico, por ello, Señor Presidente, felicito a U. y a todos los miembros de la corporacion.»

Dios guarde a U.—S. P.—A. *Quijarro*.

Voy a terminar, señores.

Soy poco partidario de los ditirambos encomiásticos en documentos oficiales y por esto despues de haberos presentado *hechos* relativos al Ejecutivo Nacional y a la Autoridad política del departamento, a los ciudadanos que nos han remitido sus actas, que serán publicadas, solo os pido, para todos estos una palabra de sincero reconocimiento.

Aplaudamos, señores, al bien, al patriotismo, al espíritu de progreso, porque cumplimos un acto de justicia.

¿Que os diré en cuanto a los caballeros que han constituido la primera Junta Directiva de nuestra asociacion?

Permitidme que os diga en su nombre y el mio, y perdonad si la frase os parece ambiciosa e inmodesta, os diré, Señores: *creemos haber cumplido nuestro deber*.

Me preguntareis talvez—¿por qué he juzgado que he dicho demasiado cuando espreso *el deber cumplido*? Agregareis, quizá: ¿qué! esto del *deber cumplido* es tan estrañero en la patria?

Os voy a contestar con toda sinceridad. Si, señores, creo que el deber cumplido recién apunta en nuestro pais, como una fresca aurora de un nuevo día.

Cuántas Juntas en nuestra Patria muertas al mismo tiempo de nacidas. Cuántos entusiasmos de la mañana apagados, como fujitiva luz, al soplo de un resentimiento o de alguna pretension herida.

Pero hoy, y me complazco en declararlo, hoy parece que entramos recién en la vida seria de los pueblos. Las

adversidades que azotan nuestras frentes en la presente hora, son, creo señores, la dura escuela en que empezamos a formarnos verdaderos ciudadanos.

A mas de esto, si ahora nosotros hemos llenado nuestro deber, talvez ha sido porque trabajamos excepcionalmente inspirados por el interes de la propia conservacion y por un odio lejítimo al pais conquistador.

El invasor, no pudiendo borrarlos del mapa de las naciones por las armas y por la conquista, ha querido victimarnos por la asfixia, cerrándonos a la comunicacion del mundo.

Pues bien, nosotros nos abrimos con este camino un paso intrépido y vamos a dar el encuentro a la nacion que, con su ferrocarril, toca nuestras puertas y nos llama a la comunidad humana.

Por odio lejítimo a Chile trabajamos, dije, y es la verdad. Mañana el conquistador que ya deplora la pérdida de las explotaciones de nuestro comercio, querrá, hipócrita, atraer a sus playas nuestras corrientes de produccion y nos brindará franquicias pasajeras; pero nada, señores, nada, de lo que se roze con Chile. No quisiéramos ni que el aire de Chile nos alentara una vida infamada con sus halagos y con su contacto.

Pues bien; es por esto que trabajamos con ardor. Todas nuestras corrientes de produccion, antes que a Chile, a cualquier pais del mundo!

Aquí parece a propósito apuntar una idea al respecto. Muchos creen que terminadas nuestras diferencias con el conquistador el comercio volverá a tomar su primitivo cauce hacia el Pacifico.

Yo no lo creo así.

La nacion Arjentina no adelanta, sin duda, su gran ferrocarril a nuestra frontera por mero lujo de poder. Terminada su obra y acostumbrada ya a ver en sus mercados toda nuestra produccion del Sud, tiene que borrar la competencia de Chile, dando nuevas franquicias, disminuyendo derechos, entrando, en fin, de lleno a una política y una administracion expansivas y dignas de una nacion que comprende sus intereses verdaderos.

La accion particular, las ajencias comerciales, por su parte, tienen que evitar los escandalosos fraudes que se dejan notar al presente y mostrarse como jerentes mas honrados, liberales y activos.

No lo dudemos, señores, nuestros intereses, nuestra dignidad nos vedan el Pacifico. No seremos ciertamente

de aquellos que abyectos, con la mano entumecida aún del grillete, con esa misma mano, repito, presentemos al invasor la ofrenda de feudo que se nos pide.

Mi última palabra será para mis honorables colegas de la Junta.

No tengo esa exajerada modestia que no es mas que la hipócrita máscara del orgullo y por eso os declaro con sinceridad, que temo no haber presentado vuestros trabajos con el relieve que merecen, ni correspondido a vuestra confianza.

Perdonad a mi insuficiencia, si así no lo he hecho.

Ahora, en cumplimiento de nuestro Estatuto, procedamos a renovar la mesa. Esta doctrina de las periódicas elecciones en los cuerpos colegiados es una buena enseñanza para arraigar entre nosotros las prácticas democráticas a que algunos resisten tenazmente. Aprendamos a presidir hoy, a ser presididos mañana y a servir, con el mismo entusiasmo, en toda fila y en todo puesto los intereses procomunales.

No hay, señores, lugar subalterno cuando se sirve, como creemos haber servido, dignamente al país.

Terminada la lectura del informe se procedió a la renovación de la mesa.

Hecho el escrutinio de la votación resultaron reelejidos Presidente el señor Daniel Cármos—Vice-Presidente el señor Moises Arce y nombrado secretario para el siguiente trimestre el señor Manuel Revilla, de todo lo que certifico.

Santiago Vaca-Flor,—Secretario.